



Förändringar inom folkracesektionen i Nedre Norra Bilsportförbundet (NNBF).

Vid gårdagkvällens styrelsemöte i NNBF togs beslutet att jag, Anna Ekehov, träder in som SGA (sportgrensansvarig) för folkrace, tidigare SGA Linnea Lindberg sitter kvar i kommittén som satts ihop för att vara SGAs förlängda arm. I kommittén finns utöver Linnéa; Peter Hagström, Ellinor Selldén, Leif Gilberg och Anders Tholander. NNBFs hemsida kommer att uppdateras inom kort med dessa uppgifter.

Mitt namn är som sagt Anna Ekehov. Det namnet har förekommit på många områden på sistone. Våldigt kort om min resa så började jag med folkrace det året jag skulle fylla 15, jag åkte mycket som junior och början på senioråren men intresserade mig tidigt även för tävlingsledningsbiten och provade på det som 20-åring. Vid 22 års ålder var jag spyfärdig på folkrace, släppte det och försvann helt i 8 år innan jag hittade tillbaka för knappt 10 år sen och då insåg vad folkrace betydde för mig och vad "folkracefamiljen" gjort för mig. Vi får inte glömma vårt 'varför' när vi håller på med det vi älskar och som ger oss energi. Vad är ditt varför?

Jag vill ge tillbaka det folkrace gett mig och jag vill framför allt ge andra chansen att ta del av det folkrace och motorsport är för mig; gemenskap, utveckling, möjligheter, glädje och kärlek!

Mig hittar ni som sagt på flera områden inom bilsporten nu, förutom som medlem och tävlingsledare i Fredriksbergs MK så är jag sen några år förarutbildare inom folkrace, nyligen utsedd distriktsutbildare i NNBF inom folkrace, sedan igår SGA Folkrace i NNBF men sitter sedan Svenska Bilsportförbundets årsmöte även i valberedningen för SBF.

Jag har ett enormt driv för att främja bilsport generellt, lyfta folkrace särskilt men kanske viktigast av allt att öka samarbetet, förståelsen och nätverkandet inom och mellan klubbarna, i distriktet och gentemot Svenska Bilsportförbundet. Vi alla brinner för samma sak, motorsport och

gemenskap, och då måste vi samarbeta för att göra det bästa av det idag och utveckla det till något ännu bättre imorgon!

Tyvärr går det inte att lämna gårdagens incident i Laxå onämnd i detta brev, där en funktionär omkom i samband med en folkracetävling. Det tog mig hårt, av många anledningar, men i den bästa av världar så ska ingenting ens i närheten av den incidenten få kunna hända. 'I den bästa av världar'; både jag och ni vet att verkligheten är en annan.. Svenska Bilsportförbundet, klubbar, arrangörer, funktionärer och aktiva – alla gör vi vad vi kan för att förebygga att sånt här händer, ibland räcker det inte till ändå. Mina tankar går till den omkomne och hans anhöriga, de inblandade och alla andra som på ett eller annat sätt drabbats. I nån form har hela folkracefamiljen och Svensk Bilsport drabbats!

Jag ser fram mot säsongen som just dragit igång efter pandemiåren! Mycket tävlingar är planerade, men många får också lov att ställas in på grund av brist på anmälda. Hjälp mig och kommittén här! Varför? Jag har mina teorier, men vi vill gärna höra eran teori eller varför så vi vet hur vi ska rikta våra insatser.

Jag kan skriva ännu mer men ger mig här för nu och är glad om ni orkat läsa ända hit. Jag ska försöka skicka ut några brev varje år, men ni kan alltid maila era frågor/synpunkter/åsikter på folkrace@nnbf.se så svarar jag så fort jag kan! Jag ska försöka att vara ute på banorna och träffa er, men vänd er mer än gärna till de andra i kommittén som är mer frekvent ute!

Jag hoppas att vi ses i någon dammig depå i sommar! Nu kör vi så det ryker!!

//Anna Ekehov

SGA Folkrace