2026-11-23

1.3.1 Startordning

Bakgrund:

När de nya reglerna för Rally-SM beslutades, togs ett beslut att båda klasserna för 4WD skulle starta sist på vintern. Detta har efter lite vidare dialoger resulterat till att 4WD kommer starta efter JSM på vintertävlingarna, men starta sist i övriga tävlingar. Det kommer finnas ett tillräckligt startmellanrum från JSM, som också startar med förväntade långsammast först och snabbaste förare sist.

Uppdaterad startordning:

Deltävling 1	JSM[1]	Int 4WD	Nat 4WD	Standard[1]	2WD	Historic[1]
Deltävling 2	JSM[1]	Int 4WD	Nat 4WD	2WD	Historic[1]	Standard[1]
Deltävling 3	JSM[1]	2WD	Historic[1]	Standard[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 4	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 5	JSM[1]	2WD	Historic[1]	Standard[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 6	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD

1) JSM, Standard och Historic startar i omvänd startordning, med snabbaste bil sist.

7.2 Sträckvinstpoäng (Mästerskapsregler SM-Rally 2027)

Bakgrund:

En otydlighet i regelverket angående poängen som delas ut vid sträckvinst, där man inte får någon extra poäng på powerstage, utan där delas poäng ut som tidigare år.

Uppdaterad text:

- Snabbaste förare på varje specialsträcka, förutom power stage, i respektive mästerskapsklass får 1 SM-poäng

1.5 Ålder co-driver (Mästerskapsregler Rally-SM Historic 2027)

Bakgrund:

För att inte missförstånd ska uppstå, är text tillagd att man måste förhålla sig till RY 1.6.

Uppdaterad text:

- För Co-driver/Kartläsare gäller ålder enl RY 1.6. ~~är åldern fri.~~

// SM-gruppen