# Gemensamma rutiner
# Besiktning av Rallybil

Detta dokument innehåller gemensamma rutiner och riktlinjer för besiktningstyperna och dess omfattning inom Rally.


**BR 1 Definitioner och generella bestämmelser ..... 2**
BR 1.1 Allmänt ..... 2
**BR 2 Besiktningstyper ..... 2**
BR 2.1 Tävlingsbesiktning ..... 2
BR 2.2 Årsbesiktning ..... 3
BR 2.3 Mellanbesiktning ..... 3
BR 2.4 Slutbesiktning ..... 3
BR 2.5 Efterkontroll ..... 3
BR 2.6 SBF Registreringsbesiktning Rallybil ..... 3
BR 2.7 Tankbesiktning ..... 4
BR 2.8 Ljudmätning ..... 4
**BR 3 Licenskrav Besiktning ..... 4**
BR 3.1 Definition ..... 4
BR 3.2 Befattning ..... 4
BR 3.3 Bemanning ..... 5
**BR 4 Manual/Flöde ..... 6**
BR 4.1 Tävlingsbesiktning ..... 6
BR 4.2 Årsbesiktning ..... 10
BR 4.3 SBF Registreringsbesiktning Rallybil ..... 11
BR 4.4 Tankbesiktning ..... 11
**BR 5 Besiktningsprotokoll ..... 11**
BR 5.1 Allmänt ..... 11
BR 5.2 Protokoll Säkerhetsbesiktning Tävling ..... 11
BR 5.3 Protokoll Årsbesiktning ..... 11
BR 5.4 Protokoll Ljudmätning ..... 11
**BR 6 Bilagor ..... 12**
BR 6.1 Bilaga 1 Ljuskontroll ..... 12
BR 6.2 Bilaga 2 Fordonsdokumentation ..... 13
BR 6.3 Bilaga 3 Reklam ..... 14


Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

# Gemensamma Besiktningsrutiner Rally, BR

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET**
När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:
Läs regeltexten och anvisningarna noggrant.
Andra bestämmelser kan finnas i respektive sportgrens klassreglemente.

## BR 1 Definitioner och generella bestämmelser

### BR 1.1 Allmänt

- Besiktning av SBF registrerad rallybil genomföres i två olika omfattningar efter att bilen är registreringsbesiktad hos ett besiktningsorgan. Årsbesiktning och Tävlingsbesiktning

## BR 2 Besiktningsmetoder

### BR 2.1 Tävlingsbesiktning

- Tävlingsbesiktning (säkerhetsbesiktning) utförs vid varje tävling.

- Tävlingsbesiktning övervakas av en teknisk kontrollant, som är rådgivare i tekniska frågor till tävlingsledaren/domarjuryn. Genomförande av tävlingsbesiktningar sker via den tekniske chefen som till sitt förfogande har ett antal besiktningsgrupper under ledning av en gruppchef. Varje besiktningsgrupp består, utöver gruppchefen, av ytterligare två tekniker. Varje tekniker har särskilda arbetsuppgifter enligt denna manual. Utöver besiktningsgrupperna kan särskilda stationer för ljudmätning, belysningskontroll, vägning, turbomätning och personlig säkerhetsutrustning genomföras.

- Tillgång till domkraft alternativt lyft krävs för att kunna lyfta fordon vid behov under en tävlingsbesiktning

- För att kunna genomföra besiktningen på bästa sätt är det viktigt att tekniske chefen före genomförandet samlar de olika besiktningsgrupperna och har en noggrann genomgång av arbetsfördelningen, vilka uppgifter som åligger respektive tekniker och inte minst vilka bedömningsgrunder som gäller.

- För eventuell stickprovskontroll av bromsar är det lämpligt att i förväg mäta upp en stoppsträcka på asfalt om 19,5 m för att mäta bromsverkan med en utgångshastighet av 50 km/tim. Stoppsträckan markeras lämpligen med koner. För Svensk Bilsport är det viktigt att vi bibehåller den löpande kontrollen av tävlingsfordon som används på tävlingar med tillstånd utfärdade av Svenska Bilsportförbundet





Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

**BR 2.2 Årsbesiktning**

- Årsbesiktning ska genomföras minst en gång var 12 månad (hela sista månaden ut).
- Denna årsbesiktning ska i huvudsak anordnas av klubbar och distrikt där distrikten utser ansvariga A-licensierade distriktstekniker eller SBF registreringsbesiktare som ansvariga för årsbesiktningen.
- Årsbesiktning kan också ske vid tävlingar där möjlighet finnes och kan även omfatta bilar som inte ska deltaga i den tävlingen. Hela startfältet på en tävling behöver inte genomgå en Årsbesiktning utan bara dom som anmäler till tekniska chefen att dom är i behov av en Årsbesiktning, som då genomförs frånskilt
- tävlingsbesiktningen i annan lämplig lokal.
- Sker årbesiktningen utanför en tävling kontrolleras även punkterna för tävlingsbesiktning.
- Årsbesiktningen ska dokumenteras i ett särskilt protokoll. Originalet överlämnas till den tävlande efter genomförd besiktning, detta provningsprotokoll förvaras i fordonspärmen, eventuell kopia sparas av arrangören och en registreringsnummerlista läggs in i LoTs efter avslutad tävling/uppdrag.




**BR 2.3 Mellanbesiktning**

- Mellanbesiktning får ske i samband med uppehåll under tävling. Bil med uppenbar bristfällighet med fara för trafiksäkerheten som enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:55).
  Fortsatt tävlande får inte ske om bristfälligheterna inte kan repareras på ett godtagbart sätt.
- Bil som uppenbarligen bryter mot nämnda regler ska av tävlingsledningen uteslutas på förslag från teknisk chef eller rapport från utsedd faktafunktionär om det är uppenbart att den tävlande borde ha insett detta och det finns risk att rallysporten skadas av händelsen.

**BR 2.4 Slutbesiktning**

- Vid slutbesiktning ska föraren göras uppmärksam på bristfälligheter som kan innebära en trafiksäkerhetsrisk om bilen brukas på väg. Efter slutbesiktningen ska vagnbok återlämnas, bilen parkeras på anvisad. uppställningsplats/serviceplats. Kontrollera bilar som brutit, dokumentera, fotografera ev. skador på skyddsbur i vagnbok innan återlämnande:
- Kontrollera att 2 st. varningstrianglar med reg.nr finns

**BR 2.5 Efterkontroll**

- Teknisk Efterkontroll kan ske av specificerade detaljer vilket ska vara protkollfört efter beslut från tävlingsledningen, uppdrag av SDF eller uppdrag av SBF.
- Vid protest mot bilens efterlevnad av det tekniska regelverket

**BR 2.6 SBF Registereringsbesiktning Rally**

- Alla Rallybilar måste vara Registreringsbesiktade eller tidigare Homologeringsbesiktade via SBF.
- Denna process för nya rallybilar beskrivs i separat underlag på sbf.se
- Detta utförs genom en SBF Registereringsbesiktare Rally för Rallybil av specialtyp och SBF teknikavdelning för Rallybil Standard.
- Denna process skall genomföras i god tid före första planerad tävling.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

### BR 2.7 Tankbesiktning

- Tankbesiktningen får enbart utföras av en SBF Registreringsbesiktare och får enbart utföras på s.k. hårdplasttankar.
- Tankens originalcertifikat måste alltid kunna uppvisas vid besiktningen.
- Förlängningen godkänns för 2 år och tanken får maximalt användas 15 år efter tillverkningsdatum.
- Förlängt tankintyg utfärdas direkt av SBF Registreringsbesiktare och orginalet överlämnas till bilägaren
- Kopia på intyget samt en fotodokumentation skickas till SBF teknik för dokumentation

### BR 2.8 Ljudmätning

- Skall utföras vid samtliga besiktningar enl. Gemensamma regler. Ljudmätnings protokoll. En ljudnivåmätare av precisionstyp klass 2 eller bättre skall användas.

## BR 3 Licenskrav Besiktning Rally

### BR 3.1 Definition

- Funktionärers befattning och licenskrav enligt nedan karta.

| **Befattning** | **Licensklass** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Tävlingsbesikning Nationell tävling** | **Tävlingsbesikning Distriktstävling** | **Tävlingsbesikning Lokaltävling** | **Årsbesiktning** |
| **Teknisk Kontrollant** | A FÖRBUNDSTEKNIKER | A DISTRIKTSTEKNIKER | B | - |
| **Teknisk Chef** | A | B | B | A - DISTRIKT / FÖRBUNDSTEKNIKER |
| **Gruppchef** | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C |
| **Tekniker** | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C |
| **Funktionär** | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C | GRUND/C |

### BR 3.2 Befattning

- Omfattningen av de olika befattningarnas mandat beskrivs enligt nedan.

### BR 3.2.1 Teknisk Kontrollant

- Vara tillståndsgivarens representant och sakkunnige i tekniska frågor.
- Övervaka besiktningen, dess organisation och genomförande.
- I vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Vid behov ge anvisningar om kontrollernas genomförande.
- Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte inneha någon annan befattning vid tävling.

### BR 3.2.2 Teknisk Chef

- Organisera säkerhetsbesiktning/tävlingsbesiktning tillsammans med erforderligt antal tekniker
- Organisera så att de tävlandes vagnbok/HTP handling samlas in i samband med förbesiktningen och återlämnas efter ifylld tävlingsrapport vid slutmålet.
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- Organisera eventuell mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter, i förekommande fall, ansvara för bilarna i Parc Fermé.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

- Tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens/SBF/SDF beslut; se RY 5.3.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Upprätta reg. nummerlista som överlämnas till tävlingsledningen.
- Avsätta personal för att bevaka eventuella tankzoner.
- Ansvarar över att någon bevakar att ”heta arbeten” utförs endast på därför avsedd plats, om sådan plats finns på serviceplatsen.

**BR 3.2.3 Gruppchef**

- Hålla ihop sin besiktningsgrupp och vara behjälplig med teknikerna i deras arbete och kontroller.
- Kontrollera fordonsdokumentationen: Fordonspärm, vagnbok/HTP handling, kontrollera att rätt dispenskod är angiven, och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade.

**BR 3.2.4 Tekniker**

- Kontrollera deltagarnas personliga utrustning.
- Omedelbart göra anmälan till Teknisk chef om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling.
- Genomföra ljudmätning enligt gällande bestämmelser.
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Kontollera belysning

**BR 3.2.5 Funktionär**

- Behjälplig vid olika uppdrag tilldelade av den tekniska chefen.

**BR 3.3 Bemanning**

| **Tävlings Besiktning** | | **Års Besiktning** | |
|---|---|---|---|
| **Antal Tekniker** | **Kontrollområden** | **Antal Tekniker** | **Kontrollområden** |
| 1-3/grupp | **Säkerhetsbesiktning** | 1-3/grupp | **Säkerhetsbesiktning** |
| 2 | **Ljud / Belysningskontroll** | | **Årskontroll** |
| 2 | **Däcksmärkning** | | **Ljud / Belysningskontroll** |
| 1 | **Bes. sekretariat** | | |
| 3 | **Turbo och popoff märkning** | | |
| 2 | **Tekniska zonen** | | |
| 4 | **Efterkontroll** | | |
| 2 | **Mellankontroll** | | |



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

# BR 4 Manual - Flöde

## BR 4.1 Tävlingsbesiktning

| Från Förardörr = Tekniker 1 | Framtill och Höger dörr = Tekniker 2 | Baktill och Vänster dörr = Tekniker 3 |
|---|---|---|

| Besiktningspunkt | Funktionär grupp | Besiktningspunkt | Funktionär grupp |
|---|---|---|---|
| **Kontroll** | **Tekniker** | **Kontroll** | **Tekniker** |
| 4.1.1 Identitet / Fordonshandlingar | 1 | 4.1.17 Huvudstrålkastare | 2 |
| 4.1.2 Bärande konstruktion | 2, 3 | 4.1.18 Positionslyktor | 2, 3 |
| 4.1.3 Karosseri | 2, 3 | 4.1.19 Körriktningsvisare | 2, 3 |
| 4.1.4 Reklam | 2, 3 | 4.1.20 Signalanordning | 2 |
| 4.1.5 Rutor | 2, 3 | 4.1.21 Reflexer | 3 |
| 4.1.6 Färdbroms, parkeringsbroms | 2, 3 | 4.1.22 Skyltlykta | 3 |
| 4.1.7 Styrsystem | 2, 3 | 4.1.23 Stopplykta | 3 |
| 4.1.8 Bältesband, lås | 2, 3 | 4.1.24 Huvudbromscylinder | 2 |
| 4.1.9 Säten, fotstöd | 2, 3 | 4.1.25 Drivsystem | 2, 3 |
| 4.1.10 Skyddsbur | 2, 3 | 4.1.26 El-system | 2, 3 |
| 4.1.11 Brandsläckare/system, | 2, 3 | 4.1.27 Styrsystem | 2, 3 |
| 4.1.12 Personskadeskylt, förstaförband | 2, 3 | 4.1.28 Stänkskydd | 2, 3 |
| 4.1.13 Reglage/omkopplare belysning | 2, 3 | 4.1.29 Extra utrustning | 3 |
| 4.1.14 Vindrutetorkare | 2 | 4.1.30 Varningstrianglar | 2, 3 |
| 4.1.15 Backspeglar | 2, 3 | 4.1.31 Motorrum | 2 |
| 4.1.16 Instrumentering | 2, 3 | 4.1.32 Personlig säkerhetsutrustning | 2, 3 |

### BR 4.1.1 Identitet / Fordonshandlingar

- Kontroll av fordonsidentitet, vagnbok/HTP, registerkort, utförd årskontroll och påställd, försäkrad.
- Instansat chassinummer (skylt i vissa fall) kontrolleras mot registreringsbevis samt att bilen har rätt registreringsnummer. Anteckning i vagnbok/HTP från tidigare tävling kontrolleras. Åtgärdad bristfällighet signeras av teknisk kontrollant.
- Bilens överensstämmelse kontrolleras mot homologeringshandling respektive HTP. Saknas homologeringshandling/HTP ska anteckning i vagnboken göras som innebär att bilen inte får delta i ytterligare tävling förrän den genomgått en särskild identifieringskontroll av homologeringstekniker.
- Kan inte bilen identifieras på ett säkert sätt ska detta rapporteras till SBF.
- Hinder för brukande på väg anses föreligga om trafikförsäkring saknas eller att vägtrafikskatt inte är betald liksom om gilltig årsbesiktning är genomförd.

### BR 4.1.2 Bärande konstruktion

- Dörrstolpar, golv, tak, bilbälten, säten, skyddsbur vä. sida.
- Okulärkontroll. Bristfällig fastsättning eller något lös. Påtaglig försvagning genom deformation, balkprofil, plåtyta skador/sprickor
  > 50% av tvärsnitt eller > 50 cm längd eller inom 15 cm från infästning.
- Kontroll av fastsättning, försvagning, skador på hjulhus, mellanvägg och torpedvägg. Inga öppna hål.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

**BR 4.1.3 Karosseri**

- Dörrar, huvar, skärmar
- Dörrar kontrolleras genom att öppna och stänga samt att med något öppen dörr lyfta i dörren för att kontrollera glapp i gångjärn. Särskild uppmärksamhet bör ägnas eventuella skador och vass kanter på karosseriet.
- Kontroll och bedömning av rostskador (endast vid genomrost). Kontrollera plåtytor i anslutning till stolsinfästningar och bilbältesinfästningar.
- Huvlås ska var utfört enligt SBF:s regler.
- Kontroll av huvlås, gångjärn, extra låsanordningar, stötfångares fastsättning och funktion.

**BR 4.1.4 Reklam**

- Reklam kontrolleras med avseende på placering, höjd (vindruta/bakruta) och tillåtet budskap enligt RY 1.4

**BR 4.1.5 Rutor**

- Rutor får och i vissa klasser ska vara försedda med glassplitterfilm enligt SBF:s regler TR 5.11
- Reflekterande eller färgat skikt, repor/skador som försämrar siktfältet eller spricka/större stenskott rakt framför föraren är inte godkänt.
- Plastrutor får monteras i vissa klasser men skall då vara enligt SÄK001.

**BR 4.1.6 Färdbroms, parkeringsbroms**

- Kontrollera bromspedal, pedalställ, pedalvägsreserv, bromsledning, retardation (täthet, funktion, fastsättning).
- Täthetskontroll utförs vid både högt och lågt tryck. Tendenser till sjunkande pedal observeras. Bromsverkan, parkeringsbroms, kontrolleras endast vid misstanke om bristande funktion. Enkel funktionskontroll kan utföras genom att ansätta parkeringsbromsen i spärrat läge, varefter bilen försöks rulla framåt. Bromskontroll på uppmätt vägsträcka utförs vid tveksamhet om bromsens funktion. Tekniker medföljer i bilen vid provningen.

**BR 4.1.7 Styrsystem**

- Kontrollera ratt, rattaxel, rattaxelknut.
- Glappkontroll (kärv/skadad/glapp).

**BR 4.1.8 Bilbälten**

- Kontrollera bältesband, lås
- Kontroll av fastsättning, justeringar, skada, genomföring i stolen, ev. sprintar.
- Låser inte på avsett sätt, kan öppnas vid ryck i bandet.

**BR 4.1.9 Säten, fotstöd**

- Kontroll av fastsättning för säte och fotstöd
- Eventuell spärranordning för säte kontrolleras

**BR 4.1.10 Skyddsbur**

- Kontroll av tillåtet utförande, svetsförband, fastsättning, stoppning.
- Om skyddsburen är certifierad, kontrollera att certifikat finns och märkning stämmer

**BR 4.1.11 Brandsläckare/system**

- Kontroll av handbrandsläckare och fast släckningssystem enligt tekniskt reglemente, godkänd typ och servad inom föreskriven tid. Kontrollera även fastsättning.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

**BR 4.1.12 Personskadeskylt, första förband**

- Kontroll av befintlighet och placering, A3 format.

**BR 4.1.13 Reglage/omkopplare belysning**

- Kontrollera funktion och kontrollampa för helljus.

**BR 4.1.14 Vindrutetorkare**

- Torkarnas funktion, rengöringseffekt.

**BR 4.1.15 Backspeglar**

- Det ska alltid finnas två utvändiga backspeglar, glasets yta ska minst vara 90 $cm^2$.
- Fastsättning, glaset oskadat.
- Inre backspegel är inte obligatorisk.

**BR 4.1.16 Instrumentering**

- Kontrollera instrumentering, huvudströmbrytare.

**BR 4.1.17 Huvudstrålkastare**

- Befintlighet, fastsättning, funktion, mätning av halvljusstrålkastare sker för kontroll av att ljus-mörkergräns inte lutar uppåt, nedvinkling, fler än två lyser samtidigt, olika färg på ljuset, påtagligt svagt ljus, ändrat utförande (färgat glas, tape etc), glas/reflektor oskadad. Fjärrstrålkastare tändas i samband med helljus, ej skymmer halvljusstrålkastare.

**BR 4.1.18 Positionslyktor**

- Kontroll av funktion och lyktornas glas.

**BR 4.1.19 Körriktningsvisare**

- Kontroll av färg, funktion, påtagligt svagt ljus, felaktig funktion vid samtidig användning med positions-/ stopplykta.

**BR 4.1.20 Signalanordning**

- Kontroll av funktion och tillfredsställande ljudstyrka.

**BR 4.1.21 Reflexer baktill**

- Kontroll av befintlighet, rätt färg.

**BR 4.1.22 Skyltlykta**

- Kontroll av befintlighet och funktion.

**BR 4.1.23 Stopplykta**

- Kontroll av funktion, färg, påtagligt svagt ljus, tänds vid retardation, funktion vid samtidig användning med positionslykta/ körriktningsvisare

**BR 4.1.24 Huvudbromscylinder**

- Kontroll av fastsättning, skada, läckage, bromsvätskebehållare, ledningar.

**BR 4.1.25 Drivsystem**

- Kontroll av fastsättning och läckage av bränslesystem, avgassystem, gasreglage.
- Kontroll av tanklock, tank-påfyllning enl. SBF:s krav.
- Är rollover ventil monterad.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

- Tankens fastsättning. Ev. säkerhetstank, aluminiumtank eller tank från annan bil enl. SBF:s bestämmelser.

**BR 4.1.26 El-system**

- Kontroll av batteriets fastsättning, skador och risk för kortslutning, placering av kablage.
- Dekal på kaross för batteriplacering.

**BR 4.1.27 Styrsystem**

- Kontroll av fastsättning, glapp, oljeläckage på styrväxel, styrservo och ev skadad ledning.

**BR 4.1.28 Stänkskydd**

- Skavara monterade och täcka drivande hjul enligt RY-T 2.

**BR 4.1.29 Extra utrustning**

- Kontroll av fastsättning för Reservhjul, domkraft, spadar.

**BR 4.1.30 Varningstrianglar**

- Kontrollera antal (minst två), fastsättning och godkänd typ. Märkta med registreringsnummer.

**BR 4.1.31 Motorrum**

- Kontroll av styrinrättning, funktion, fastsättning och läckage.
- Bromssystem, fastsättning, läckage och vätskenivå i behållare.
- Elsystem (inkl. ev. batteri), funktion, fastsättning, kortslutnings-/brandrisk.
- Motor, montering, läckage
- Motorhuv, huvlås, lättningar, sluter tätt mot friskluftsintag till kupén.

**BR 4.1.32 Personlig säkerhetsutrustning**

- Kontroll av besättningens säkerhetsutrustning så som Hjälm, HNRS, overall, skor enl. SBF:s krav TR 6.
- Kontrollera så att utrustningen uppfyller minimikrav för gällande tävling.
- Inga brister eller skador får förekomma på utrustningen.

**BR 4.2 Mellanbesiktning**

- Trafiksäkerhetskontroll (TSFS 2071:55)

**BR 4.3 Slutbesiktning/Efterkontroll**

- Kontroll av ev. skador som innebär trafiksäkerhetsrisk
- Kontroll av belysning
- Kontroll av varningstrianglar (skall finnas två st. märkta med bilens reg. nummer)
- Återlämnande av vagnbok/HTP handling efter inskickad tävlingsrapport.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

## BR 4.4 Årsbesiktning

| Besiktningspunkt | Besiktningspunkt |
|---|---|
| **Kontroll** | **Kontroll** |
| 4.2.1 Tävlingsbesiktning (BR 4.1) | 4.2.7 Säten - Bälten |
| 4.2.2 ID Handling | 4.2.8 Bränsletank |
| 4.2.3 Vagnbokskontroll | 4.2.9 Burkonstruktion |
| 4.2.4 Underrede | 4.2.10 Ljudmätning |
| 4.2.5 Styrinrättning | 4.2.11 Vägning |
| 4.2.6 Bromssystem | |

### BR 4.2.1 Tävlingsbesiktning

- Hela säkerhetskontrollen genomförs även vid en Årsbesiktning.

### BR 4.2.2 ID Handling

- Kontroll av att rätt grundhandling finns och tilläggshandlingar är bifogade.
- Kontrollera att homlogerings intyg är uppdaterat mm. Uppdatera homlogerings intyg vid behov.
- Kontroll av att bilen överensstämmer med regelverk/ID-Handling.

### BR 4.2.3 Vagnbokskontroll

- Kontroll av att den är rätt ifylld och att felnoteringar är åtgärdade

### BR 4.2.4 Underrede/Chassi

- Kontroll av infästningar, balkar och hjulupphängning.
- Skyddsplåtar kontrolleras och demonteras vid behov fö att komma åt.

### BR 4.2.5 Styrinrättning

- Kontroll av fastsättning, eventuella skador, glapp och att konstruktion följer gällande regler.

### BR 4.2.6 Bromssystem

- Kontroll av att rätt bromskomponenter är monterad enligt homlogeringsintyg och reglemente
- Hela bromssystemet kontrolleras så även handbroms, bromsreduceringsventil.

### BR 4.2.7 Säte - Bälte

- Kontroll av att godkända säten och bälten är rätt monterade enl homlogeringsintyg.

### BR 4.2.8 Bränsletank

- Kontroll av att rätt tank är montera enligt homlogeringsintyg och internationella eller nationella regler.
- För bilar med certifierad tank kontrolleras giltighetstid och certifikat.

### BR 4.2.9 Burkonstruktion

- Kontroll mot regelverk.
- För bilar med certifierad bur kontrolleras certifikat.
-

### BR 4.2.10 Ljudmätning

- Kontroll av att decibel från bilen stämmer mot angivna värden i reglementet (G6.2)

### BR 4.2.11 Vägning

- Vägning utförs om möjlighet till utrustning ges. Denna kontroll är inte obligatorisk vid en årsbesiktning.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

### BR 4.3 Registreringsbesiktning

- Genomförs av SBF utsedda Registreringsbesiktare Rally som har mandat att utföra dessa uppdrag.
- Separat flöde över detta finns tillgänglig under sbf.se/rally.

### BR 4.4 Tankbesiktning

- Genomförs av SBF utsedda Registreringsbesiktare som har mandat att utföra dessa kontroller.
- Separat manual finns tillgänglig för denne besiktningsman.

## BR 5 Besiktningsprotokoll

### BR 5.1 Allmänt

- Besiktningsprotokoll ska upprättas vid samtliga tävlingar

### BR 5.2 Protokoll Tävlingsbesiktning

- SBF Tävlingsbesiktningsprotokoll används.
- Protokoll ska sparas hos arrangör i två år.

### BR 5.3 Protokoll Årsbesiktning

- SBF Årsbesiktningsprotokoll används.
- Protokoll ska följa med tävlandes fordonspärm.

### BR 5.4 Protokoll Ljudmätning

- SBF Ljudmätningsprotokoll används och bifogas tillsamans med övriga tävlingsdokument i LoTs.



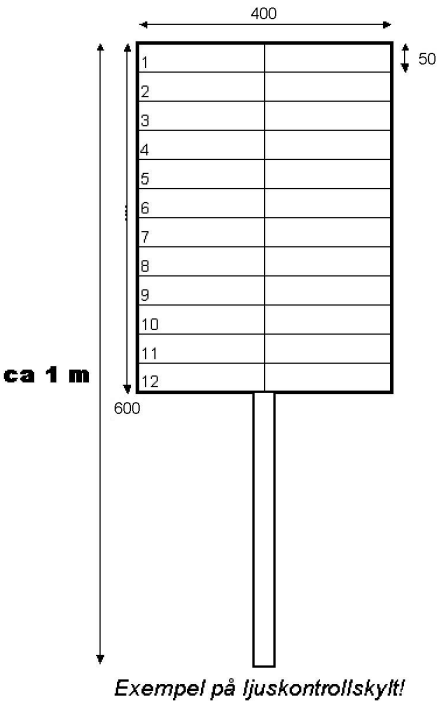
Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

# BILAGA 1 LJUSKONTROLL

Bild 1



Bild 2.




*Exempel på ljuskontrollskylt!*



Bild 3.

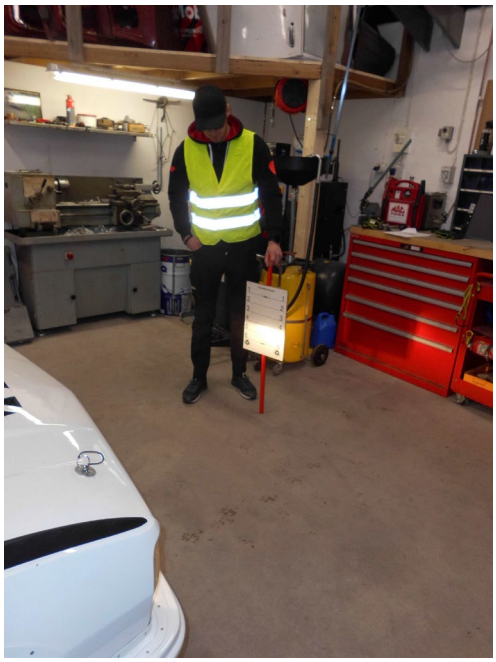
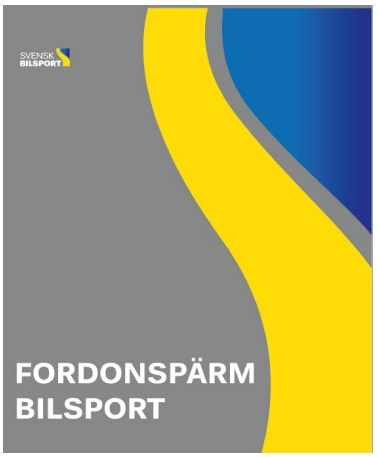


Bild 4.

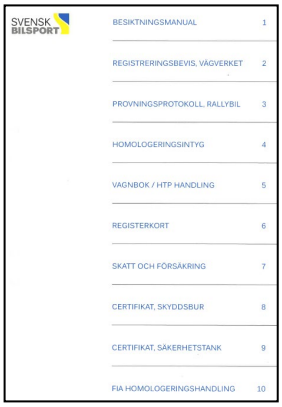


Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

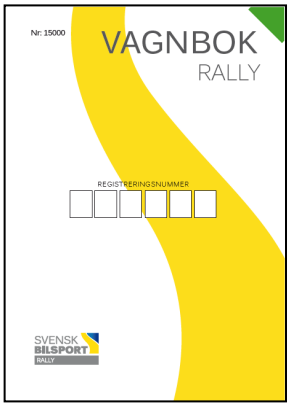
# BILAGA 2 FORDONSDOKUMENTATION/VAGNBOK



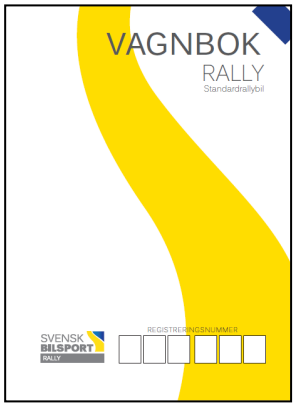

FORDONSPÄRM



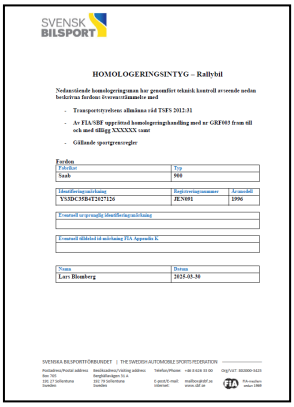

PÄRMREGISTER



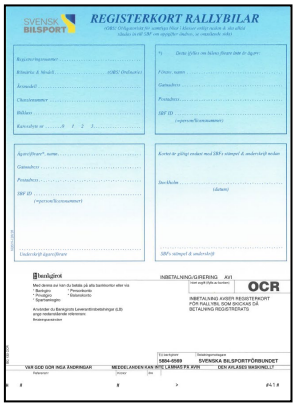

VAGNBOK SPECIAL




VAGNBOK STANDARD



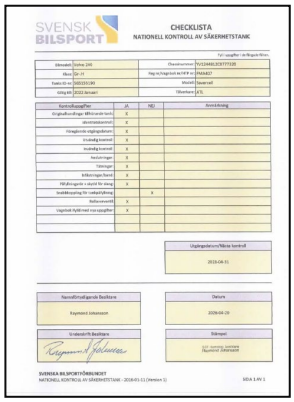

HOMOLOGERINGSINTYG




REGISTERKORT



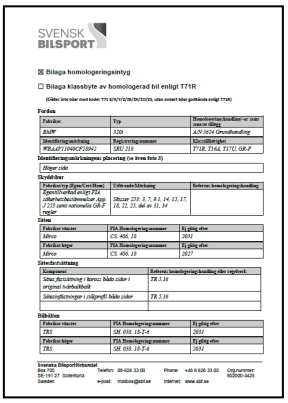

BURCERTIFIKAT




CHECKLISTA TANK




TANK/KATALYSATOR CERTIFIKAT




BILAGA HOMOLOGERINGSINTYG




HTP HANDLING



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

# BILAGA 3 REKLAMBESTÄMMELSER

## Se RY 1.4.1 reklam på tävlingsfordon

Reklam på rutan = 2x120 mm x rutans bredd.

Tävlings-nummer. Arrangörs-reklam.




Den tävlandes namn. Godkänd stil endast **HELVETICA rak, vit 6-10 cm höjd.**

Splitterfilm är obligatoriskt i flera bilklasser. Se tekniska regler för respektive bilklass

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor.
Reserverade ytor för förbund och arrangör: Del av framruta, del av nummerdekal på dörrsida. Ett rektangelformat område med måtten 43 cm bredd x 21,5 cm höjd på såväl huv som baklucka får utnyttjas till så kallade rallyskyltar.



Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet