TEKNISKT REGLEMENTE

Nordic Endurance 1

NE 1

2026 - 2028

Utgåva: dec 2025

Officiell

Copyright © 2026-2028 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	**3**
2 GODKÄNDA BILAR	**3**
2.1 Registreringsbesiktning	**3**
3 SÄKERHET	**3**
3.1 Skyddsbur	**3**
3.2 Säten och sätesfastsättning	**3**
3.3 Bilbälten	**3**
3.4 Släckutrustning	**3**
3.5 Bränsletank/system	**3**
3.5.1 Tankningssystem	**4**
3.5.2 Bränsletyp	**5**
3.6 Batteri	**5**
4 MOTOR	**5**
4.1 Avgassystem/katalysator/ljud	**5**
5 TRANSMISSION	**6**
6 HJULUPPHÄNGNING	**6**
7 BROMSAR	**6**
8 FÄLGAR OCH DÄCK	**6**
9 ELSYSTEM OCH BELYSNING	**7**
10 KAROSS	**7**
11 INTERIÖR	**8**
12 ÖVRIGT	**8**

Officiell

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet
SFI = SFI Foundation Inc. (safety)
NE1 = Nordic Endurance 1
SBF = Svenska Bilsportförbundet
SBF RA = Racingutskott
G = SBF Gemensamma Regler
TR = SBF Tekniska Regler
RA = SBF Racingregler
TL = Tävlingsledare

1 ALLMÄNT

Grundläggande tekniskt reglemente är SBF:

- TR - Tekniska regler **RY, RA, RC** (Tekniska regler, Rally, Racing och Rallycross)

Tekniskt reglemente NE 1 behandlar seriespecifika tillägg samt utdrag av nämnda SBF regler.

- TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET SBF
  När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:
  Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.
  ”Orginalutförande”, är enligt ursprungligt typgodkännande och kan styrkas med t.ex. tillverkarens verkstadshandbok, reservdelskatalog etc.

- Serieledningen förbehåller sig rätten att, efter godkännande av SBF RA, när som helst under säsongen kunna göra säkerhetsrelaterade ändringar i tekniska reglementet. Eventuell ändring kommer att kommuniceras via Bulletin på NE1 hemsida.
- Detta reglemente har giltighetstid 2026 – 2028.

2 GODKÄNDA BILAR

- En serietillverkad standardbil som är eller har varit typgodkänd i Sverige, tvåhjulsdriven person- eller kombibil med täckt kaross. Cabriolet med Hard top eller plåttak räknas som täckt bil.

2.1 Registreringsbesiktning

- Tävlingsbilarna ska vara registreringsbesiktigade av SBF utsedd registreringsbesiktningsman. Vagnbok enligt **TR 3.3.1** är obligatorisk.
- Utländska tävlingsbilar måste kunna förevisa giltig vagnbok (Technical passport) från respektive ASN.

3 SÄKERHET

3.1 Skyddsbur

- Skyddsbur enligt **TR 5.8**, alternativt certifierad bur.

3.2 Säten och sätesfastsättning

- Säten ska vara FIA-godkända enligt TR utan modifiering. Nationellt ej tidsbegränsat, dock ska normen uppfyllas enligt **TR 5.16**.

3.3 Bilbälten

- Bil ska vara försedd med 6-punktsbälte. enligt **TR 5.6**

3.4 Släckutrustning

- Släcksystem får monteras men är inte ett krav. Om system monteras ska det uppfylla **TR 5.7.2.6** och brandsläckare enligt **TR 5.7.3**

3.5 Bränsletank/system

- Enligt **TR 5.14.4** och **TR 5.3**.

- Bilens originaltank får ersättas med FIA säkerhetstank enligt **TR**. FIA-säkerhetstank får inte monteras framför baksätets framkant. Om originaltank används måste denna vara monterad på originalplats.
- Tankvolym max 120 liter
- Tank monterad i bagage eller kupéutrymme ska alltid vara avskärmad genom vätsketät vägg eller i kapslad låda av metall. Säkerhetstank ska vara monterad i metallåda.

Dessutom gäller följande enligt **TR 5.14.4**:

- Originaltank får modifieras med stosar för nytt påfyllningssystem eller för sammankoppling med en FIA-tank. Dessa stosar ska vara monterade så att skarven är vätsketät och vara mekaniskt säkrad genom nitar eller skruvar.
- En chatch-tank om max 2 liter får monteras.
- Bränslepumpar får fritt ersättas. Om pumpar monteras i bagageutrymme ska de vara skyddade för slag. I s.k. 2 volymsbilar ska de dessutom vara kapslade så att eventuellt läckage hamnar utanför bilen. Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är i gång utom i själva startögonblicket.
- Avluftningsslang från tank ska vara försedd med en roll-over ventil för att förhindra bränsleläckage.
- Bränslepåfyllning får finnas i bagageutrymme om kupén är avskärmad med plåt eller plastskiva.
- Bränsleledningar får ersättas med rör eller stålomspunna slangar och dras inne i bilen. Endast skruvade kopplingar av metall får användas. Slangens infästning i nipplar ska alltid utföras med s.k. presshylsa (ej slangklämma).
- På förgasarmotorer är slangklämma tillåtet enligt **TR 5.3.2**, då bränsletrycket är lågt.

3.5.1 Tankningssystem

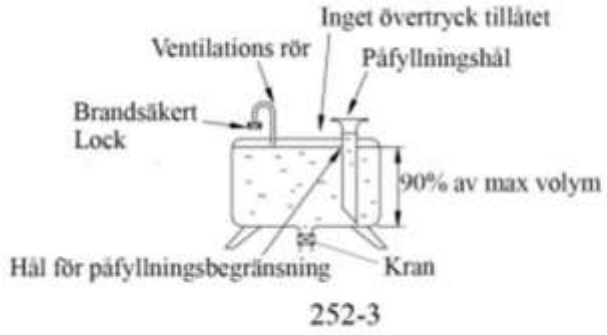
- Snabbtankningssystem får användas och ska då vara konstruerad/utförd tillfullo enligt FIA:s Appendix "J" Art 252.9.4.
- Tankanläggningens maxvolym är 120 liter. Bränslenivån i påfyllningstanken får aldrig överstiga 2 m över marknivå. Behållaren får ej vara trycksatt.
- Mobil tankanläggning, som är CE-märkt och godkänd för transport till direktförbrukning enligt ADR 1.1.3.1.c), är tillåten.
- Kopplingar ska vara självstängande. Koppling av bajonettyp är tillåten.
- Material i slangar, kopplingar och packningar av bränslebeständigt material.
- Det är även tillåtet att använda bensinflaskor som är tillverkade för racing (FIA- eller SFI-godkända).

- Tankning med så kallad jeepdunk är tillåtet. En (1) jeepdunk (max 20 liter) åt gången.

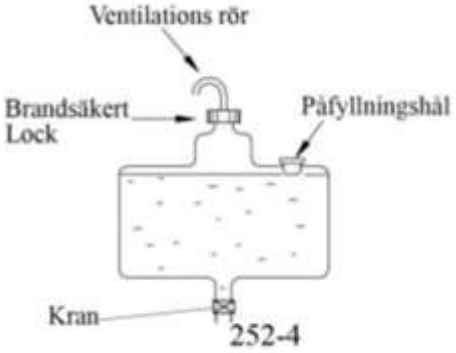
- Tankning med så kallad ”Tuff Jug” eller motsvarande system är tillåtet.

- Tankningssystem ska alltid ha en kabel som ansluts till bilen för jordning (d.v.s. ej plastdetalj) före tankning påbörjas. Syftet är jordning för att undvika gnistbildning.

Officiell



252-3



252-4

- Tankningsprocedur – se tävlingsreglemente.

3.5.2 Bränsletyp

- Handelsbränsle E85, 95/98-oktanig, akrylatbensin samt diesel. (enligt **G 9.0, G 9.1, G 9.4, G 9.5**)

3.6 Batteri

- Enligt **TR 5.21.** Alla ledningar får åtdras enligt **TR**.

4 MOTOR

Maximal cylindervolym

	Överladdad Ottomotor	Ottomotor
Klass NE1 Performance:	max 1,4 liter	max 2,0 liter
Klass NE1 Advance:	max 1,8 liter 2,0 liter Diesel	max 3,0 liter
Klass NE1 Ultimate:	max 3,0 liter TCR	Fritt

- Bensindriven ottomotor eller diesel, med eller utan överladdning.
- Trimning är fri.
- Motorfabrikat fritt, dock från en serietillverkad standardbil som är eller har varit typgodkänd i Sverige
- Motorns placering i motorrummet är fri, så länge man inte behöver modifiera torpedväggen för att få plats med motorn, undantaget t.ex. en utskjutande fördelare.
- Oljeuppsamlare är obligatorisk enligt **TR 5.18** på bilar med öppen vevhusventilation.
- Alla oljetryckslangar ska vara med pressade skruvkopplingar eller original. (Slangklämma ej tillåtet).
- Luftfilter/insugningsljuddämpare ska finnas och är fritt enligt **TR 1.12**.
- Kylsystem enligt **TR 5.3**.

4.1 Avgassystem/katalysator/ljud

- Avgasgrenrör och avgassystem är fritt.

- Katalysator (SBF- eller FIA-godkända) enligt **TR 1.20** ska finnas, vara inkopplad samt fungera, hela avgasflödet ska passera genom katalysatorn.
- Bilens totala ljudnivå får ej överstiga banägarens regler och aldrig vara över 95 dB(A) LAF vid förbifart. Jfr enligt **G 6.2** och bilaga **G 6.2 Ljudmätning, LM**.
- Banägare kan sätta lägre gräns för ljudnivå.
- Arrangörens/banägarens/banbolagets/myndighetens ljudmätare anses som riktig och gäller.

5 TRANSMISSION

- Växellåda med backväxel.
- Fabrikat fritt, antal växlar framåt fritt. Typ av växelreglage är fritt.
- Utväxlingar är fritt.
- Bakaxel typ och fabrikat fritt.
- Diffbroms/spärr är tillåten.
- Active differential, traction control och ESP är tillåtena om det är ”orginalutförande” på den aktuella bilen.
- En 4WD-produktionsbil, typgodkänd i Sverige, får välja antingen fram eller bakhjulsdrift vid registreringsbesiktningen. Fyrhjulsdrift är förbjuden.

6 HJULUPPHÄNGNING

- Hjulupphängning är fri.
- Ändring av spårvidd får göras. Skärm/breddare ska täcka hjul ner till minst axelcentrum. Maximal karossbredd 2000 mm. (Exklusive yttre backspeglar).
- Om standard hjulbultar ersätts ska de nya göras i 10.9-material.
- Material i bussningar är fritt. S.k. uniballs får monteras.
- Fjädrar och stötdämpare är fria.
- Aktiv fjädring är ej tillåten.
- Krängningshämmare och momentstag får monteras bytas och modifieras.
- Rattstång. Om standard ej används ska det nya systemet ha en kollapsfunktion och eller knutkors som krockskydd.

7 BROMSAR

- Dimension fritt.
- Trumbroms får bytas mot skivbroms.
- Bromsbalansjustering är tillåten.
- Handbroms får demonteras.
- ABS fritt.
- 2-krets bromssystem ska användas enligt **TR 5.4**.
- Pedalställ och behållare får fritt ändras, bytas samt flyttas enligt **TR 5.3.1**.
- Rör och ledningar enligt **TR 5.3**.

8 FÄLGAR OCH DÄCK

- Fälgens material och storlek är fri.
- Däcksbredd max 225.

Officiell

- Endast mönstrade däck av standardtyp, med E-märkning är tillåtna.
- Fri treadwear.
- Skurna däck enligt ovan däckregler tillåts för regn.
- Regummerade däck ej tillåtna.
- Racingdäck och slicks ej tillåtna.

9 ELSYSTEM OCH BELYSNING

- Huvudströmbrytare är obligatorisk. Denna ska bryta all elförsörjning med undantag av ström till motorns styrsystem.
- Obligatoriskt med komplett belysning inkl. dimljus bak då TL visar Wet race-skylt.
- Belysning fram, två (2) lampor (hö & vä sida) av dim- eller halvljustyp. Vitt ljus, om minst 55W eller motsvarande med LED.
- Bakljus, två (2) röda (hö & vä sida) med om 10W eller motsvarande LED.
- Bromsljus, **två** (2) röda om 21W eller motsvarande LED, högt placerade.
- Bakre blinkers, om 21W eller motsvarande LED.
- Dimljus bak LED, högt placerad i bakruta, med effekt motsvarande minst 21W.

10 KAROSS

- Karossen krockstruktur får förstärkas förutsatt att tillagt material följer ursprunglig form.
- Aerodynamiska anordningar får ej överstiga bilens maximalbredd (bilens siluett sett uppifrån, framifrån, bakifrån) och bakre spoiler max 100 mm över tak. Frontspoiler max 200 mm framför originalkaross. Bakspoiler/vinge max 200 mm bakom originalkaross.
- Hål för kylning av bromsar och kupéventilation får tas upp i karossen, men ska täckas med finmaskigt nät.
- Original huvlåssystem ska bortmonteras och ersättas av fyra stycken låsanordningar som kan öppnas utifrån, originalgångjärn räknas som låsanordning.

- Stötfångare får tas bort under förutsättning att stötfångarfästena också bortmonteras och att eventuella hål täcks över med plåt eller galler.

- Taklucka av samtliga typer, ska ersättas med en slät stålplåt i minst samma tjocklek som taket i övrigt.

- Vindruta ska vara original eller i polykarbonat minimum 5 mm tjocklek, övriga rutor får utbytas mot polykarbonatrutor, min 3 mm tjocklek. Om sidorutor av glas används rekommenderas ofärgad splitterfilm enl. Appendix J.
- Samtliga rutor ska vara väl genomsynliga
- Motorhuv, baklucka, skärmar och dörrar får ersättas av annat material.
- Förardörren ska vara original. Insida ska vara original eller bytas mot en skiva av ett icke brännbart material.
- Fönsternät ska vara monterat (enligt **TR 5.20**) om det finns öppningsbar sidoruta på förardörren.
- Bakre dörrar får fastmonteras genom svetsning, limning eller skruvförband.

- Lättning är i grund inte tillåtet mellan hjulaxelcentrum. Skruvade delar får ersättas av annat material
- Det är tillåtet att modifiera chassi så att annan än original hjulupphängning kan monteras. Kardantunnel får modifieras för annan växellåda samt golv för att dragning av avgassystem.
- Bogseröglor fram och bak ska finnas enligt **TR 5.10**. Min 60 mm innerdiameter markerad med avvikande färg och med pil samt får inte sticka utanför bilens begränsningslinje.

11 INTERIÖR

- En invändig samt utvändigt monterade backspeglar (hö + vä) ska finnas enligt **TR 5.9**.
- Bränsleledning och elledning ska vara skyddad vid utsatta ställen och väl klamrad.

12 ÖVRIGT

- **Personlig utrustning:**
- Enligt SBF:s säkerhetsbestämmelser för racing **TR 6**.
- HNRS/FHR Skydd är obligatoriskt.

- Radiokommunikationssystem får monteras men ej vara monterat i skyddsburen
- Tidtagningssystem får monteras, dock ej i skyddsburen.

- Kamera och fäste enligt **TR 5.22**.
- Kamera ska vara monterad vid säkerhetsbesiktning.

Officiell