

Svenska Elbils Cupen "SEC" – 2024 Tävlingsregler

1/10 FWD, 1/10 13.5 GT, 1:10 13,5 Supertouring
v2024-1 240416



TÄVLINGS-REGLER 1:10 – 2024

TR 1. TÄVLINGSUPPLÄGG

- 1.1 Tekniskt reglementen för Svenska Elbils Cupen - FWD, GT samt Supertouring gäller.
- 1.2 Tävlings anordnas som lokal tävling för alla tävlingar utom final som är SM/RM.
- 1.3 Banan öppnar 2 minuter innan varje heat för uppvärmning.
- 1.4 Tid för sista varv är 30 sekunder
- 1.5 Alla bilar ska ha väl synliga siffror. Siffror sätts synligt på framrutan eller motorhuv.

TR 2. HEAT TRÄNING

- 2.1 FWD/GT: Heat träning skall omfatta 2 omgångar om 6-10 minuter exklusive uppvärmning, där sista träning utgör seedning inför finalheaten vid heatkörning.
Supertouring: Heat träning skall omfatta 2 omgångar om 5 minuter exklusive uppvärmning, där sista träning utgör seedning inför kvalificering.
- 2.2 De tre snabbaste varven i följd räknas.
- 2.3 Heatträningen körs på gemensam klocka. Resultatet skall anslås innan kvalen och utgör heatindelning till första heatomgången.
- 2.4 Från och med träningsomgång två startar skall dina tävlingsdäck användas. Dessa kan besiktigas in före eller i direkt anslutning till målgång i ditt träningsheat.

TR 3. HEAT-RACING/FINAL-KÖRNING - FWD/13.5GT

- 3.1 Heat körs i 6 minuter (FWD), 5 minuter (4WD). All tävlingskörning är heat-racing.
- 3.2 Gemensam start i varje heat. Startordning enligt gällande totalresultat med F1-startrutur.
- 3.3 Heatindelning/om-seedning sker efter varje omgång med de snabbaste (bäst placerade) förarna till sista HEATET. Heaten byggs på totalresultatet efter förarnas räknade poäng i de föregående heaten. (RC-timing reseeding based on rule). I omgång två räknas poäng från omgång ett. I Omgång tre räknas poäng från omgång ett plus två. I Omgång fyra räknas dina två bästa poäng från omgång ett, två och tre osv...
- 3.4 Vid ojämnt antal startande skall först det snabbaste heatet fyllas med fler förare.
- 3.5 Nya siffror med rätt startnummer skall sitta på bilarna inför varje omgång.
- 3.6 4-5 omgångar skall köras (Tre omgångar räcker vid regn) för att tävling skall anses som genomförd.
- 3.7 2 av dina bästa heats poäng räknas samman.
- 3.8 Särskiljning vid lika poäng sker med hjälp av poäng från ditt bästa icke redan räknade heat.

TR 4. TÄVLINGSKÖRNING 13.5 Supertouring

- 4.1 Följer SBF regelverk med minst tre kvalomgångar samt tre finalomgångar för A-finalister. Underfinaler må köras i endast 2 omgångar för att passa tidschemat.

Detta regelverk ses över av grenkontakt för "electric track"/SBF. Om uppdateringar behöver göras presenteras dessa med god framförhållning till 1/1, 1/5 samt 1/10 för att tillgodose olika serier/tävlingscuper. Ser du en felaktighet eller har du ett förslag? Skicka ett mail till marcus.vonelling@sbf.se

Dessa dokument får inte kopieras utan tillstånd.

Svenska Elbils Cupen "SEC" – 2024 Tävlingsregler

1/10 FWD, 1/10 13.5 GT, 1:10 13,5 Supertouring
v2024-1 240416



TR 5. POÄNGBERÄKNING HEAT-RACING

5.1 I tävlingen sker poängberäkning enligt följande:

Vinnare är den förare som samlat ihop minst poäng då dagens körningar är sammanräknade. Vinst ger 0 poäng, andra placering 1p, tredjeplacering 2p osv...

5.2 Poäng i cupen delas ut enligt nedanstående tabell:

1:a - 50p, 2:a - 48p, 3:a - 46p, 4:a - 44p, 5:a - 43p, 6:a - 42p...

5.3 Vid lika poäng i cupsammanställningen efter finaltävlingen särskiljer placeringarna i den sista tävlingen totalresultatet.

TR 6. PRISER

6.1 Enligt inbjudan.

TR 7. FORCE MAJOURE

7.1 I händelse av force majeure, kan arrangören förbehålla sig rätten att ändra dessa regler, ställa in eller avlysa tävling utan förvarning.

Detta regelverk ses över av grenkontakt för "electric track"/SBF. Om uppdateringar behöver göras presenteras dessa med god framförhållning till 1/1, 1/5 samt 1/10 för att tillgodose olika serier/tävlingscuper. Ser du en felaktighet eller har du ett förslag? Skicka ett mail till marcus.vonelling@sbf.se

Dessa dokument får inte kopieras utan tillstånd.