Mästerskapsregler Rally-SM Historic, RY 2027

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Rally-SM Historic.

I detta dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen Historisk bilsport.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i ”Gemensamma regler”
Regler som gäller för sportgrenen rally finner du i ”Tävlingsregler Rally, RY”
Regler som gäller generellt för Rally SM inklusive Rally-SM Historic finner du i ”Mästerskapsregler Rally”

OBS!

Nya regler eller tolkningar av dessa regler kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en ändringslogg här nedan.

Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs direkt i utgåvan som ligger publicerad på www.sbf.se.

Inför ny regelperiod skapas en ny ändrings-
logg. Ny regeltext i denna utgåva är röd och understruken.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, tävlingsreglerna gäller.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

ÄNDRINGSLOGG

DATUM	PARAGRAF/PUNKT	BESKRIVNING AV JUSTERING
20261123	1.3.1	Ändrad startordning deltävling 2 & 3
20261123	1.5	Förtydligat att regelverk för ålder gäller

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

INNEHÅLL

1.0 Definition av mästerskapsregler SM Rally 4
1.0.1 Tävlingsnamn 4
1.0.2 Tävlingsstatus 4
1.0.3 Klassbegrepp 4
1.0.4 Mästerskapsvärdighet 4
1.1 Tillåtna tävlingsfordon 4
1.2 Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning 4
1.3 Mästerskapsklasser 4
1.3.1 Startordning/Seedning 5
1.4 Reklam 5
1.5 Tävlingslicens 5

2.0 Anmälan 5
2.1 Efteranmälan 5
2.2 Däck 6
2.3 Tävlingsavgift 6
2.4 Inställd eller uppskjuten tävling 6

3.0 Depåer, service och reparationer 6
3.1 Serviceplats 6
3.2 Tankning/Tankzon 7

4.0 Tävlingsbesiktning / tekniska kontroller 7
4.1 Parc Fermé 7

5.0 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING 7
5.1 SKOR 7

6.0 Tävlingskörning 7
6.1 Omstart 7
6.2 Uppsamlingskontroller, Regrouping 8
6.3 Noter 8

7.0 Resultat 8
7.1 Poängberäkning 8
7.2 Slutplacering SM Historic 8
7.3 Särskiljning SM Historic 8
7.4 Mästerskapstecken 9
7.5 Prisutdelning deltävling 9
7.6 Medaljutdelning 9

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Mästerskapsregler SM Rally Historic

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY

Svenska Bilsportförbundet (SBF) driver Rally-SM.
Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet (SM), Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM) och Svenska Mästerskapet för Historiskt Rally, ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, FIA App-K, detta SM/JSM -reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner (se även 1.2 nedan).
I Rally-SM, SM Historiskt Rally och JSM ingår ett antal deltävlingar vilka publiceras i SM-kalendern (se Officiella Meddelanden). Två deltävlingar kan köras samma tävlingshelg av samma arrangör vilket ska framgå av tävlingsinbjudan.
Aktuella tävlingar, Se http://www.rallysm.se, http://kalender.sbf.se

1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Rally”.

1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell eller Internationell tävling.

1.0.3 Klassbegrepp

Olika klassbegrepp som används i detta dokument:

- Bilklass avser vilket tekniskt reglemente bilen tillhör
- Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start-/resultatlista

Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser (6 st) och delas in i underklasserna SM-klass (5 st), JSM-klass (1 st).

1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdighet.

1.1 Tillåtna tävlingsfordon

Alla bilar med giltig Historisk Vagnbok, HTP, för rally fr.o.m period E (1947) – Period K (2000)

1.2 Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning

- Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS-skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 4 WD	Se regelverk för Rally-SM	SM
Nationella 4 WD	Se regelverk för Rally-SM	SM
2 WD	Se regelverk för Rally-SM	SM
Historic	Indelat i 3 klasser, period E - K: 1: 2WD under 2 liter (Gr 1, 2, 3, 4, N, A och B) 2: 2WD över 2 liter (Gr 1, 2, 3, 4, N, A och B) 4: 4WD oavsett motorstorlek (Gr 4, N, A och B)	SM
Standard	Se regelverk för Rally-SM	SM
JSM Klass	**Bilklasser**	**Not**
JSM	Se regelverk för Rally-SM	JSM

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

1.3.1 Startordning/Seedning

- SM-gruppen är ytterst ansvarig för startordning och seedning.
- Anmälningslista skall skickas till SM-gruppen före publicering/utskick.
- För Historic är seedningen baserad på omvänd ordning mot fart och förväntad placering, de tre främsta i klasserna enligt position i mästerskapslistorna för Rally-SM kommer starta med tre, två, ett från slutet av startfältet i mästerskapsklassen.
- Startordning kan, om SM-gruppen beslutar, ändras för en eller flera tävlingar och skall framgå av inbjudan om den skiljer sig från nedanstående.
- Tävlingsklasser utanför SM/JSM och inbjudna cuper startar alltid sist. Inbjudningsklasser kör max 75% av tävlingens totala SS-längd, dispens kan sökas hos SM-gruppen.

- **Startordning:**

Deltävling 1	JSM[1]	Int 4WD	Nat 4WD	Standard[1]	2WD	Historic[1]
Deltävling 2	JSM[1]	Int 4WD	Nat 4WD	2WD	Historic[1]	Standard[1]
Deltävling 3	JSM[1]	2WD	Historic[1]	Standard[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 4	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 5	JSM[1]	2WD	Historic[1]	Standard[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 6	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD

1) JSM, Standard och Historic startar i omvänd startordning, med snabbaste bil sist.

1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF:s Gemensamma regler, samt Tävlingsregler Rally
- Dörrdekal, enl RY 1.4.1, får vara 67x27cm i Rally-SM
- Nedre framrutestreamer (1395mm bred och 91mm hög) från Hankook, samt bilens fyra hörn ska ha Hankookdekaler (380mm bred och 70mm hög).
  OBS! Det är inte tillåtet att ha konkurrerande reklam i anslutning till dessa dekaler, exempelvis den övre framrutestreamern, SM-gruppen kan av enskild tävlande kräva att flytta, ta bort eller täcka över sin konkurrerande reklam.

1.5 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare som fyllt 40 år eller fyller under tävlingsåret med giltig licens oavsett nationalitet.
- För Co-driver/Kartläsare gäller ålder enl RY 1.6. ~~är åldern fri.~~
- Förare med nationell A-, B- eller C-licens eller internationell licens och kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden ska utgå torsdag 18.00 två veckor före tävling.
- Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista!
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.
  - Företräde ges i första hand till dem med SM-poäng.
  - Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
  - Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
  - För 1: a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM-poäng.
  - Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

2.1 Efteranmälan

- Ingen efteranmälan till tävling

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

2.2 Däck

- Endast Hankookdäck (R213, R213M och SR10W får användas i samtliga klasser.
- Alla däck ska vara levererade genom C&R Motorsport, ursprunget är spårbart genom sträckkoderna på däcken.
- För sommardäck är de godkända gummiblandningarna G73 och G53.
- Däcken ska vara inregistrerade av den tävlande vid berörd tävling. (Inregistrerade= streckkod eller sifferkombination angivna i digitalt formulär för ändamålet).
- Den tävlande ska ha inregistrerat sina däck senast en timme före tävlingens start av etapp.
- Antal däck att disponera ska anges i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- För sommar- & vintersäsongen gäller följande:
    - < 85 km SS max 6 däck
    - 85 - 125 km SS max 8 däck
    - 126 - 160 km SS max 10 däck
    - 161 – 200 km SS max 12 däck
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.
- Arrangören kan söka dispens om extra däck hos SM-gruppen, om så har skett så ska detta anges i inbjudan.
- Arrangör kan på så kallade asfaltsträckor utan ansökan om dispens tillåta extra däck, från ovan däckslista, som ej behöver märkas in.
- Arrangör av vintertävling kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.
- Endast de inregistrerade däck, som är monterade på eller medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.
- För vintertävlingar gäller max fälgdiameter 15" i samtliga klasser. I de fall där respektive bils tekniska reglemente inte reglerar fälgbredd gäller generellt:
    - 4wd min fälgbredd 6½" (6½x15)
    - Övriga min fälgbredd 6" (6x15)
    - Bilar med 13" eller 14" fälgar är undantagna från regeln om minsta fälgbredd.
    - Bilar med 13” och 14” fälgar kan, efter godkännande av SM-gruppen och Hankook, tävla på annat fabrikat av vinterdäck.
    - Maximalt tillåtet dubbutstick på vinterdäck är 7.0 mm med en tillverkningstolerans på upp till +0.4 mm. Kontrollmätningar kommer att ske i samband med vintertävlingarna i mästerskapet.

2.3 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling, eller någon annan typ av force majeure.

3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

3.1 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- Max hastighet på serviceplatsen är gånghastighet (7 km/h).

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

3.2 Tankning/Tankzon

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Maximalt avstånd mellan tankmöjlighet räknas ut genom följande formel, där resultatet inte får bli högre än 40: (Antal SS km) * 0,7 + (Antal transport km) * 0,2 ≤ 40
- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.
- I de fall tankning sker på egen serviceplats ska hjälpmedel användas för att i möjligaste mån minimera spill/läckage.

4.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Kontroll och ev. plombering av max 2 stycken turboaggregat per bil skall utföras.
- Teknisk efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsbil under pågående SM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

4.1 Parc Fermé

- Parc fermé används ej efter deltävling i Rally-SM. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål. Dessutom gäller följande text för hantering av protester enligt RY 8.2, Bils behörighet, ersätter text i rutan ’Delges senast’: Protest ska ha ringts in till telefonnummer som angivits i Inbjudan/Bulletin innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål.

  1. Där tar tekniker ansvar för bilen som juridiskt anses befinna sig i parc fermé.
  2. Tekniker avvaktar tills den som avser lägga protest har lämnat in en skriftlig protest och erlagt protestavgift.
  3. Detta ska ske inom tio (10) minuter efter den protesterandes egen ankomst till TK slutmål.
  4. När punkt 3. är uppfylld påbörjar teknikerna sitt arbete.
  5. Om inte punkt 3. uppfyllts anses ingen protest ha blivit delgiven.

5.0 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING

5.1 SKOR

Enligt TR 6
Vid tävlingar med dubbade vinterdäck tillämpas TR 6.2 för Rally-SM.

6.0 TÄVLINGSKÖRNING

6.1 Omstart

- Omstart är endast möjligt från dag till dag, ej under pågående dag eller på tävling som bara körs en dag.
- Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.
- Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens Mästerskapsklass.
- Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.
- Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan dagarna ska starta vid omstart.
- Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

6.2 Uppsamlingskontroller, Regrouping

- Regrouping av startfältet ska finnas mellan tävlingens sektioner.
- Regrouping av startfält inför Power Stage kommer att ske. SM-gruppen äger rätten att seeda/omvända startordning i mästerskapsklasserna eventuellt med ändrat startmellanrum. Detta sker enligt respektive klass gällande resultatlista, undantag från resultatlistan kan förekomma, inför Power Stage. Beroende på upplägg kan detta göras i en eller flera klasser. Detta kommer att göras i samråd med arrangören och meddelas i inbjudan. Detta görs för att optimera live-TV sändningen.
- Regroupingtiden inför Power Stage ska vara minst 30 minuter

6.3 Noter

- Arrangören tillhandahåller både roadbook och arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth.
- Rekognosering är ej tillåtet.

7.0 RESULTAT

7.1 Poängberäkning

- I varje bilklass, 2WD >2 lit, 2WD <2lit resp. 4WD, utdelas poäng enligt följande:
- Samtliga startande erhåller en (1) startpoäng.
- Alla i Mål får poäng, från 9:e plats 1 poäng.

Placering	Antal startande 1-6	Antal startande 7-9	Antal startande 10 -
1	8	9	10
2	6	7	8
3	5	6	7
4	4	5	6
5	3	4	5
6	2	3	4
7		2	3
8		1	2
9		1	1
10			1

7.2 Slutplacering SM Historic

- Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass.
- Poängen från alla deltävlingarna och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

7.3 Särskiljning SM Historic

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:

1: Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.
2: Främst placeras den som har erövrat högsta poängsumma i klassens sista SM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.
3: Främst placeras den som har flest antal sträcksegrar, därefter andraplatser osv i sin respektive mästerskapsklass med rangordning där sista tävlingen räknas först, sedan näst sista tävlingen osv.
4: Om inget av ovanstående särskiljer pristagare så delar man placering

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

7.4 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally tilldelas enligt följande, se 1.3:

SM

- 2 WD
- Historic
- Nationella 4 WD
- Internationella 4 WD
- Standard

Övrigt

- Lagtävling, teammästerskap, kan ingå, regler genom SM-gruppens försorg.

7.5 Prisutdelning deltävling

- Prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.
- Tävlande som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder.
- Tävlande ska bära huvudbonad (keps/mössa) från Hankook under prisutdelningen, underlåtenhet att följa detta medför uteslutning ur tävling.
- Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje Mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

7.6 Medaljutdelning

- Utdelning av både Svenska Bilsportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan, eller på annan SBF beslutad plats, efter tävlingsseriens slut. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj)

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet