



Tävlingsregler BilCross BC

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Bilcross uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler BilCross
- B. Arrangera en tävling BilCross

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

OBS!

Text med rött understruken

Är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

A. TÄVLINGSREGLER BILCROSS BC.....	4
BC 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN BILCROSS, BC.....	4
BC 1.1 Bilklasser	4
BC 1.2 Reklam.....	4
BC 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon	4
BC 1.3 Tävlingsformer	4
BC 1.3.2 Tävlings genomförande BilCross.....	4
BC 1.4 Tävlingslicens	4
BC 2.0 ANMÄLAN.....	5
BC 2.1 Förarens ansvar	5
BC 2.2 Anmälan av tävlingsfordon	5
BC 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
BC 3.0 DEPÅ.....	6
BC 3.1 Parkeringsdepå.....	6
BC 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING.....	6
BC 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING	6
BC 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE	6
BC 7.0 TÄVLINGSKÖRNING	6
BC 7.1 Träning.....	7
BC 7.2 Startupställning	7
BC 7.3 Kvalificering till finaler.....	7
BC 7.4 Start.....	7
BC 7.5 Tjuvstart	7
BC 7.6 Omstart	8
BC 7.7 Kommunikation.....	8
BC 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING	8
BC 8.1 Förseelser och påföljder under tävling	8
BC 8.2 Protester och tidsfrister under tävling.....	9
BC 9.0 RESULTAT	9
BC 9.1 Under tävling	9
BC 9.2 Efter tävling.....	9
BC 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE	9
BC 10.1 Prisutdelning	10
BC 10.2 Anbud på BilCrossbilar	10

B. ARRANGERA TÄVLING BILCROSS BC	11
BC 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING	11
BC 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND	11
BC 12.1 Övriga tillstånd	11
BC 13.0 TÄVLINGSORGANISATION	11
BC 13.1 Funktionärer	11
BC 13.2 Befattningar	11
BC 13.2.1 Distriktsbefattningar BilCross	12
BC 13.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer	12
BC 13.5 Domare	12
BC 13.7 Tävlingsledare	12
BC 13.7.1 Biträdande tävlingsledare	12
BC 13.8 Racecontroller	13
BC 13.9 Teknisk chef	13
BC 13.10 Administrativ chef	13
BC 13.11 Banchef	13
BC 13.12 Säkerhetschef	14
BC 13.13 Miljöchef	14
BC 13.14 Faktafunktionär	14
BC 13.15 Posteringschef	14
BC 13.16 Starter	14
BC 13.17 Depåansvarig	14
BC 13.18 Speaker	14
BC 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN	15
BC 14.1 Arrangörens ansvar	16
BC 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling/avkortad tävling	16
BC 15.0 ANMÄLAN	16
BC 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER	16
BC 16.1 Tävlingsbesiktning	16
BC 17.0 SÄKERHET	16
BC 17.1 Om olyckan är framme	16
BC 17.2 Säkerhetsutrustning	16
BC 17.3 Säkerhet vid posteringarna	17
BC 17.4 Säkerhet vid träning	17
BC 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN	17
BC 18.1 Banbestämmelser	17
BC 18.2 Besiktning av BilCrossbana	17
BC 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE	17
BC 19.1 Prisutdelning	17
BC 19.2 Åtgärder efter tävling	17

A. Tävlingsregler BilCross BC

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande.

Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens inbjudan och PM.

BC 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN BILCROSS, BC

BilCross är en tävling på slutan bana med varierande grus- och asfaltunderlag.

Banan ska innehålla ett Jokerspår och vara besiktad och godkänd av banbesiktningsman

Alla bilar är till salu efter avslutad tävling, för 26000 kr plus anbudsavgift.

Regler som rör specifika mästerskap finner du under "Mästerskapsregler".

BC 1.1 Bilklasser

- Bilcross och Bilcross sprint. OBS! Sprint genomförs enligt tävlingsregler Rallycross och Backe, sektion C.
- Tillåtna tävlingsfordon enligt Tekniska Regler BilCross, [Se BC-T](#).

BC 1.2 Reklam

[Se G 8](#)

BC 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- På framdörrarnas övre del, dörrens bredd x 12 cm.
- På vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm.
- Arrangör ska i inbjudan, ange om dessa reserverade ytor tas i anspråk.
- Får utnyttjas av tävlingsfordonets ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Arrangör kan i inbjudan ange om möjlighet till friköp av reklam finns.
- Förbundsreklam kan inte friköpas.

BC 1.3 Tävlingsformer

- Lokaltävling.
- Distriktstävling.

BC 1.3.2 Tävlings genomförande BilCross

En tävling består av heatkörning på tid med 3 kvalomgångar samt finaler. Vid flera finaler används Runner-up.

BC 1.4 Tävlingslicens

[Se även G 4.0](#)

- Alla nybörjare ska genomgå teoretisk utbildning för att erhålla en tävlingslicens.

För att få tävla i BilCross, krävs att föraren innehar licens enligt nedan.

Licenstag	Krav för licens	Licensen gäller för
Nationell licens Från kalenderåret föraren fyller 16 år	Licensutbildning enligt sbf.se/licenser . "Ansökan om tävlingslicens" från utbildningen gäller i 18 månader, inom denna tid måste intyget skickas in till SBF för att få ut en Nationell licens. I Sverige är det inget krav på körkort i BilCross.	Nationella BilCrosstävlingar i Sverige.
Tillfällig licens	Får utfärdas till förare som tidigare innehaft en BilCrosslicens och som har den vilande inom reglerna för vilande licens. (Obs! licens är vilande i max 5 år)	Uttagen tillfällig licens gäller vid ett tävlingstillfälle. Kan köpas till fritt antal evenemang/tävlingar. Licensen köps via LOTS.

BC 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Anmälan ska göras enligt Tävlingsinbjudan.
- I och med att man har anmält sig till en tävling godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Arrangören äger rätt att ta ut en anmälningsavgift. Betalning enligt inbjudan.
- Vid betalning efter utsatt datum tillkommer förseningsavgift på 200 kr.
- Återbud senare än 48 tim. före tävlingens början innebär skyldighet att erlägga fastställd anmälningsavgift.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, *se även* [G 15.2](#)

BC 2.1 Förarens ansvar

- Anmäla sig på av förbundet fastställd digital anmälningslista enligt inbjudan. Anmälan är bindande, men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.

BC 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Det tävlingsfordon man ska tävla med måste uppfylla de krav som ställs i det tekniska reglementet.
Se Tekniska regler [BC-T](#)

BC 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domare beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska startavgift återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domare besluta att arrangören behåller del av startavgifterna.

BC 3.0 DEPÅ

BC 3.1 Parkeringsdepå

- Högsta tillåtna hastighet är gångfart.
- Miljökrav enligt [G 6.1](#).
- Varje tävlingsfordon ska vid ingången till sin depåplats ha en brandsläckare på minst 6 kg. Den ska vara väl synlig.

BC 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Tävlingen startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.

Vid incheckning ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, förarlicens, mekanikeranmälan, legitimation och i förekommande fall anmälarlicens.
- Avgifters betalning kontrolleras.
- Besiktningshandling delas ut.
- Licensklass och klubbmedlemskap ska vara lika som den i anmälan till tävlingen.
- Om minderårig saknar giltig legitimation, ska annan person kunna styrka dennes identitet.
- Efter avslutad incheckning omfattas den tävlande och teamets medlemmar fullt ut av gällande tävlingsregler.

BC 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se även [Tekniska Regler BC-T](#).

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Tävlingsfordonets ljudnivå ska följa reglerna för BilCross och mätning ska ske enligt SBF:s reglemente [LM](#).
- Personlig säkerhetsutrustning ska uppvisas vid besiktning av fordonet.

BC 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Innan sammanträdet ska förare ha gått runt banan.
 - Förarsammanträde, med obligatorisk närvaro vid fysiskt möte, ska hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren.
 - Förarsammanträde kan vara i skrift, digitalt eller i pappersform
 - Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- På förarsammanträdet ska bl. a. behandlas:
- Organisation
 - Eventuella ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
 - Säkerhetsfrågor
 - Startmetod
 - Tävlingens genomförande.
 - Genomgång av tillämpning av 2-minutersregeln.

BC 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Endast föraren får befinna sig i tävlingsfordonet vid färd.
- Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans riktning under pågående heat.
- Det är inte tillåtet att använda framförvarandes tävlingsfordon som broms, avsiktligt köra på annat tävlingsfordon eller på annat ojuste sätt bereda sig plats på banan.
- Det är inte tillåtet att avsiktligt förhindra omkörning.

- Om tävlingsfordon som fått stopp inte kan flyttas från banan får föraren inte stanna kvar i eller vid bilen.
- Det är tillåtet att få hjälp av funktionär för att få loss tävlingsfordon som fastnat. Förare får därefter fullfölja heatet.
- Omedelbart efter målgång i heat där rullning skett, ska läkaren/sjuksköterskan uppsökas, som ger klartecken till fortsatt tävlande.
- Vid tekniskt fel får inte hjälp tas av funktionär.
- Om förare släppt bältet under pågående heat, bedöms det som att den tävlande brutit heatet.
- Förare som kör av banan får vid återinträde inte skaffa sig placeringsvinst eller annan fördel.
- Om målflagga visas för tidigt ska heatet köras om enligt [BC 7.6](#).
- Vid för många körda varv avgör varvprotokoll heatresultatet.
- Körning mot teknisk flagga mer än en passering medför uteslutning ur heatet.

BC 7.1 Träning

- Träning om minst 3 varv ska förekomma. Ev. dispens från detta måste sökas hos utskottet.

BC 7.2 Startupställning

Antal samtidigt startande begränsas av gällande banlicens, dock max 5 i bredd och 6 per heat.

BC 7.3 Kvalificering till finaler

- Kvalificeringsomgångar körs på tid.
- Kvalificeringsomgångar är lottade eller resultatbaserade.
- Tiderna i varje omgång, genererar poäng eller platssiffra.
- De 2 bästa kvalificeringsomgångarna räknas för inplacering i finaler.
- Särskiljning – Den ej räknade omgången, kvalresultat bakifrån Ex (3-2-1), ev. mästerskapsställning innan aktuell deltävling, därefter lottning.
- Finaler enligt inbjudan.

BC 7.4 Start

- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den markerade startupställningsplatsen och vara klar för start i sitt tävlingsfordon.
- Från det att tävlingsfordonet infunnit sig på startplattan är inget mekande tillåtet och hjälp från andra än startpersonal är inte tillåtet.
- Om deltagaren är sen fram till start ställs denne under 2-minutersregel efter tävlingsledarens beslut.
- Om deltagare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist, kommer denne att nekas start.
- När tävlingsfordonen är uppställda på resp. startplatser och startljusen tänds står förarna under starterns kommando.

BC 7.5 Tjuvstart

- Av tävlingsledningen utsedd faktafunktionär beslutar om tjuvstart har skett.
- Rödfläggning av heat efter tjuvstart ska vara gjord innan varv nr 2 påbörjats.
- Vid tjuvstart gäller omstart.
- Endast en förare per starttillfälle kan bestraffas för tjuvstart.
- Föraren meddelas på startplattan via observations- eller Jokerflagga.
- Bestraffningsåtgärd 2xJoker.

BC 7.6 Omstart

- Omstart sker omgående om tävlingsledningen inte beslutar annorlunda.

BC 7.7 Kommunikation

- Kommunikation under tävling sker med flaggor, skyltar och ljussignaler.
Se [G 5.2](#) Flaggor

BC 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även [G 15](#)

BC 8.1 Förseelser och påföljder under tävling

Tävlingsledaren utdömer tävlingsbestraffningar under pågående tävling.

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Fordonet/personlig utrustning överensstämmer inte med reglerna.	Enligt BC-T (Tekniska regler)	Den tävlande nekas start.
För sen till startuppställning.	Enligt BC 7.4	Uteslutning från heat.
Vid den första tjuvstarten i heat/final.	Enligt BC 7.5	2xJokerspår
Vid den andra tjuvstarten av samma tävlande i heat/final.	Enligt BC 7.5	Uteslutning från heat.
Använt framförvarande tävlingsfordon som broms.	Enligt BC 7.0	Uteslutning från heat.
Avsiktligt kört på annat tävlingsfordon.	Enligt BC 7.0	Uteslutning från heat.
Avsiktligt hindrat medtävlande att köra om.	Enligt BC 7.0	Uteslutning från heat.
Kört utanför banan och tjänat tid eller placering.	Enligt BC 7.0	Uteslutning från heat.
Hög hastighet till och från tävlingsbanan eller i parkeringsdepå. Vid grov förseelse.	Enligt BC 3.1	1 500 kr i straffavgift. Böter och uteslutning ur tävling.
Ej kört Joker.	Enligt BC 7.0	Tidstillägg 30s.
Om giltig vagnbok saknas vid ägarbyte.	Enligt BC 10.3	1000 kr. i straffavgift samt 450 kr till nya ägarna för en ny vagnbok.
Avsaknad av fungerande brandsläckare.	Enligt BC 3.1 och BC 7.0	500 kr i straffavgift.

BC 8.2 Protester och tidsfrister under tävlingSe även **G 15**.

Protest gällande	Delges senast
Medtävlandes behörighet.	1 timme före första tävlingsheat.
Tävlingens genomförande.	1 timme före första tävlingsheat.
Beslut av Teknisk Chef.	15 min efter beslutet delgivits.
Fel och oegentligheter efter genomfört tävlingsheat.	15 minuter efter fastställt och publicerat delresultat i tävlingsheat.
Placering i resultatlistan.	Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Tävlingsfordons behörighet.	30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Anbud	15 minuter efter anbudet dragits.

BC 9.0 RESULTAT

- Delresultat och slutresultat anslås på plats angiven i inbjudan/PM.
- Om flera tävlande har samma antal varv. Resultat efter placering vid senaste målpassering.
- Ytterligare särskiljning, enligt resultatet för inplaceringen i Finalen.

BC 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta preliminära resultatlistor och anslå dessa på angiven plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

BC 9.2 Efter tävling

- Resultatlista ska minst innehålla uppgifter om:
 - Sportgren.
 - Arrangör.
 - Tävlingens datum, namn och plats.
 - Deltagandes placering, uppnådda resultat och eventuella mästerskapspoäng.
 - Deltagandes namn, klubb, tävlingsfordon samt eventuell anmälare.

BC 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Resultatlistan är fastslagen efter det att protesttiden har gått ut.
- Tävlingen är avslutad när sista anbudet har dragits och protesttiden gått ut.
- Förare har rätt att lämna området efter att protesttiden gällande anbud på deras tävlingsfordon gått ut.
- Förare som inte har anbud på sitt tävlingsfordon har rätt att lämna området efter att protesttiden på anbudens offentliggörande gått ut.

BC 10.1 Prisutdelning

- Om prisutdelning sker omedelbart efter A-finalen, ska anbudsförfarande vara påbörjat senast 30 min efter A-finalens målgång, Anbuden måste vara öppna minst 20 min.
- Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara klädd i hel och ren föraroverall.

BC 10.2 Anbud på BilCrossbilar

Efter sista finalheatet avslutats är alla tävlingsfordon till salu förutsatt att de vid kvalomgång varit under starterns kommando. Försäljningen är öppen och bud kan köpas på anvisad plats. Varje fysiskt närvarande person som uppnått ålder för att tävla i Bilcross har rätt att lägga obegränsat antal bud på obegränsat antal tävlingsfordon. Arrangören stänger anbudskön 20 minuter efter att sista finalen gått i mål genom att placera en funktionär sist i kön.

- Varje bil kostar 26000 kr. och varje anbud kostar 500 kr.
- Om det är mer än ett bud på en bil sker lottdragning av tävlingsledningen.
- Bilen betalas kontant, med Swish eller motsvarande.
- Anbudslapparna består av 2 delar som har serienummer, rad för anbudsläggarens namn och ort samt en ruta där anbudsläggaren fyller i startnumret på önskat fordon.
- Lämnar tävlingsbilen området innan alla anbuden är offentliggjorda ska den tävlande förbundsanmälas snarast för vidare påföljder, med begäran om avstängning under utredning.
- Onyktra avvisas från anbudsförfarande.
- Vid köp av BilCrossbil ingår inte Personlig utrustning, [BC-T 10.3](#)
- Giltig vagnbok ska medföras av föraren vid anbudsförfarandet.
- Arrangör som kör tävlingar i anslutning till varandra (dagarna efter varandra) äger rätt att i den första tävlingen anbudsbefria de bilar som kör båda dessa tävlingar. Detta regleras i inbjudan.

B. Arrangera tävling BilCross BC

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

BC 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

BC 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

Se även [G 20](#)

- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings-/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider.
- När arrangör ansöker om tävling ska det finnas godkänd banlicens för sportgrenen.

BC 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens samt nödvändiga myndighetstillstånd från polis, kommun eller länsstyrelse finnas.

BC 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid samtliga tävlingar ska en organisationskommitté på minst tre personer utses.
- Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en tävlingsledare.

BC 13.1 Funktionärer

- Se Gemensamma regler

BC 13.2 Befattningar

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Befattning	Distriktstävling	Lokaltävling	Licenstag
Tävlingsledare	B	B	TL
Bitr. tävlingsledare	Grund/C	-	TL
Domare	A	-	TL
Teknisk chef	B	-	TE
Biträdande teknisk chef	Grund/C	-	TE
Administrativ chef	Grund/C	-	TL
Säkerhetschef	B	-	TL/TE
Miljöchef	Grund/C	-	TL/TE
Banchef	Grund/C	-	TL
Faktafunktionär	Grund/C	-	TL/TE
Racecontroller	B	-	TL
Posteringschef	Grund/C	-	TL

- Arrangör ska vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer.
- Vid lokal tävling är endast tävlingsledare obligatorisk chefsfunktionär. Tävlingens upplägg och omfattning avgör om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

BC 13.2.1 Distriktsbefattningar BilCross

- Domare.
- Vagnboksutfärdare.

BC 13.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer

- Vid en tävling under flera dagar ska tillstånd sökas för varje tävlingsdag om man behöver använda förare som funktionärer.
- Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen.
- Samtliga funktionärer, utom domaren, är underställda tävlingsledaren som utfärdar detaljerade instruktioner.

BC 13.5 Domare

- Domare i BilCross jämställs med domarordförande i domarjury.

Nivå	Antal domare i jury
Nationella tävlingar på distriktsnivå	En domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
Lokala tävlingar	En domare

- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

BC 13.7 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Ansvara för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande regler och inbjudan.
- Inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling, förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingsfordon.
- Besluta om tävlingsbestraffning.
- Informera domare om tävlingsbestraffning.
- Underteckna officiell resultatlista.
- Ta emot protester med tillhörande avgift och överlämna dessa till domare.
- Upprätta eventuella skaderapporter samt tillsammans med domare fylla i incident- och olycksfallsrapport.
- Efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till SDF.
- Kan delegera arbetsuppgifter som tillhör tävlingen. Delegation ska vara skriftlig.

BC 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Ta över tävlingsledarrollen om situationen så kräver. Förutsätter att rätt behörighet finns.

BC 13.8 Racecontroller

Funktion och ansvar:

- Vara tävlingsledningens förlängda arm och utföra delegerade uppdrag under pågående tävlingsheat.
- Bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Kan även vara biträdande tävlingsledare.

BC 13.9 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

- Att tillsammans med nödvändigt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller tekniskt reglemente, säkerhetskrav och anteckna fel och brister i vagnböcker.
- Anmäla upptäckta brister vid teknisk kontroll, som renderar startförbud, till tävlingsledaren.
- Granska vagnböcker och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade, samt signera vagnbok i förekommande fall.
- Kontrollera förarens personliga utrustning.
- På order av tävlingsledaren utföra bränsleprov.
- I förekommande fall Genomföra ljudmätning, se [BC-T](#).
- Under pågående tävling iakttä de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande. (T.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, hög ljudnivå etc.)
- Besikta bilar som rullat och föra in brister i vagnböcker.
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren.
- Inte meddela resultat/iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Inte utfärda en vagnbok efter besiktningen öppnat.
- Kontrollera vagnböckers giltighet vid ägarbyte.

BC 13.10 Administrativ chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, banlicens, miljöintyg, PM samt övriga beslut.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutad tidkörning, heat och final. Kan delegeras eller ske digitalt.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna rättad startlista/resultatlista till domarordföranden.
- Organisera tidtagning/varvräkning.
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen. Kan delegeras.

BC 13.11 Banchef

Funktion och ansvar:

- Organisera banövervakningen enligt banlicensen.
- Bemanna flaggposteringarna med det antal funktionärer som banlicensen kräver.
- Kontrollera att flaggor och skyltar finns vid posteringar.
- Kontrollera att flaggvakter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.
- Före tävlingen, och vid behov, kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning. Kan delegeras.
- Hålla banan fri från oljespill, m.m.

- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.

BC 13.12 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

- Organisera säkerhetsorganisationen.
- Upprätta säkerhets- och krishanteringsplan samt säkerställa att den tillämpas.
- Ansvara för att berörda funktionärer har information om gällande säkerhets- och krishanteringsplan.
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten.

BC 13.13 Miljöchef

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Säkerställa att klubbens och SBF:s miljöpolicy efterlevs.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- Uppdatera miljöparmen.

BC 13.14 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i inbjudan eller i PM anslagen på den officiella anslagstavlan.
- Har till uppgift att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, ljudmätning eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Det går inte att protestera mot beslut taget av faktafunktionär.
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.

BC 13.15 Posteringschef

Funktion och ansvar:

- Organisera posteringsarbetet före, under och efter tävlingen.
- Bemanna posteringarna med det antal funktionärer som föreskrivs i banlicens.
- Ge signaler till de tävlande enligt gällande bestämmelser.
- Hjälpa förare som stannat och föra tävlingsfordon av banan.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon.
- Inte bära klädsel i samma färg som flaggor, d.v.s. röd, gul, grön eller vit.

BC 13.16 Starter

Funktion och ansvar:

- Ansvara för startplattan och frammatningen till start.
- Säkerställa att alla tävlingsfordon har intagit rätt position innan start.

BC 13.17 Depåansvarig

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Kontrollera brandskyddet i depån.

BC 13.18 Speaker

Funktion och ansvar:

- Referera tävlingen, men inte lägga egna värderingar på olyckor, insatser eller bestraffningar.

BC 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

Följande text är obligatorisk i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser."

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

Nr.	Uppgifter om
1	Tävlingsarrangör, ort och datum
2	Tävlingsledare, namn och telefonnummer
3	Domare, namn och telefonnummer
4	Teknisk Chef, namn och telefonnummer
5	Racecontroller, namn
6	Säkerhetschef, namn
7	Miljöchef, namn
8	Tävlingsform omfattning
9	Tävlingsplats, bana, ort, telefonnummer under tävling.
10	Tidplan avseende: - Administrativ incheckning - Besiktning - Förarsammanträde - Första start - Finaler - Resultatlistans offentliggörande - Prisutdelning
11	Tävlingens genomförande: - Antal finaler - Poängberäkning - Särskiljning - Antal varv kval/final
12	Deltagare, licensklasser, planerat antal ordinarie förare, gallringsmetod och ev. reserver.
13	Startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning.
14	Startavgift, efteranmälningsavgift
15	Betalmetod vid anbudsförfarande.
16	Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan.
17	Miljö
18	Avlysning
19	Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.
20	Priser
21	Upplysningar, telefonnummer
22	Återbud

- Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM.
- Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledning.

Före publicering ska Inbjudan godkännas av BilCrossutskottet.

BC 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Arrangör får inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändringar kan göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkännas av domaren. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att tävlande signerar PM före start.

BC 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling/avkortad tävling

Se [BC 2.0](#)

BC 15.0 ANMÄLAN

Se [BC 2.0](#)

BC 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

BC 16.1 Tävlingsbesiktning

- Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas vid besiktningsplats. Innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart förare och besiktningspersonal finnas.
- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens upplägg och omfattning.
- Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får tävlingsfordon inte tillåtas delta i tävlingen.
- Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska besiktningschefen ta beslut om bilens behörighet samt meddela sitt beslut till tävlingsledaren.
- Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.
- Besiktning under tävling ska genomföras om bil har brist/avvikelse gentemot reglementet. Eventuell brist ska vara åtgärdad före ny start.
- Till alla bilar ska det kunna uppvisas en giltig vagnbok utfärdad av SBF.

BC 17.0 SÄKERHET

- Enligt Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana.
- Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha en brandsläckare på minst 6 kg. Den ska vara väl synlig.

BC 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 23.2](#).

BC 17.2 Säkerhetsutrustning

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt [FAP 512-1](#).
- Ett i förhållande till träningens/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

BC 17.3 Säkerhet vid posteringarna

- Visuell kontakt med varandra. Mellan posteringar eller inom postering.
- Bemannning enligt banlicens och tävlingens art.
- Telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Minst två godkända brandsläckare å 6 kg.
- Absorptionsmedel/material.
- Flaggorna vid postering kan ersättas av ljussignaler men bemanning enligt banlicens gäller.

BC 17.4 Säkerhet vid träning

- Ansvarig ledare ska vara väl insatt i sportgrenen.
- Funktionärer med säkerhetsutrustning och flaggposteringar i tillräckligt antal ska finnas.
- Inga tävlingsmoment får förekomma.

BC 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

BC 18.1 Banbestämmelser

Se [FAP 512-1](#).

- Banan ska vara ett inhägnat motorområde, besiktat och godkänt av SBF:s banbesiktningsman i BilCross.
- Tillstånd ska sökas hos SDF.
- Banförsäkring ska vara tecknad.

BC 18.2 Besiktning av BilCrossbana

Enligt SBF:s bestämmelser, samt i enlighet med Rikspolisstyrelsens föreskrifter.

BC 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Se även [G 20.9](#).

BC 19.1 Prisutdelning

Se [BC 10.2](#).

BC 19.2 Åtgärder efter tävling

- Arrangören ska ladda upp tävlingsdokumenten i LOTS. Se [G 20.10](#).
- Resultatlistan Se [G 20.9.2](#).
- Resultatlistan offentliggörs i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkras visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till förbundsbesträffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att ny resultatlista utsänds/publiceras.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).