



## RS-DM-säsongen – inför Rond 3 i Staffanstorp

Efter två varvlopp i Hörby och Hässleholm är det nu dags för en traditionell RS med SP. 3 till antalet som ska avverkas två gånger. Tävlingen körs i samband med Staffanstorps motorfestival så om man för dagen inte har farten inne kan man alltid ansluta sig till cruising och bilutställning i stället.

I standard A är det på förhand en kamp mellan framför allt Jesper Larsson Odenmalm som vann senast i Hässleholm och vinnaren från Hörby, Oliver Larsson. Framhjulsdrift mot bakhjulsdrift. Oavsett vilket koncept för drivning som är bäst lämpad för proven i Staffanstorp så kommer det bli tuffa tag där Jesper nog får se sig ordentligt jagad.

I Standard B är det snudd på ”all time high” och här kommer det bli tuffare en tuffast. Henrik Levin har vunnit de två inledande tävlingarna och med det kommer ju ett visst favoritskap, men det var tuffa tag i Hässleholm. De båda BMW-förarna Linus Larsson och Thomas Pettersson var nära och kan de traditionella SP-proven vara det som får Levin på fall? Förra året segrade Jörgen Persson i sin Golf och Jörgen kommer också vara en av dem som jagar. Leif Axelsson ligger tvåa i DM inför tävlingen och oavsett tävlingsform och underlag är Leif en säker pjäs och man ska tippa pallen. Daniel Ekdahl gör säsongspremiär och var den som var närmast Jörgen i 2022-års upplaga av tävlingen och även här finns en spelpjäsa med pallkänning. Det är 15 bilar till start i klassen och alla vill slå Levin.

I Trimmad lämnar Simon Andersson och Joachim Kristiansson dörren öppen för Skawomir Bronk att närma sig i tabellen. Varken Simon eller Jocke finns på plats och det innebär att det är öppet för segerkamp för övriga. Bronk ”leads the way” men förra årets totalsegrare i Staffanstorp Hans-Daniel Steiner har säkert planer på att upprepa den bravaden. Marcus Lindströms Ford Escort kommer passa som handen i handsken på proven och Marcus är också en klar segerkandidat. Liksom Ola Johansson och kanske även Tommy ”Krüll”. Inget utrymme för misstag. Pressen stiger.

Förra året var det höger och vänster som fällde Pelle Larsson från att totalseggra och om han under det senaste året tränat på höger och vänster så är Pelle definitivt en vass kandidat till totalsegern med sin Subaru Impreza.

I totalen leder Henrik Levin och eftersom ”Simpan” lämnar VO så har Henrik alla möjligheter att rycka i toppen. Men bakom jagar Oliver Larsson, Leif Axelsson, Linus Larsson så Henrik har många konkurrenter att hålla ögonen på om han ska behålla ”the top-spot”

***Ola Schönström***

***Sebastian Steiner***

Sportgrensansvariga för Rally - Södra BF