

2009 Maj

Ordförande har ordet

Till samtliga medlemmar i klubbarna.

Nu är StBF på gång

Glädjande är att vi har fått en ny SGA (sportgrensansvarig) i Dragracing. Han heter **Urban Allberg**, en rutinerad tävlingsledare.

Vidare så har vi fått in en ny klubb. **Rodn Kustom Club**. Klubben har i huvudsak Dragracing och historisk bilsport.

Slutligen så hälsas även **Club Alfa Romeo Motorsport** välkomna till oss i Stockholm. De byter distrikt.

Men vi saknar en SGA i Racing. Anmäl till oss om du är intresserad eller om du vet någon lämplig person.

Tillsammans kan vi

Helgen den 17-19 april var vi ett stort gäng funktionärer som åkte över till Rally Gotland för att hjälpa till, så att rallyt kunde utökas med två sträckor. Från vårt håll var det även ett utbyte med Gotlandsdistriktet. Dvs om klubbar och distrikt hjälps åt vinner vi mycket. Dels höjer vi statusen på funktionärer – de blir alltmer betydelsefulla för sporten och dels är ett utbyte alltid givande. (kallas bench-marking/kunskapsdelning)

Min förhoppning är att våra stockholmsklubbar använder sig av detta genom att blida samarbetsklubbpartners – funktionärspooler.

Vi måste slå vakt om och vi vill höja funktionärsstatusen.

Arena samarbete.

Banärgarmöten skall genomföras i distriktets regi. Det första mötet blir den 2 juni kl 19.00 i Botkyrkas klubblokal.

Medverkar gör distriktsstyrelsen och MHF Skarpnäck, Botkyrka MK, Järfälla MK, MK Speed och Haninge MK.

Syfte: Hur ska klubbar och distrikt agera för att få med sig samhället, så att våra banor kan utvecklas i framtiden?

Respektive klubb får en särskild inbjudan.

"Det blir allt viktigare med samarrangemang på alla nivåer med olika aktörer. Ex; kommuner, företag och organisationer. Det är balans mellan säkerhet och ekonomi och bilsporten är med och skapar ett miljöengagemang i samhället"

"Ta tillvara bananläggningarnas olika möjligheter inom olika grenar. Ha ett öppet sinne för de möjligheter som finns på den egna orten. Stora som små arrangemang, tävlingar likväl som uppvisning i samband med andra lokala arrangemang."

Svenska Bilsportsförbundets årsmöte helgen den 3-5 april

Årsmötet genomfördes i god bilsportsanda. Vi från Stockholm har bara en liten tanke om, att det måste inför kommande årsmöten tydliggöras, att det står varje medlem och klubb fritt att skicka in motioner till förbundsårsmötet.

Vidare behöver tid ges för distrikten att diskutera och reflektera över dagordningen. Nu gavs inte detta tyvärr.

”Svenska Bilsportförbundet skapar utveckling i Sverige, från insteg till elit, för att få fram världsklass. Alla ska kunna delta. Ledorden är: glädje, gemenskap, delaktighet och miljövänlighet.”

På förbundsmötet arbetades febrilt med att förnya och förbättra Bilsportsvisionen.

Ungdomar från hela Sverige deltog och vi ”gamlingar” fick under hela lördagen sitta med i tvärgrupper. Resultatet blev en diger samling och den måste nu brytas ner i slagfärdiga och synliga mål.

Klubbar kommer att få dem och de skall bryta ner de stora målen i handfasta, utvärderingsbara mål. (En handledning kommer att bifogas).

Vision är ett tänkt drömmål. Mål skall vara tydliga och uppnåendebara.

Vad kan vi göra? Hur ska vi göra det? När ska vi göra det? Och vem/vilka ska göra det.

Vad behöver vi för att åstadkomma det? Osv

Hemlig resa återkommer!

Även detta år satsar vi på en hemlig resa men jag kan lova att vi inte åker till Karlskoga detta år.

Vart vi åker och vad vi kommer att få uppleva arbetar vi nu på inom styrelsen. Det svåra är inte att hitta något givande utan att hitta en bra tidpunkt.

Jag återkommer med mer info via styrelsen så snart vi hittat rätt.

Motorsporthälsningar

Janne Hallerstedt

Ordf StBF