TEKNISKT REGLEMENTE

Nordic Endurance 1

Modified Street

2026 – 2028

Officiell

Allt som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är förbjudet.

Benämningar/Förkortningar:
FIA = Internationella Bilsportförbundet
SBF = Svenska Bilsportförbundet
SBF RA = Racingutskottet
TR = SBF Gemensamma Tekniska Regler
TL = Tävlingsledare

MOTOR/DRIVLINA

- Max 2200 cc ottomotor.
- Max 1800 cc överladdad ottomotor.
- Max 1900 cc överladdad diesel.
- Motorn ska vara original till bilmodellen.
- Fri trimning.
- Ljudnivå max 95db.
- Luftfilter är fritt.
- Avgassystem är fritt.
- Bil utrustad med originalmonterad katalysator måste ha katalysator kvar.
- Sekventiell, DSG, SMG, Dogbox, Selespeed växellåda är inte tillåten. Växling ska ske med spak och H-mönster.
- Automatisk växellåda är tillåtet om manuellt läge saknas.
- E85-konvertering är ej tillåtet.
- Glykol är ej tillåtet som kylmedel. Tillsatsmedel med motsvarande egenskaper är dock tillåtet, exempelvis Redline Water Wetter eller Motul MoCool.

KAROSS

- Bilen ska vara 10 år eller äldre enligt bilens produktionsår.
- Bilen behöver inte vara besiktigad hos ackrediterat besiktningsorgan.
- Täckt kaross, tvåhjulsdriven, serietillverkad person- eller kombibil i standardutförande, som är typbesiktigad i Sverige eller annat Europeiskt land.
- Minibussar, cabriolet, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.
- Taklucka är inte tillåtet, bilar med borttagen taklucka som ersatts med plåt är dock godkänd.
- Materialet i kaross ska vara original, inklusive dörrar och skärmar.
- Inredning får demonteras, inga vassa kanter får förekomma.
- Borttagande av material/hålsågning är inte tillåtet utöver detaljer som är skruvade.
- Förardörr får ej lättas eller modifieras förutom detaljer som är fastskruvade. Förardörren ska antingen ha slät insida eller original dörrsida.
- Originallåsning för motorhuv och baklucka ska demonteras.
- Huvlås ersätts med låspinnar öppningsbara från utsidan.
- Lås på baklucka ersätts med snabblåsning typ stroppar, låspinnar eller liknande.
- Endast glasrutor av originalutförande är tillåtet.
- Aerodynamiska anordningar får ej överstiga bilens maximalbredd (Bilens siluett sett uppifrån, framifrån, bakifrån.) och bakre spoiler max 100 mm över tak. Frontspoiler max 200 mm framför originalkaross. Bakspoiler/vinge max 200 mm bakom originalkaross.

Original

- Användning av s.k. fönsternät är tillåtet under förutsättning att det monteras enligt **TR 5.20**.
- Fönsternät ska vara monterat om det finns en öppningsbar sidoruta på förardörren.

- **Registreringsbesiktning**
  - Tävlingsbilarna ska vara registreringsbesiktigade av SBF utsedd registreringsbesiktningsman. Vagnbok enligt **TR 3.3.1** är obligatorisk.
  - Utländska tävlingsbilar måste kunna förevisa giltig vagnbok (Technical passport) från respektive ASN.

CHASSI

- Stötdämpare och fjäder är fritt att modifiera, infästningar får förstärkas i kaross. Infästningspunkter får ej flyttas.
- Hasplåtar får monteras.

BROMSAR

- Modifiering av bromssystem är fritt, dock ej godkänt att använda keramiska bromsskivor.

HJUL / DÄCK

- Standard däck, C-däck samt R-däck är tillåtna. Ej slicks eller dubbdäck.
- Fälgens material är fritt.
- Maxstorlek fälg 16”
- Däckbredd max 205 med fri profil.
- Centrumbult är inte tillåtet.
- Däcket får inte i överkant sticka utanför skärmkanten sett uppifrån.

ELSYSTEM/BELYSNING

- Huvudströmbrytare är obligatorisk. Denna ska bryta all elförsörjning med undantag av ström till motorns styrsystem.
- Obligatoriskt med komplett belysning inkl. dimljus bak då TL visar Wet race-skylt.
- Belysning fram, två (2) lampor (hö & vä sida) av dim- eller halvljustyp. Vitt ljus, om minst 21W eller motsvarande med LED.
- Bakljus, två (2) röda (hö & vä sida) med om 10W eller motsvarande LED.

officiell

- Bromsljus, två (2) röda om 21W eller motsvarande LED, högt placerade.
- Bakre blinkers, om 21W eller motsvarande LED.
- Dimljus bak LED, högt placerad i bakruta, med effekt motsvarande minst 21W.

BATTERI

- Batteri av litiumtyp är ej tillåtet.
- Om batteriet är placerat på sin originalplats räcker det att fastsättningen görs med en överram/bygel.
- Om batteriet är monterat på annan plats än originalplats ska det vara inneslutet i en låda av ej ledande material samt vara väl fastsatt med anordning av metall med både överram/bygel och underram.
- Hela batteriets polsida ska täckas med isolerande slagtåligt material oavsett placering.

SÄKERHET

- Skyddsbur enligt **TR 5.8**, alternativt bur från certifierad tillverkare.
- Säten ska vara FIA-godkända enligt **TR** utan modifiering. Nationellt ej tidsbegränsat, dock ska normen uppfyllas enligt **TR 5.16**
- Bil ska vara försedd med 6-punktsbälte. enligt **TR 5.6**

TANK

- Originaltank ska användas.

ÖVRIGT

Vid tekniska frågor kontakta tr@race4fun.se.

Race4fun har, efter kommunikation och i samarbete med SBF RA, rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras via Bulletin och på hemsida innan tävlingens start.

I de fall oenighet skulle råda äger Race4fun i samråd med SBF RA rätten att ta beslut.