



**RS DM 2022
B-C Förare cupen**

SÖDRA BILSPORTFÖRBUNDET

UTGÅVA 2022-01-18

INDEX

1. ADRESSER
2. ALLMÄNA REGLER
3. ANMÄLAN TILL TÄVLING
4. VARVLOPP
5. TÄVLINGAR
6. BIL- FÖRARKLASSER OCH INDELNING
7. ANMÄLAN och GALLRING
8. POÄNGBERÄKNING
9. PRISER OCH PRISUTDELNING

1 ADRESSER

SGA RALLY

Ola Schönström
070-2148573
Sebastian Steiner
073-3388139
Rally@sodrabf.se

Tillstånd

e-mail: tillstand@sodrabf.se

Webmaster

e-mail: simrislund@telia.com

Bilsportarvet

C G Wilke
Kometvägen14
program/karta

281 43 Hässleholm
hlmkmail@yahoo.com
Anmälningslista, resultatlista

Resultat

Roland Brorsson
0705223250
roland.brorsson@telia.com
Anmälningslista / Resultatlista

Incident-Olycksrapporter

Roger Thuresson
Almgatan 3
288 32 Vinslöv
0720369993
turboturesson@gmail.com

2. Allmänna regler

- RS-DM** Klubbbar som vill arrangera RS-DM **SKALL** meddela SGA detta senast den 1 maj året innan **och få datum bekräftat**
- RS-DM** Skall vara en serie med rallyspecial tävlingar bestående av specialsträckor, specialprov och/eller varvlopp på asfalt och/eller grusunderlag. 2022 bestående av 8 deltävlingar och där 7 deltävlingar räknas för slutresultatet.
- RS-DM** Deltävling 2 och 5 ingår i Asfalt-SM. SMs regler gäller för SM-klasserna även för DM gällande t.ex. personlig utrustning.
- RS-DM** Kan ingå i tävlingar med andra mästerskapsserier.
- RS-DM** Kan köras med eller utan Road book.
- RS-DM** Körs utan säkerhetsnoter Om rekognosering tillåts, gäller RY4.4T
- RS-DM** Kan köras med serviceförbud under hela tävlingen.
- RS-DM** Tillåtet att använda Bilsportens prova på licens.
- RS-DM** korar fyra distriktsmästare i rally: Standard A , Standard B, Trimmat, 4WD
- RS-DM** Innehåller B- och C-förare cup.
- RS-DM** Skall rallybil framföras av förare och kartläsare
- RS-DM** Inbjudan skall skickas till SGA för godkännande innan Tävlingstillstånd söks.
- RS-DM** Inbjudan skall numreras och utformas enligt RY 2.3
- RS-DM** Arrangör från Södra BF förbinder sig att betala in 100 :- /startande vilket går till prischeckar till bl.a. B-C förare cupen. Gäller ej Ungdomsrally
- RS-DM** Arrangör skall skicka följande till:
Kontrollant och Domare: Inbjudan, PM1, anmälning och Resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport.
Resultatansvarig: Anmälningslistor, resultatlistor.
Webbmaster- skickas per email: Inbjudan, resultatlistor.
SGA i Distriktet: Inbjudan, PM1, anmälnings- och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport

3. Anmälan till tävling

Anmälan till samtliga DM tävlingar skall vara inne hos arrangören 10 dagar innan tävling. Avgift betald tisdag innan tävling.

Förare med juniorlicens betalar reducerad startavgift med 50%

Förare upp till 25 år tävlande för klubb tillhörande Södra Bilsportförbundet med gällande licens Klass C förare Standard A och Standard B betalar reducerad startavgift med 50%

Efteranmälan vilket är upp till arrangören fram tom tisdagen innan tävling då avgift skall vara betald.

Efteranmälningsavgift 100%. Arrangören bestämmer över betalningsmedel/förfarande.

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till tisdagen före tävlingen klockan 18.00 och får då hela tävlingsavgiften återbetalt. Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter tävlingsdatum. Avanmälan efter tisdagen före tävling klockan 18.00 kommer en administrationskostnad på max 500:- tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning ska ske.

4. Varvlopp

Tävlingens genomförande

Huvudtävlingens alla omgångar ska räknas i resultatet. Huvudtävlingen kan genomföras efter kvalomgångar. Hur dessa bedöms ska framgå av inbjudan

Seedning

Totalseedning

Ungdomsrally går ut först

Banans utformning

Styr hur man säkerställer att kollisioner vid startplatsen undviks.

Risk för kollision uppstår om tävlande kör fel antal varv och därför passerar startplatsen när startpersonalen inte förväntar det eller ifall tävlande som fått stopp under sitt heat börjar köra igen medan nästa heat startas.

Vid startlinjen ska därför finnas en funktionär vars enda uppgift är att ifall tävlingsbil kommer på banan medan startproceduren pågår, avbryta starten genom att med tex gul flagga hindra bil på startlinjen från att starta. Exakt hur det går till på respektive tävling klargörs i bulletin och/ eller på förare möte.

Banan

Sträckan ska betraktas som SS, tävlande som hindrar får passeras på det sätt som är möjligt. Förbjudet att köra mot körriktningen.

Maxtiden

Den tid tävlande får vara ute på banan. Överskrids denna tid är den tävlande utesluten oavsett om heatet eller andra tävlande som kör samtidigt får starta om.

Längsta körtid

Den tid en tävlande erhåller vid fel utfört prov, oftast fel antal varv. Eftersom rekognosering har tillåtits är risken att köra fel litet. Därför ska tillägget vara sådant att det inte ska vara lönt att köra fel antal varv men ändå tjäna tid jämfört med att fortsätta efter ett mindre misstag. Bästa tiden i klassen +90 sek är därför tillägget. Är man ensam startande i förar-bil klassen används bästa- tiden i förarklassen.

Fel utfört på SP

Bästa tid i klassen +10 sek per/påbörjad minut ex: 2,10 = 30 sek.

Påkört hinder

Arrangör måste tydligt klargöra vilka hinder som prickbelastats, dessa ska vara markerade på marken.

Påkörda hinder är farliga att återställa vid korta startmellanrum. Tävlingen kan behöva pausas.

Om tävlande inte har kunnat köra rätt väg pga hinder i spåret, (ej tävlande) startas heatet om. I annat fall erhåller de tävlande den tid som tidtagningen visat om inte tävlingsledaren fattar annat beslut.

Ovanstående innebär att tekniker INTE kan stå vid målet efter sista omgången och dela ut vagnböcker förrän tävlingsledningen gett klartecken att tävlande kört klart.

Omstart

Tävlande som ska genomföra omstart ska göra det innan omgången avslutas. Omstart tillåts enbart efter beslut av sträckchef/tävlingsledning när ett heat flaggats av.

Tävlingsledarens beslut

Tävlingsledaren kan alltid fatta beslut för att uppnå sportslig rättvisa vid händelser som inte beskrivits i regelverket. Dessa beslut går det enligt regelverket att protestera mot.

5. Tävlingar

1	2022-04-03	Bil Månsson Rally Sprint	SMK Hörby
2	2022-04-30/05-01	Hässleholms GP	Hässleholms MK
3	2022-05-08	Kanonen	Eslövs MK
4	2022-05-22	Svedala Runt	Svedala MK
5	2022-07-24	Rally Kristianstad	Kristianstad MK
6	2022-09-18	Eslövs Varvlopp	Eslövs MK
7	2022-09-25	Ljungbyhedssprinten	Lunds AC
8	2022-10-09	Sturups sprinten	Svedala MK

6. Bil- förarklasser och indelning

Mästerskapet är ett öppet mästerskap för förare med licens utfärdad av SBF

Mästerskapsklasser
4WD
TRIMMAT
STANDARD A
STANDARD B

Bil- och förarklasser	A-Förare	B-Förare	C-Förare	
4WD	Klass 1	Klass 5	Klass 7	
TRIMMAT	Klass 2	Klass 6	Klass 8	
STANDARD A	Klass 3	Klass 3	Klass 9	
STANDARD B	Klass 4	Klass 4	Klass 10	
Ungdomsrally				Klass 11

I 4WD ingår: Alla

I TRIMMAT ingår:

R2,GR.H<1600,GR.N<2000,R3,GR.H

I STANDARD A ingår:

R1a, Gr. E, GR.N<1400,

I STANDARD B ingår:

R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F

Förarklasser

A-B och C –förare

Dessutom kan förare med debut eller juniorlicens (ungdomsrally), tillåts delta.

Debutförare kan inte tillgodoräkna sig RS- tävlingen för uppklassning till C- licens, om inte tävlingen genomföres med både Road- Book och tids kontroller.

Startordning

Varvloppen totalseedning.

Övriga tävlingar startar i mästerskapsklasser A,B,C -förare

Ungdomsrally startar först seedas i sin klass

7. ANMÄLAN OCH GALLRING

Anmälan skall ske enligt varje enskild deltävlings inbjudan.

Gallring sker enligt varje enskild deltävlings inbjudan

8. POÄNGBERÄKNING

20, 17, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 oavsett antal startande i klassen

Poängfördelning och redovisning

Generellt:

Med startande i resp. klass avses förare med licens utfärdad av SBF

DM:

Poäng utdelas oavsett förarklass i resp. mästerskapsklass:

Ungdomsrally, Standard –A, Standard –B, Trimmat och 4WD

För att prisbedömas i sin mästerskapsklass skall den tävlande startat i minst tre deltävlingar.

Med minst tre startande i mästerskapsklassen.

B-förare cup

I B-förarcupen ingår klass Standard A, Standard B, Trimmat

Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. B-förare (plus C-förare trimmat) sammanslås till en lista i cupen.

- Poäng från samtliga genomförda tävlingar räknas.
- C-förare trimmat ingår i B-förarcupen

C-förare cup

I C-förare cuperna ingår klass Standard A, Standard B

Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. C-förare och sammanslås till en lista i cupen.

- Poäng från samtliga genomförda tävlingar räknas.

Särskiljning:

Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande. Flest antal 1:a placeringar, därefter flest 2:a placeringar o.s.v.

Därefter bäst klasspoäng vid senaste inbördes möte.

Poängfördelning och prisbedömning sker enl. DM-regler.

9. PRISER OCH PRISUTDELNING

Plats och tid för DM-prisutdelning meddelas i särskilt PM

Pristagare SKALL närvara vid denna prisutdelning, om inte så utdelas ej något pris.

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

I varje enskild deltävling skall hederspriser till 1 på 3 startande delas ut i samtliga klasser.

Utöver detta får man dela ut fler priser i dom olika fordonsklasserna, även dom som är sammanslagna i mästerskapsklasserna.

Prisbedömning DM

1:an, 2:an och 3:an i respektive mästerskapsklass erhåller DM medalj.

Placering 1-3 B-C-förare cupen erhåller prischeck.

Prischecken baseras på det belopp som betalas in.