



Torreveija, Spanien, juni 2017

Bilsportvänner

Skickar en hälsning från ett soligt och varmt Torreveija, Spanien till alla mina bilsportvänner i Stockholms BilSportförbund.

Lite perspektiv på bilsporten

Jag följer så gott jag kan det som sker inom bilsporten. I Spanien är jag på plats för att se Formel 1 och Rallycross VM.

Men framförallt följer jag svensk bilsport via nätet bl.a. på Facebook.

Det känns bra att nuförtiden får jag tycka lite som jag vill och nu känner jag speciellt för folktrace och historisk bilsport.

Här kommer några av mina fria reflektioner.

Folktrace

Grunden till all bilsport borde vara Folktrace. Det ideella arbetet slår allt. Man skruvar högt och lågt och ju mer man skruvar desto mer lär man sig. Man delar idéer och samarbetar med andra osv. Det är en bansport vilket bidrar till god tillgänglighet för alla.

Folktrace borde även vara insteget till "ut i världen" via rally, rallycross och överhuvudtaget all banracing om man är ung.

Folktrace engagerar alla: gammal som ung, flicka som pojke och kvinna som man.

Viktigt är också att det är relativt billigt att ägna sig åt folktrace.

D.v.s.

Värna och prioritera folktrace det har bilsporten allt att vinna på.

Historisk bilsport

Självklart värnar jag om historisk bilsport. Jag är ju en del av den. Att se gamla fina racing- och rallybilar är som balsam för själen.

Nya bilsporter?

Frågan som jag grunnar på är vilka nya bilsporter vi kan förvänta oss i framtiden. Då menar jag om ca 20 år.

Min syn är att den då måste vara banbaserad.

Det krävs också att den kan inhysa olika former av bilsporter.

Självklart har vi elbilar men? De är ju iaf "miljövänliga".

Man var tusan hittar man en tillräckligt stor yta att bygga på och som inte irriterar sk vanligt folk.

Solig sommarhälsning till er alla

Janne Hallerstedt, hedersordförande StBF.

janhall65@outlook.com