

13 december 2006

Till Stockholms Bilsportsförbund
Samtliga klubbar

Ärende: Ordförande har ordet.

God (h)Jul och Gott nytt Motorsportsår!

Det lackar mot Jul och ett nytt år. Åter igen kan vi se tillbaka på ett framgångsrikt år och fram mot ett nytt utvecklande motorsports år.

Vi tackar alla goda insatser som gjorts runt om i landet av våra tävlande, servicekamrater, funktionärer m.fl.

En del har lyckats stå högst upp på pallen – våra vinnare. De hyllar vi extra.

Vinnarna

Vilka är det som blir vinnare? Vilka egenskaper har de?

En del säger att de är vinnarskallar, andra kallar dem tjurskallar och en del säger att de är förbannat duktiga helt enkelt.

Hur uttrycker sig våra världsmästare? De säger frankt:

”Jag vill vara bäst och jag vågar satsa och misslyckas”

De har både korta och långsiktiga mål och de tänker alltid på det, då de tränar och de ger aldrig upp!

Jag påstår vidare att en bra motorsportstjej/kille dessutom måste bygga upp ett bra och duktigt team som stödjer i vått och torrt för att lyckas. Och inte minst ha vänner och familj som uppmuntrar och tror.

Dvs. vi tackar alla som ställer upp runt våra vinnare. Vi gillar ju alla vinnarna, för de fyller oss med beundran och vi gillar alla den spänning och konkurrens som de ger oss. De är våra förebilder!

Distriktet – SGA

Varför har vi distrikt?

Räcker det inte bara med att vi har våra SGA och Svenska Bilsportförbundet?

Min uppfattning är att vi är till för våra klubbar och medlemmar. Vi arbetar för att förena och utveckla samliga bilsportsgrenar. Vi skall stödja våra sportgrensansvariga.

Du som medlem skall i smått och stort kunna vända dig till din klubb men i övergripande frågor alltid kunna kontakta någon i distriktsstyrelsen. Vi är så kloka att vi alltid stödjer oss på våra SGA.

Vi skall tydliggöra SBF:s beslut och policy.

Vi skall ta upp det som kommer från våra medlemmar på dagordningen och föra det vidare uppåt.

Vi skall även samarbeta med andra distrikt för att underlätta för alla tävlande.

Med andra ord är vi länken som förenar!

I kommande verksamhetsplan vill jag att vi inte enbart tar fram aktivitetsplaner utan även tydliggör distriktets uppdrag. Du som medlem skall veta vad du kan förvänta dig av ex ordförande i StBF!

Utveckla motorsporten?

Det har visat sig att vi alltid utvecklar/förbättrar det som vi gjort tidigare men bättre. Det är inget fel i det. Men när vi tänker på verklig utveckling så innebär det oftast att vi utvecklar och förbättrar nya idéer – se våra uppfinnare.

I mötet mellan ung och gammal händer det alltid något. De yngre frågar och ifrågasätter!

De äldre tvingas tänka efter! Och förhoppningsvis tänds en ny lampa.

Mässan och forumet

Tyvärr så kunde jag inte delta och därav har jag svårt att referera från den motorsportshelgen. Jöran Pettersson, v ordf. och "Bärgar Bosse" ställde upp för mig för att ta till vara på Stockholms intressen. Enligt samstämmiga uppgifter så gjorde de det med bravur. Ett stort tack till Jöran och Bosse.

Årsavslutning i rally och folkrace

Det blev åter en mycket trevlig årsavslutning i rally och folkrace på Danvikstulls restaurant.

Vi hyllade många vinnare och pristagare och motorsportssnacket fick verkligen utrymme mellan de goda tuggorna. Tack till Jöran och Katja.

Kriser

När vi blir alltför kritiska blir vi för det mesta även konstruktiva. I tävlingsomgångar innebär det att vi blir uppfinningsrika om vi är "vinnarskallar". I styrelserummet innebär det att vi tar nya tag.

Kris innebär därav utveckling.

I dag upplever vi att det är oordning i bl.a. Folkraceutskottet. Det är inte ofta som SBF har svårt att tillsätta en ny ordförande för ett utskott men just nu är det ingen lätt uppgift.

Vad beror det på? Min uppfattning är att vi har för otydliga uppdragsbeskrivningar för otydliga ramar, att vi därav har en del starka, dominanta krafter som vill driva igenom sin vilja. Då är det svårt att samarbeta.

Detta kan vi rätta till genom att tydliggöra våra förtroendeuppdrag och lära oss att hantera och ta tillvara på starka viljor – ibland vilda idéer.

Även här gäller vinnarens sätt att tänka: Våga vara bäst, våga satsa och våga misslyckas.

Men glöm inte att:

Kraften hos ett samarbetande Svenskt Bilsportförbund är gigantisk! Och tillsammans kan vi!

Jag önskar alla bilsportvänner en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR!

Ordförande

Janne Hallerstedt