



**Tävlings- och Tekniska Regler Radiostyrd Bilsport
2023 - 2025
Bulletin**

OBS!

Skulle det uppstå behov av ändringar, tillägg eller tolkningar av Radiostyrd Bilsport regler 2023 - 2025 kommer dessa att publiceras i denna Bulletin samt att ett officiella meddelande publiceras med information om att Bulletinen har uppdaterats. Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs i nästföljande utgåva av gemensamma regler, då skapas även en ny bulletin för nästa period.

Ny text i denna utgåva är röd och gulmarkerad.
Ersatt / borttagen text är ~~svart och genomstruken~~.

Den senast publicerade versionen av bulletinen gulmarkeras.

Innehåll

För att komma direkt till en Bulletin, klicka på rubriken.

[Bulletin 6](#)

Publicerad: 2023-07-01

Regelpunkt

RB 7.6.3 Fördröjd Start Time Out

Avser

Om Parc Fermé och hur banan är öppen för körning

[Bulletin 5](#)

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB 22.7 Startprocedur

Avser

Uppvärmning på banan inför Heat och Finaler

[Bulletin 4](#)

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB-T 5.5 Bränsle

Avser

Mätning kontroll Nitrometanhalt i bränsle

[Bulletin 3](#)

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB-T 4.12 Kaross

Avser

Tillägg till Karossregler om vikten på kaross

RB-T 5.8 kaross

Tillägg till Karossregler om vikten på kaross

[Bulletin 2](#)

Publicerad: 2023-04-25

Regelpunkt

Tävlingsregler Radiostyrd Bilsport

RB 13.4 Domare på Distans (Domare, Domarordförande/Jury)

Avser

Förtydligande

[Bulletin 1](#)

Publicerad: 2023-04-01

Regelpunkt

Tekniska_Regler_RB_2023_25.pdf

Avser

Förtydligande

Bulletin 6

Publicerad: 2023-07-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 7.6.3 Fördröjd Start Time Out</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fram till meddelande "30 sekunder till start" får en förare i en semifinal eller final begära 10 minuter Time Out, för att reparera sin bil. Denna begäran kan bara göras i semifinal eller final. - Under den fördröjda starten får mer än en förare begära Time Out så länge det ryms inom de ursprungliga 10 minuterna. Endast förare som begär Time Out har rätt att ta bilen till arbetsdepå. - Den som begär Time Out ska starta med början på nr 11/13 eller från bandepån i den ordning Time Out är begärd beroende på vad som beslutas på förarsammanträdet. - Om orsaken till fördröjd start, Time Out, är kollision under uppvärmning avgör tävlingsledningen om fler bilar får tas till arbetsdepån. <p>För 1:10 Nitro Track och 1:8 Track gäller att banan är öppen för den/de förare som begärt Time Out, övriga bilar placeras i Parc Fermé.</p> <p>Förtydligande:</p> <p>Time Out följer grundtanken med just Time Out, det är den som begär Time Out som har rätt att justera sin bil och köra på banan. Om fler förare vill göra det måste även dessa begära timeout med påföljden av justerad startposition i den ordning Time Out har begärts.</p> <p>Tider för Time Out, 10 minuter är från ordinarie Heat-start. Begärs Time Out exempelvis 2 minuter före ordinarie heat-start så blir totala tiden 12 minuter. När Time Out tiden är slut gäller ordinarie uppvärmningstid för klassen och heatet.</p>	<p>2023-07-01</p>

TILL INNEHÅLL

Bulletin 5

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 22.7 Startprocedur</p> <ul style="list-style-type: none"> - I kvalen ska individuell start tillämpas. Syftet med detta startsystem är genom att startfältet blir utspritt kan föraren köra "sitt eget race" utan att hela tiden påverkas av intilliggande bilar och därmed underlättas bland annat omkörningar. - Start i kvalen ska vara rullande alternativt start från depån - I delfinaler och final tillämpas Le Mans start med uppställning efter kvalificeringsordning. <p>- Tiden för uppvärmning på bana inför start av heat eller final är 4 minuter.</p> <p>Tiden för uppvärmning på banan inför start av heat och underfinaler är 4 minuter.</p> <p>Tiden för uppvärmning på banan inför start av final är 5 minuter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tidsinformation via högtalare ska ges, vid fyra minuter, vid en minut, vid 30 sekunder och vid 10 sekunder, till start. Vid 30 sekunder till start stängs bandepåutfarten. Den bil som inte har lämnat bandepån vid 30 sekunder till start, ska starta från bandepån efter att starten gått. - Finns det tävlande med hörselnedsättning ska skyltar användas. <p>Förtydligande:</p>	<p>2023-05-03</p>

TILL INNEHÅLL

Bulletin 4

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Mätning kontroll Nitrometanhalt i bränsle</p> <p>RB-T 5.5 Bränsle</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5). - Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %. <p>– Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAPNITRO16EU). Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F 68) bränsle och utetemperatur, inte mer.</p> <p>- Kontroll ska göras med en flottör av fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAPNITRO16EU). Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan när bränsleprovet och omgivningstemperaturen är 20grader.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se RB 8.0. <p>Förtydligande:</p>	2023-05-03

TILL INNEHÅLL

Bulletin 3

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Tillägg till Karossreglerna om vikten på karosser</p> <p>RB-T 5.8 kaross <u>Vikt körklar kaross 95g, vilket innefattar vinge, klistermärken och alla andra tillåtna delar.</u> <u>Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler i RB-T 5.8.</u></p> <p>RB-T 4.12 Kaross <u>Vikt körklar kaross 145g, vilket innefattar "gurney strip", klistermärken och alla andra tillåtna delar.</u> <u>Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler i RB-T 4.12</u></p> <p>Förtydligande: Viktangivelser har saknats i de Svenska reglerna.</p>	2023-05-03

TILL INNEHÅLL

Bulletin 2

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Undantag under 2023 avseende</p> <p>RB 13.4 Domare på Distans (Domare, Domarordförande/Jury)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se till att tävlingen genomförs enligt SBF:s och EFRA bestämmelser. - Före tävlingen granska tävlingshandlingarna och tävlingsinbjudan i koncept. - Behandla inlämnad protest. - Vid behov anmäla till förbundsbestraffning. - Vid personskada fylla i skaderapport och snarast insända denna till SBF. - Kan vid andra tävlingar än SM/RM, NoM delegeras till Tävlingsledaren. - Domare/Domarordförande behöver inte vara närvarande på tävlingsplatsen om tävlingens tillståndsgivare är SDF, men måste finnas lätt anträffbar under tävlingens genomförande i händelse av protest. <p>Förtydligande: På grund av de fördyrade resekostnaderna så lämnas dispens mot att Domare/Domarordförande skall vara på plats då SBF är tillståndsgivare</p>	2023-04-25

TILL INNEHÅLL

Bulletin 1

Publicerad: 2023-04-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Undantag under 2023 avseende</p> <p>Tekniska regler RB-T 10.0 KLASSREGLER 1:5 GTs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alla kommersiellt tillgängliga 2- och 4 dörrars karosser är tillåtna utom de av Le-Mans typ - Karrossvikten är fri - FG Sports Line Chassi Short (465mm) är tillåtet - GT vinge är tillåtet (refererande till den specifika vinge som tagits fram för GT klassen) - Bilens bredd får vara max 405mm - Minimumvikt utan bränsle, men med transponder är 9500g - Det är tillåtet att ha Aluminium, Titan och Stålpipor <p>Förtydligande:</p> <p>För att möjliggöra att så många som möjligt kan delta i GTs-klassen, med de bilar och delar som redan finns i omlopp, så kommer följande undantag att tillåtas enligt listan nedan under 2023. I övrigt gäller Publikationen Tekniska Regler GTs.</p> <p>Inför säsongen 2024 kommer listan att revideras med målet att undantagen skall reduceras/tas bort.</p>	2023-04-01

TILL INNEHÅLL