

Instruktioner Banbesiktning

1 BANBESIKTNINGSPROTOKOLL

Banbesiktningssprotokollet ska ligga till grund för banlicens. I banlicens ska foto eller skiss av banan ingå. Man kan då se att det är rätt bana licensen är utfärdad för.

Banbesiktningssprotokollet registreringsnummer - fylls i av Banbesiktningssansvarig (SGA)

Distrikt, ett löpnummer i distrikt, initialer för banbesiktare tex VBF05PK

(Västra bilsporfförbundet 05 Peter Karlsson)

Om klubb ska besikta fler än en bana på sin anläggning samma tillfälle, görs separat protokoll för varje bana med registreringsnummer tex VBF05PK-1 och VBF05PK-2.

Banbesiktningssprotokollen skickas samtidigt och räknas som 1 banbesiktning dvs klubben betalar en besiktningssavgift.

Varje besiktad bana som har blivit godkänd kommer att få banlicens.

Banbesiktningssprotokoll, reseräkning samt faktureringsunderlag för banbesiktning skickas av SGA till: banlicens@sbf.se och RBordforande@sbf.se.

När du fyller banbesiktningssprotokollet - sätt kryss vid ja/nej, övriga svar ord och siffror.

2 BANBESIKTNINGSMAN

SGA som är vald av sitt distrikt är ansvarig för besiktning på RB banor i distriktet. Finns inte SGA i distriktet, klubben ska kontakta SGA i närliggande distrikt.

SGA ska vara fysisk på plats vid utförande av banbesiktning.

Krav för att SGA ska vara godkänd banbesiktare i Radiostyrd bilspport:

- Utbildningsintyg som är ej äldre än 36 månader. Utbildning ska hållas varje år på Sportgenskonferensen, Regionalt eller Centralt.

**RB utskottet skulle önska sig varje distrikt väljer till SGA position person som har bra kunskap om regler och erfarenhet från Radiostyrd Bilspport:*

- minst B-funktionärslicens alt
- C-funktionärslicens och aktivt nationellt/internationellt tävlande

3 KLUBB/BANA

Det är klubbens som ansvarar att banan ska vara i bra skick och uppfylla säkerhetskrav och aktuella RB regler. Skulle det av någon anledning uppstå brister på redan besiktigad bana eller ändringar som ändrar standard på bana och banområde och är ej överens med banlicensen, viktig att omgående i första hand kontakta klubbens ansvarig alt SGA i distriktet.

Banans layout ska vara byggt så det finns inte "blind spot" någonstans på banan och fri uppsikt från varje plats på förarställning dvs varje förare ska kunna se sin bil överallt på banan.

4 BANBESIKTNING

Banbesiktning gäller tillsvidare dvs gäller så länge ingen väsentlig ändring görs på banområdet. Görs det ändring som påverkar säkerheten måste banan besiktigas om.

Inomhusbanor besiktas ej.

RB regler ska följas. Mäthjul/Måttband ska användas. Viktigt att kolla allt själv, då det är SGA som skriver sitt namn under i protokollet. Saknar ni mäthjul/måttband, be föreningen ha en på plats när ni kommer.

5 BANLICENS

Lägg upp av utskottet på RB:s hemsida. Klubben ansvarar för att hänga licensen på synlig plats i klubbstugan alt på anslagstavla.

6 REGISTER AV BANOR

Godkända banor finns på SBF RB:s hemsida under Om radiostyrd bilspport.

7 DOKUMENT/INFO

Alla dokument och information för banbesiktningen finns på SBF SB:s hemsidan under dokument klubbar. (<https://www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrd-bilspport/dokument>)

Aktuella RB regler finns på SBF RB:s hemsida under regler. (<https://www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrd-bilspport/regler>)

Aktuella EFRA regler finns på EFRA:s hemsida www.efra.ws/handbook