

20 april 2008

Till Stockholms Bilsportsförbund
Samtliga klubbar

Ordförande har ordet – påminner våra klubbar att svara på enkäten!
Stockholms Bilsportförbund är till för våra klubbar och medlemmar! Hur ska vi förvalta era förväntningar? Vad vill ni att vi ska jobba med?
Detta var ord som gick ut via enkäter till våra klubbar. Tyvärr så har jag endast fått in ett fåtal svar och därav så väntar jag med att publicera resultatet.
Jag väddar till de klubbar som ännu inte har svarat att göra det. Så mycket kan jag avslöja att det finns en del goda idéer att ta till vara men hoppas på mer.

Förbundsårsmötet - Svenska bilsportförbundet

Helgen den 11-13 april var det förbundsmöte med årsmöte på söndagen.
Ordförande Kåge Schildt sitter kvar som ordf. även 2008. Jag är av den uppfattningen att vår förbundsstyrelse fungerar väl. Betänk att de inte är heltidsanställda men likväl lägger ned så mycket tid och kraft för våra medlemmar och vår motorsport. Nog riktas det kritik mot dem emellanåt men det sker även mycket gediget och gott arbete.
Vi fick en ny ledamot: Elisabeth Eriksson från Överkalix. Det positiva med henne är att hon är kvinna med stor erfarenhet av motorsport och så hon är en duktig marknadsförare vilket vi behöver.
Vår nya förbundsdirektör, Tomas Jansson är en verklig tillgång och jag har stora förhoppningar på att han får mer driv i kansliet. Tomas framtoning är vänlighet och tydlighet.
Jag tror att SBF genom Tomas kommer att få en alltmer positiv marknadsframtoning. Han månar både om eliten och bredden.
Bli inte förvånad, om vi inom en snar framtid, får något av de stora företagen i Sverige som sponsor av motorsport i Sverige!

Fredagens Distrikts Ordförande Gruppen (DOG)

På mötet kom frågan om enighet och lojalitet upp. Tanken bakom DOG är att vi skall enas så att våra frågor tas upp och tas tillvara. Dragracing har varit på tapeten och där har vi inte lyckats, vilket får till följd att viktiga problem bordläggs – tar för lång tid helt enkelt. Detta slår mot de aktiva. Nu redde vi ut det hela och förbundsstyrelsen har prioriterat vår fråga.
I allt gäller att tillsammans kan vi!
Kartingen har en hel del otydligheter/problem ex dispenser – internationella eller nationella regler? Det viktiga är att utskottet tar tag i medlemmarnas problem och det har väl varit lite väl så där. Men även där har förbundsstyrelsen ansvaret att styra upp!
Motioner till SBF – alla motioner skall delges distrikten är vårt krav!

Kan vi få det att bli mer likt mellan våra sportgrenar?

Denna fråga diskuterades i grupper under lördagen och svaren kommer att bearbetas och publiceras på SBF:s hemsida.
Klart är att det vore önskvärt om vi kunde samordna ex delar av de olika sprotgrensutbildningarna ex inom LABC, juridik, föreningskunskap och tävlingsledning. Samordna manualer – instruktioner mm

Ambassadörskap – en ny satsning

Varje distrikt bör utse en eller flera ambassadörer. Dessa skall vara ett stöd för klubbar och framförallt för medlemmar. Ambassadören bör ha ett brett motorsportintresse och var lite av en eldsjäl.

Utbildning: bl.a. föreningskunskap och presentationsteknik.

Distriktens ambassadörer träffas 2 gånger per år och deltar aktivt ute i klubbarna.

Krishantering

I takt med att vi utvecklar såväl miljöarbetet som tekniken så behöver vi utveckla tävlingsledning och "När olyckan är framme". Se SBF:s hemsida.

Samtliga funktionärer måste vara väl insatta i hanteringen av en svår olycka inom motorsporten. Det skall framhållas att motorsporten inte ligger i topp i olycksstatistiken men vi får ofta höra hur "riskfyllt" det är. Kan vi då bemöta detta både i ord och i handling, så ökar vi våra möjligheter att få anordna ex en STCC tävling i centrala Göteborg!

Därav kommer tydliga handlingsplaner – manualer och befattningsbeskrivningar att tas fram i alla våra sportgrenar. Vårt mål är att ingen skall stå handfallen när en osannolik olycka inträffar.

Buller och miljöförstörande

Framgång föder framgång! D.v.s. kan vi envist påvisa för våra belackare att motorsporten inte bullrar mer än andra sporter och kan vi bevisa att vi ligger i framkant vad gäller att utveckla energiproblemen så når vi framgång.

På mötet fick vi ta del av en elsportbil som kan vara en framtid. Den toppade 170 km/h och kunde köras i 7 h. och den var inte tyst. I takt med att batterierna utvecklas och blir framförallt billigare så skulle jag inte ha något emot att få köra ett stads-elbilsrace i Stockholm.

Sommaren är snart här!

Våra motorsportarenor fylls successivt med tävlande och publik. I sommar tänker åtminstone jag besöka några av våra "nationalarenor" och lyssna på motorsportsmusiken (bullret). I övrigt ser jag fram emot att få sitta i kartläsarstolen i Bertil (Berras) Nylanders rally 940 med start kommande helg på Gotland.

Väl mött ute på någon motorsportarena i vår och i sommar

Ordförande

Janne Hallerstedt