

25 september 2006

Till Stockholms Bilsportsförbund  
Samtliga klubbar

Ärende: Ordförande har ordet.

Det går emot höst och många av oss kan se tillbaka på antingen en framgångsrik intensiv tävlingsommar eller en välbehövlig rekreation. Jag hoppas att våra fokusområden har varit levande ute bland klubbar och hos medlemmar; Satsning på våra ungdomar och våra funktionärer!

Tyvärr fick vi i år ställa in den "Hemliga resan" då antalet anmälda var för få. Det är ett bakslag, då det är en särskild satsning på just vårt fokusområde. Vi kommer igen. Men vad kan vi göra bättre, mer lockande? Vi i styrelsen tar gärna emot tips.

Finnkampen

Ett stort tack riktar jag och styrelsen till alla våra duktiga funktionärer som avsatte tid och kunskaper under en heldag eller mer under "Finnkampen motor".

Våra klubbars stora möjlighet att synas i motorsportvärlden. Hur blev det?

Sammanfattningsvis så är alla nöjda med själva tävlingen. Men den var för lång och den låg mitt i veckan och under semestertid!

Kritik har riktats mot funktionärsuppdraget. Våra funktionärer gjorde ett mycket bra jobb men "funktionärsuppdraget var för otydliga"

Vi har haft uppföljningsmöten med Axelerators vd Anders Fluch och framfört vår både positiva och negativa kritik.

År 2008 kommer våra klubbar att ha en mycket mer aktiv roll. Vi ser gärna att det är just klubbar som ska driva detta. StBF bistår med centrala kontakter. Även SBF är en stor tillgång.

Och tävlingen skall in i FIA:s tävlingskalender! Då först ökar vi statusen och med det följer ökat intresse i media mm.

Solvalla som motorsportarena!

Från Solvalla håll är man intresserad av att utöka samarbetet med motorsportsverige. Dvs. man ser gärna att hästkrafterna utökas. I dagsläget fylls Solvalla inte av travtävlingar till mer än 70 dagar om året!

Varför inte en folkrace-, en rallycross- en rallyDMavslutning/festival. Vad kan locka våra klubbar till samarbete? Och vad kan locka storpublik? Detta blir en mycket utmanande uppgift för våra SGA och klubbar att ta tag i. Axelerators vd Anders Fluch har lovat att komma och berätta mer på ett kommande styrelsemöte med våra SGA.

Funktionärsutbildning

StBF satsat på våra funktionärer och på miljön. I dagarna kommer ett utskick/en inbjudan ut till våra klubbar. Se vår hemsida. Häng på! Vi kan lova en mycket bra lördag. Vi står för kostnad och för förtäring!

Vik den dagen, för då får 2 deltagare från varje klubb möjlighet att gå en L-ABC utbildning. Ni får möjlighet att uppdatera era miljökunskaper och miljöcertifiera både klubb och tävlingar. Därutöver så skall alla klubbar kunna hantera

"Tävlingsansökan/BilsportOnline"!

Ordförande konferens

Den 15-16/9 samlade SBF alla distriktsordförande på en konferens. Syftet med konferensen är att få möjlighet att enas kring motorsportsfrågor och dryfta aktuella motorsportsproblem.

Helgen uppnådde dessa syften. I dag kallar vi det Bench marking, dvs. vi delar med oss

av goda exempel mm.

SBF styrelse hade ett föredömligt program med bla ett ledarpass och mycket sociala delar för att sammansvetsa oss.

Dagsaktuella problem togs som ex rekrytering, utskottsarbete, SGA befattningsbeskrivning, Bilsportforum/Gala, MBAB och RallySM.

Rekrytering:

Beslut att det bildas en arbetsgrupp med deltagare från duktiga klubbar. Jag fick gehör för att Järfälla tillsammans med Höör och Söderhamn bör ingå i denna arbetsgrupp med upptakt på Bilsportforum. Inbjudan från SBF kommer.

Utskottsarbetet

Kritik har framförts och ansvariga inom SBF styrelse skall se över det.

SGA befattningsbeskrivning

Ett centralt ramdokument kommer. Vi fick ta del av Nedre Norras och jag kommer att dra det på vårt nästa styrelsemöte.

Bilsportforum 24-26 nov.

I år satsar SBF på klubbarna. I inbjudan riktar man sig till en under 25 år och en över!

Det känns mycket bra, tycker jag. Det är i klubbarna som våra ungdomar skall få engagemanget: Det gäller att "implementera" (få ut och öka delaktigheten bland medlemmarna) SBF:s visioner och handlingsplaner.

Var med – utse två aktiva, engagerade klubbmedlemmar! Jag lovar er att det är både givande och häftigt att få diskutera blidportfrågor med engagerat folk och inte minst att få njuta av Bilsportgalan. SBF subventionerar och jag hoppas att få gehör i StBF:s styrelse om att även vi bidrar fullt ut!

Distriktet överväger att delta?

MBAB – Rally-SM

Jag ställde frågan utifrån var vi befinner oss nu? Styrelsens svar/förklaring var tydlig och vi kan se framåt med tillförsikt. Det kvarstår dock ett problem och det är hur vi ska kunna hitta nya samarbetspartners. Tillsammans kan vi är åtminstone jag övertygad om. Se även SBF:s hemsida.

Tyvärr så ringde Expressens Berggren upp mig i en mycket stressad situation! Jag svarade honom att han varit en bidragande orsak att samarbete med MBAB avbrutits. Dvs. han skrev då att han var orsaken! I fortsättningen så kommer jag att hänvisa till SBF om någon tidning ringer upp.

Alltid lär man sig något. Självt har jag numera ett gott förhållande till media i mitt arbete.

Min personliga uppfattning är att SBF fungerar bra nu. Det är en god sammanhållning och det råder arbetsro. Våra klubbar m.fl. kan i mångt och mycket känna tillförsikt. Det behövs då vi har så mycket att ta tag i ex vår gemensamma vision.

Tack för ordet!

Ordförande

Janne Hallerstedt