

SVERIGECUPEN 1:5 & 1:8 GTE CUPREGLER 2026

RADIOSTYRD BILSPORT

Klasser: 1:5 FG GT, 1:5 Touring 1:8 GTE samt
Supportklass MCD. Mer klasser kan tillkomma.

1 Generellt

Sverigecupen består av fem (5) deltävlingar samt en (1) final.

Poäng från deltävling 1–5 räknas och det sämsta resultatet räknas bort.

Totalen baseras på fyra deltävlingar samt finalen.

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

2 Tävlingsupplägg

Deltävlingar arrangeras som distriktstävlingar. Samt genomförs under två dagar. Arrangören ska, i största möjliga mån, erbjuda fri träning under fredagen.

Arrangören ansvarar för inbjudan och tävlingshandlingar som ska godkännas av grenansvarig.

3 Deltagare

Nationell och debutantlicens gäller.

Utbildningsintyg Gäller bara en tävling.

Internationella förare tillåtna – svenska förare har företräde.

4 Anmälan

Via MyRCM eller enligt arrangörens inbjudan.

5 Anmälningsavgift

450 kr. Efteranmälan +50 kr.

Utebliven avanmälan faktureras 50Kr

30 kr/startande går till slut priser i cupen.

6 Transponder

AMBrc-system. Personlig transponder krävs.

7 Bilvändare

Föregående heat vänder nästa.

Sista heat vänder första.

Placera bil där den körde av. Bilvändare utgår från depån.

8 Resultat

Endast startande förare räknas.

Resultat skickas till grenansvarig.

9 Priser

Priser utdelas till topp tre i samtliga klasser plus bästa junior och debutant samt vinnare av B-Final. För att priser ska delas ut krävs minst tre deltagare i klassen. Om detta antal inte uppnås kan klassen ändå köras vid överenskommelse med grenkontakten. Klassen genomförs då utan prisutdelning Total slutpriser i cupen topp 5 i Varje klass.

10 Poängsystem

Placering	Poäng
1	50
2	47
3	45
4	44
5	43
6	42
7	41
8	40
9	39
10	38

TQ erhåller 1 poäng som skall räknas i totalresultatet oavsett om den tävlingen räknas bort eller inte. Totalpoängen i serien erhålls genom att de fyra (4) bästa deltävlingarna plus finalen räknas. Vid lika många poäng i totalcupen avgörs placering från resultatet i final tävlingen.

11 Regnregler

Om inte alla kvalificeringsheat har körts under liknande väderförhållanden ska kvalomgången inte räknas in i kvalresultat. Tävlingsledaren kan besluta att erbjuda en extra kvalomgång.

Om kvalomgången har körts under liknande väderförhållanden ska kvalomgången räknas.

12 Disciplin

Vi kommer arbeta med bestraffningar för att få bättre trivsel på tävlingarna, första bestraffningen innebär Stop'n Go i kvalet/finalen alternativt näst kommande kval/final om det inte sker under körningen, andra bestraffningen innebär 10s Time penalty. Om det skulle bli en tredje förseelse utesluts föraren ur tävlingen och ombeds att lämna anläggningen. Utöver vanliga bestraffningar inom SBF/Radiostyrt kommer vi dela ut för osportsligt uppträdande på anläggningen, vilket bland annat inkluderar skrik/slag/sparkar på förarställningen eller i depå." Vid "spontan svordom" på förarställningen som ej är riktad mot en annan deltagare rekommenderas att dela ut en varning först och upprepas det ytterligare en gång så är det bestraffning som gäller.

13 Klass – 1:5 FG GT

- 5 kval × 10 min.
- Finaler 15/20/35 min.
- Rullande start i kval
- Finaler F1-start.

14 Klass – 1:5 Touring

- 5 kval × 10 min.
- Finaler 5/20/30 min.
- Rullande start i kval
- Finaler F1-start

15 Klass - 1:8 GTE

- 5 kval × 7 min.
- Finaler 7 min.
- A-final 3 omgångar
- Bäst av tre finaler

16 Supportklass – MCD

- Samma upplägg som 1:5 FG GT.
- Men finalen är bara 25 min.

17 Heatindelning

Bästa förare i sista heatet, därefter bakåt.

Deltävling 1: föregående år Deltävling 2: senaste tävling Övriga: cupställning.

18 Organiserad Träning

Ska innehålla minst ett träningsheat med max 10 minuter. Heatträningen skall köras med officiell start och tidtagning med resultat som anslås som vid ett tävlingsheat.

Resultat som uppnås under heatträningen har inget värde i den riktiga tävlingen dock kan det användas för att bestämma startordningen i kvalomgång 1.

Heatträningen ska ses som ett sista prov och test både för arrangören och förarna och därför ska reglementet följas.

Under heatträningen ska samtliga förare i heatet befinna sig på förarställningen med sin sändare påslagen. En förare som valt att inte ha sin mottagare påslagen under heatträningen kan inte senare klaga hos arrangören över radiostörningar etc.

Träningsheat ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5 osv. i varje omgång.

Vid sammanställning av heat måste arrangören ta hänsyn till varje förares förmåga.

Om möjligt bör förare av samma skicklighetsgrad placeras i samma kvalheat.

Undantag gäller där speciella serie- eller cupregler anger annat.

Förare med nationell licens ska om möjligt särskiljas från förare med D-licens i kvalheaten.

Förare som deltar med utbildningsintyg ska om möjligt köra i separata heat. Om antalet förare med utbildningsintyg understiger det av arrangör beslutat minimalt antal förare för start av underfinal kan de placeras tillsammans med förare med Dlicens. Om minimiantal inte angivits avgör tävlingsledare hur inplacering ska ske.

19 Kvalificering

Tävlingen ska genomföras med högst 5 kvalomgångar på 10 minuter vardera. Hänsyn ska tas till vädersituation.

Kvalheat ska genomföras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5 o.s.v. i varje kvalomgång. De högst licensierade förarna ska köra i det sista kvalificeringsheatet.

Maximalt antal förare i kvalheat är 10. Antalet förare i heaten ska fördelas jämnt mellan kvalificeringsheatet.

I varje kvalomgång ska poäng baserat på resultat, varv och tid, utdelas.

Poängräkning görs enligt EFRA. 0 poäng för vinst, andra plats 2 poäng, tredje plats 3 poäng, fjärde plats 4 poäng o.s.v.

Förare som inte lyckas fullborda minst ett varv eller inte godkänns vid efterbesiktning erhåller inga poäng i kvalomgången.

Om två eller flera förare, under en kvalomgång, erhåller lika resultat ska de tilldelas lika poäng och nästa förare därefter ett poäng färre.

När alla kvalomgångar är genomförda upprättas kvalresultat baserat på varje förares bästa resultat.

Körs 5 kvalomgångar, räknas 3. Körs 4 eller 3 kvalomgångar, räknas 2 och körs 2 eller 1 kvalomgångar, räknas 1.

Om två eller flera förare, efter kvalomgångarna, erhållit samma antal poäng avgör erhållna poäng från nästa oräknade kvalomgång. Om det fortfarande inte är möjligt att skilja förarna ska särskiljning ske enligt flest antal varv och tid.

20 Finaler

Efter kvalomgångarna delas förarna upp i två stegar. Delfinalerna på A-sidan ska innehålla förare som fått udda placeringssiffror enligt resultatet efter kvalomgångarna, B-sidan av förarna som erhållit jämna placeringssiffror.

Det maximala antalet förare i ett heat är alltid 10, med undantag för den lägsta finalen där det maximala antalet är 13. Minimiantalet förare bör inte vara under 4.

Delfinaler t.o.m. 1/4 final körs 15 minuter. Semifinaler och final 35 minuter i 1:5 GT och 30 minuter i 1:5 Touring och MCD 25 minuter.

Delfinalerna ska köras nedifrån och upp.

Det är inte tillåtet för förare att byta mellan A-respektive B-sidan.

Delfinalerna ska köras enligt tävlingsplan, de tre bästa förarna från respektive delfinal (t.o.m. kvartsfinalen) flyttas upp ett steg. (Se Bilaga1).

Från semifinal till final, flyttas de 5 bästa resultaten.

Vid diskvalificering av förare i någon underfinal flyttas nästa godkända bil från samma underfinal upp ett steg.

Startordningen i finalen ska vara baserat på poäng. Vid olika väderförhållande gäller följande: nr 1 i final A blir nr 1 och nr 1 i final B blir nr 2 o.s.v. (d.v.s. saxning).

Förare som kommer endast söndag eller som saknar ett giltigt kvalresultat startar sist i respektive underfinal.

Efter första semifinalen (B) ska alla bilar till Parc Fermé i besiktningen eller annan plats anvisad av tävlingsledningen.

Bilarna är åter tillgängliga för förare/mechaniker efter det att besiktningen av andra semifinalen (A) är klar.

20.1 Startprocedur

För alla finaler öppnar banan 5 minuter innan start, vid 2 minuter kvar kallas alla bilar tillbaka till depån och tankning är tillåten, bilen skall tas av banan, och motorn ska stannas.

Vid 45 sekunder kvar kallas bilarna ut till start, bilarna skall då lämna depån i startordning och köra till sina respektive startpositioner.

Om en bil inte lämnat depån vid 30 sekunder till start på grund av oförutsedda problem skall den bilen starta från depån efter att övriga bilar officiellt startat.

10 sekunders nedräkningen börjar 5 sekunder efter att alla bilar kommit till sina startpositioner.

Bilarna placeras fritt med fronten pekande framåt i banans färdriktning inom gränsen för respektive startruta, (bilen behöver INTE placeras vinkelrätt mot främre linjen av startrutan).