

## **Svensk Bilsport firar Världsmiljödagen 5e juni – positiv rapport klar!**

Världsmiljödagen firas varje år över hela världen den 5 juni. Det är en global kampanj som instiftades på FN:s miljövårdskonferens i Stockholm 1972. Syftet är att öka kunskapen om och mobilisera handlingskraft kring aktuella miljöfrågor.

Vi på Svensk Bilsport vill självklart bidra till att skapa engagemang och medvetenhet om denna viktiga dag och hoppas att så många som möjligt vill vara med.

Temat globalt för Världsmiljödagen 2023 är lösningar på problemen med nedskräpning med plast och det är en löpande viktig del i Svensk Bilsports miljöcertifiering.

Vi använder mycket plast och alltför mycket av det hamnar till slut i våra vatten och i haven. En del blåser iväg som skräp och annat kommer via avloppsvattnet från produkter som innehåller mikroplaster eller genom att material bryts ner vid användning och tvätt. Plast har många goda egenskaper och kan i dagsläget inte alltid ersättas med naturmaterial.

Men det är helt nödvändigt att vi tillsammans ser till att plasten efter användning inte hamnar i miljön och därmed via dricksvatten och kött och fisk i allas magar. Att plast blåser iväg går att förebygga. Alla som hanterar plast behöver se till att inte lägga plast löst utan förankring och så snart som möjligt lämna använd plast till återvinning.

### **RAPPORT OM BIOLOGISK MÅNGFALD PÅ MOTORBANOR KLAR**

Extra roligt att berätta om på Världsmiljödagen är att vi på Svensk Bilsport fått stort förtroende av FIA att nu kunna presentera resultaten i ett projekt för att kartlägga biologisk mångfald på tre pilotanläggningar. Sundsvall Raceway, Höljes och Annebergsbanan i Varberg.

Projektet har också uppmärksammats i Sveriges Radio: [Insektsfällor utsatta på racerbana i Kovland - P4 Västernorrland | Sveriges Radio](#)

### **SLUTSATS I RAPPORTEN**

Slutsatsen i rapporten är att alla tre undersökta motorbanor har hög artrikedom. Alla tre banorna har artrika miljöer som yttrar sig på olika sätt. Se rapporten här:

Det är uppenbart att motorbanor skapar goda förutsättningar för artrika miljöer för pollinatörer enligt biologerna som gjort rapporten. Ofta är ännu aktiva motorbanor betydligt artrikare än omgivande igenväxande eller hårdbrukade landskap.

### **RESULTAT**

Under inventeringen hittades 390 olika arter av insekter. De flesta arterna som påträffades hör till gruppen gaddsteklar där humlor, solitärbin och getingar ingår. Men också skalbaggar, fjärilar och flugor undersöktes och har bidragit till att öka förståelsen kring vad vi vet om faunan på motorbanor.

Under inventeringen påträffades fem arter som är rödlistade.

### **EXEMPEL FYND**

### *Physocephala nigra* VU

Ett exemplar av denna hotade stekelfluga håvades en solig dag på Höljes motorbana. Det finns mycket få tidigare fynd av arten i Sverige och den har inte tidigare observerats i Värmland.

### **VIDARE ARBETE OCH LÄRDOMAR**

Genom att gynna örter och insekter kan den biologiska mångfalden främjas än mer. På motorbanor finns ofta goda förutsättningar eftersom slitage från publik och fordon i många fall kan styras till att verka lagom mycket och därmed gynna örter och skapa blottor i jord och sand som gynnar insekter.

På flera av motorbanorna finns redan aktiv skötsel av vegetation som gynnar biologisk mångfald. Vi föreslår att alla motorbanor får en skötselplan som identifierar och pekar på vilka naturvårdsåtgärder som görs för att behålla och utveckla biologisk mångfald.

Vi tror att skötselplanerna kan vara enkla styrdokument som beskriver hur man jobbar och vilka förändringar som man vill vidta i arbetet med att sköta gräsmattor, gräsmark, buskzoner, sandmarker och andra naturmiljöer som kan finnas i direkt anslutning till motorbanorna

### **BAKGRUND BIOLOGISK MÅNGFALD OCH MOTORBANOR**

Att främja den biologiska mångfalden är ett av Sveriges 16 nationella miljömål. Motorbanor och andra infrastrukturbiotoper har visat sig vara viktiga resurser för biologisk mångfald enligt biologisk expertis, vilket kanske är överraskande för många. Med en mer biologiskt anpassad skötsel kan artrikedomen dessutom öka än mer.

- Runt våra banor finns omfattande arealer med mark som behöver slås av sikt/säkerhetsskäl. Dessa ytor är därför ofta mycket lämpade och enkla att göra om till miljömässigt värdefulla slåttermarker med hög biologisk mångfald, säger Mikael Norén, Svensk Bilsports miljösamordnare.

### **MER INFO**

Att odlingslandskapets slåtterängar och betesmarker är värdefulla ur ett naturvärdesperspektiv är allmänt känt. Däremot är det först på senare år som andra människoskapade miljöer också har visat sig vara artrika för växter och djur.

Det är tydligt att infrastrukturbiotoper som exempelvis vägslänter och motorbanor erbjuder livsmiljöer för hela artgrupper som tidigare var betydligt mer spridda i det odlade landskapet. Projekt på motorbanor har också fått naturvårdsbidrag från olika kommuner och länsstyrelser via Naturvårdsverket, se mer här och sök "motorbana": [Logga in \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)

Läs mer om helheten vårt miljöarbete här: <https://www.sbf.se/miljo/>