

2026-09-01

Officiellt Meddelande ang. justeringar RY-T 7D Tekniska regler Grupp F

Detta är ett omfattande OM, som rättar till och förtydligar de frågor som inkommit till RU sedan det senaste regelverket släpptes.

RY-T 7D 4.0 Motor

Detta är enbart ett förtydligande, så motoralternativen är de samma som tidigare och går att finna i det kompletta regelverket.

Nuvarande text:

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar förutom Volvo 240/740/940, se nedan motoralternativ.

Uppdaterad text:

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar. För Volvo 240/740/940 finns ytterligare motoralternativ, se nedan.

RY-T 7D 5.0 Bränsle och lufttillförsel

Uppdaterad text:

Bränslepumpens placering enligt bilens originalhandling. För Rallybil Special får bränslepump(ar) flyttas in förutsatt att dessa monteras vätsketätt avskilt från kupéutrymmet och placeras antingen i bagage- eller motorutrymmet.

RY-T 7D 9.0 Transmission

Uppdatering (nytt i rött och understruket) i text:

- Väckellåda och slutväxel (båda standard) får fritt utbytas inom bilmärket från bilar sålda i Sverige, ej från privatimporterade eller från "specialfordon", ex utryckningsfordon/militära. Väckellådans originalutväxling, på alla växlar inklusive eventuell primärväxel och slutväxel, får inte ändras.
- Byte av väckellåda från automat till manuell är tillåtet på rallybil av specialtyp samt där

ersättningsväxellåda, fästen, kopplingsanordning samt pedalställ finns att tillgå inom bilmärket. (DVS exempel, endast delar från VW får användas till konvertering mot manuell på en golf, ej delar från Seat). Konverteringen skall ske utan ingrepp/modifikation i kaross. Byggherre/fordonsägare skall kunna påvisa delarnas härkomst när konvertering skall ske/är genomförd på bil. I detta sammanhang anses dubbelkopplingslådor tex DCT, DKG och DSG samt sk. CVT lådor tillhöra kategorin automatlådor.

- Drivaxlar samt drivknutar får bytas ut för att passa bil/konvertering. Skall vara från bilfabrikanten.
- Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.
- Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.
- Synkroniseringsringar får tas bort.
- Växelspak fri på originalplats, spakställ får höjas max 80mm från golv, och anordning för kortare vx-läge får monteras. Åverkan i kaross för att frigöra utrymme för länkage är ej tillåtet.
- Hållare för växelspak fri, skall kunna monteras i originalfästen i bilen.
- Växellänkage fritt utanför växellådan, bussningar i spakställ samt vx-wire är fria.
- Kardanaxeln får anpassas till växellådan.
- Stödlager får modifieras
- H-mönster skall bibehållas
- Max 6 vxl framåt

Koppling

- Fabrikat och utförande fritt.
- Endast enskivig lamell, material fritt.
- Det är tillåtet att ändra från vajer- till hydraulisk- manövrering eller tvärt om.

Svänghjul

- Svänghjul är fritt från valfri bilmodell inom bilmärket.
- ~~- Standard svänghjul ska användas, så kallat tvåmassesvänghjul får bytas mot vanligt homogent svänghjul från annan årsmodell.~~
- Svänghjulet får lättas och balanseras. Dock ej till "skelett-typ", skall vara homogent (ej hålborrat).
- Svänghjul av dubbelmassetyp får ersättas mot enkelmassa från eftermarknad, dock ej till "skelett-typ", skall vara homogent (ej hålborrat).
- Sker detta byte måste original kopplingspaket kunna monteras, utan modifikation på ersättnings-svänghjulet, slavcylinder eller kopplingsarm. Svänghjulet måste vara av magnetiskt material.
- Minimumvikt på svänghjul 5,5kg

Drivaxlar

Drivaxlar ska vara av standardtyp i original infästning. Får anpassas för att passa till växellådan vid byte av växellåda på FWD.

RY-T 7D 10.0 Hjulupphängning

Uppdatering (nytt i rött och understruket) i text:

Generell punkt:

- Alla fjäderbensrör/fjäderbenshölje ska vara av magnetiskt material

Fram

- ~~Hål i fjäderbenstorn~~ Fjäderbenstornets samtliga hål avsedda för fjäderbensinfästning får modifieras, men i övrigt får fjäderbenstornets form, kontur och mått inte ändras från original.

RY-T 7D 14.0 Styrinrättning

Uppdatering (nytt i rött och understruket) i text:

Ratt

Se [TR 5.22](#) [5.4](#)

RY-T 7D 16.0 Kaross utvändigt

Texterna gällande domkraftsfästen som i nuvarande version av regelverket står under Homologerad bil gäller nu även för standardrallybil och har flyttats i sin helhet direkt under RY-T 7D 16.0 och gälla för båda typerna.

RY-T 7D 16.0 Rutor

- Fönsternät får ~~ska~~ monteras. [Se TR 5.20.](#)
~~Om inte fönsternät monteras ska~~ Splitterfilm [ska](#) monteras. [Se TR 5.11.](#)

RY-T 7D 17.0 Kupéutrymme

Text under homologerad bil ang. ersätta original sidopanel i sidodörrarna gäller nu även för standardrallybil och kommer i nästa version av regelverket och har flyttats i sin helhet direkt under RY-T 7D 17.0 Kupéutrymme och gälla för båda typerna.

RY-T 7D 18.0 Elsystem

Batteri placering får ändras även på en Rallybil Standard, text flyttas upp och gäller oavsett handling för Grupp F bilen.

Uppdaterad text:

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats,

- Batteriet i en homologerad bil **Rallybil Special** får flyttas till skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning. [\(TR 5.21\)](#)

Homologerad bil ~~Rallybil Special~~:

- ~~- Batteriet i en homologerad bil **Rallybil Special** får flyttas till skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning. [\(TR 5.21\)](#)~~
-

Rallyutskottet