

Svenska Bilsportförbundet  
Styrelsen  
Box 705 191 27 Sollentuna

Begäran om utredning av Historiska Utskottets tolkningar och hantering av ID handlingen för Volvo 240 AppK 5626 och HU's lathund för Volvo 240 AppK. Jag begär att Styrelsen uppdrar åt Juridiska Kommitten att göra denna utredning eftersom det är en juridisk fråga och de kan göra den helt opartiskt.

Det har länge pågått en konflikt mellan förare/bilägare och HU av tolkningen av dessa, det är huvudsakligen endast två tolkningar som är viktiga för Volvo 240's framtid som Historisk rallybil.

Det jag som bilbyggare och förare har att rätta mig efter är ID handlingen 5626 och HU's lathund, där finns en långvarig konflikt om vad som gäller vilken bakaxel och vilken diff som får användas. Bakaxel 1031 har lite större slutväxel och är betydligt mer hållbar och det anmärkningsvärda är att bakaxel 1031 satt som originalmonterad i cirka hälften av Volvo 240 DL årsmodell 1981. Perioden är 1976-1981 i AppK.

HU skriver i sin lathund att "bakaxeln är av 1030 modell" och att "1031 bakaxeln är EJ tillåten" Det anmärkningsvärda här är att det finns inga som helst motiveringar till detta.

Vi, bilägare och förare, anser detta mycket märkligt därför att det finns i ID handlingen ingenting skrivet om bakaxeln förutom att den ska vara rigid (stel). Det finns en bild på en komplett bakaxel (bild E i handlingen) som visar fjädringen och type rigid axle. Bilden är lite otydlig men det framgår ändock att det är en 1031 bakaxel. Det nämns i ID handlingen ingenting om vare sig bakaxel 1030 eller 1031.

När det gäller differentialen skriver HU att "DANA Power-Loc heter diffbromsen som är homologerad och får användas, den finns att hitta på sidan 11 i No 5626, eller, se bild nedan" Detta är felaktigt, på sidan 11 under rubriken FINAL DRIVE står under Nr 292 "Type of limited slip differential (if fitted)" men ingenting om DANA differential.

Bilden HU har med i lathunden där de ringat in "292 Type of limited slip differential DANA Power-Lok" står tillsammans med 11 andra options. Detta står alltså under rubriken "Optional equipment affecting preeceeding information. This to be stated together with reference number"

Som jag förstår kan vilken diff som helst användas under villkor att den passar och att inga andra förändringar på bakaxeln görs.

Erforderliga bilagor bifogas.

Vänliga hälsningar



Ola Axelsson, Lots nummer 24684.

Norra Allegatan 41

722 19 Västerås

Email ola@axbuss.se

Mobil 073-6201000