

Ordförande har ordet - 111204

Till samtliga medlemmar i klubbarna

**En riktig god Jul och Gott Nytt år
önskar styrelsen i StBF alla inom bilsporten i vårt distrikt**

Jubileumsåret 2011

Fantastiskt att ha fått vara med om att fira SBF och 75 år. Några av er var säkert med då man firade 50 år.

Många fina arrangemang och tävlingar har genomförts i vårt avlånga land. Vi har uppmärksamrats.

Lördagen den 19 november kröntes det med Jubileumsgalan i Blå hallen (Nobelmiddagen) i Stockholms stadshus.

Jag var med liksom ca 700 andra. Det var "nobelt".

Fokus under 2011 har varit?

Vi skall fortsätta med att kartlägga varje bilsportgren SGA:s arbete och inriktning. Vi har sk "Kvartssamtal" som en del säger lite skämtsamt. Vi ställer tre frågor.

1. Vad är det som driver dig som SGA att utveckla din bilsportgren?
2. Hur ser du på framtiden – vilka hinder och möjligheter?
3. Vad vill du ha hjälp med från styrelsen?

Har vi lyckats? Det är inte kvalitetsmärkt men däremot kvalitetstänkande och tankar och idéer tar tid att utveckla.

Därför vill jag inför nästkommande år fortsätta att med full kraft verka för att stärka våra Utskott och därmed våra SGA, sportgrensansvariga. Det är endast genom deras kunnande och kompetens vi kan fortsätta att utveckla våra sportgrenar.

Rapport från ordförandemöten

Vi stöter och blöter vår organisations utveckling men det går trögt. Betänk att vi alla är ideellt arbetande. Kan vi ställa samma krav som inom arbetslivet på en befattningshavare.

Mitt svar är ja och det grundar jag på att vi alla har den vanan och kompetensen. I mitt arbete vet jag vad som förväntas av mig. Men jag vet inte "riktigt" vad som förväntas av mig som ordförande i StBF.

Styrmodell

Övergripande planering SBF, verksamhetsplanering StBF.

Operativt arbete i Utskotten och SGA.

Klubbarna arrangerar och arbetar analyserande av det som bestämts och rapporterar till distrikten, utskotten. Viktigt med dialog och återkoppling.

Skilj på de politiska målen/visionerna och det operativa.

Det innebär att SBF och StBF inte skall styra det tekniska och miljöarbetet mm. De skall ange ramar och ange riktlinjer utifrån det önskvärda och möjliga. Grunden skall alltid vara lagd av Utskotten.

Nås inte resultat skall ett gemensamt analysarbete genomföras av hela rörelsen.

Det är även viktigt att vi stärker de nationella sportgrenarna. Visserligen skall hänsyn tas till FIA men det är i vårt land som vi har medlemmarna.

Kommande förbundsstyrelse

Även i år tycks de "gamla trotjänarna" sitta kvar i förbundsstyrelsen. Bra eller dåligt? Det är aldrig bra när vi får ett "ja-sägande styrelsearbete". Är det så? I en gruppdynamisk och utvecklande grupp måste nytt blod införas. Då först kan "gamla

sanningar ställas på sin spets.

Problemet är att det finns alltför få som kan och vill åta sig ett ideellt arbete 50 dagar om året!

Måste man vara pensionär och "rik" för att åta sig uppdraget. Svar ja med stor tvekan
Kan vi ändra på det? Fundera och återkoppla till mig eller någon i vår styrelse.

SGA i folkrace

Styrelsen vill framföra sitt stora tack till Erik Lindholm, som väljer att avsluta sitt uppdrag som SGA i folkrace. Erik ersätts från vårt årsmöte av Ricki Hillersjö

Det är positivt att många engagerar sig i tillsättning av SGA men eftersom det är politiskt styrt av styrelsen och är de vi/styrelsen som utser och beslutar.

Erik kommer att vara kvar på ett eller annat sätt och det känns bra att hans kompetens kan tas tillvara.

Vi kan även konstatera att det bytts ut folk i FR utskottet, vilket skedde under stor vända och stor turbulens.

Positivt är att det berör och negativt är att det alltför ofta sker byten som vi inte hade "en aning om" ute i rörelsen. Är det en informationsmiss?

Hur är det med tilltron? Är det vi som vet bäst eller?

Betänk att alla styrelser är utsedda demokratiskt, dvs en majoritet.

Folkrace och Rally DM avslutning – tack Jöran mfl

Alltid lika trevligt och spännande att få vara med på festen. Att se alla pristagare är en rysare.

Oh! vad stolta vi är över att ni får mottaga priserna av våra sportgrensansvariga. Jöran Pettersson ordnar det med bravur. Vi tackar dig alla.

Under kvällen dök det upp mycket intressanta frågeställningar bla: Hur ska vi stödja och satsa på våra duktiga juniorer.

Ett förslag som jag fastnade för är att vi inom StBF skall anordna ett juniorläger under 2012.

Ska vi ordna det för alla sportgrenar blir det lite väl mycket. Kanske ska vi satsa på en eller två grenar? Vi får ta upp det i styrelsen och med våra SGA, sportgrensansvariga och förhoppningsvis kunna presentera det på årsmötet.

Polar Klassisk Rally

Jag, Jårs Damberg och Åke Hansson kan nu presentera vår satsning på ett nytt kompletterande "Midnattssolsrally". Tävlingen går av stapeln den 27 juni med start i Uppsala och avslutas i Arjeplog den 30 juni. De sista sträckorna går på natten – midnattssol!

Gå gärna in på webbsidan, sök på Föreningen Rallyklassikerna. Norrut är man verkligen med på noterna.

Tänk om? Det kunde arrangeras en tävling för nutida rallybilar? Men så är det inte utan det är de gamla "klassikerna" och de är verkligen publikdragare.

Juridiska kommittén har gått i graven

StBF har haft en juridisk kommitté vilket nu har ersatts av en rikstäckande Disciplinnämnd, se mer på SBF:s hemsida.

Jöran Pettersson har varit ordförande under många år och han har med hjälp av en kommitté beslutat en hel del kniviga ärenden på ett fantastiskt klokt sätt.

Vi tackar varandra för ett gott jobb och vi tror att disciplinnämnden kan avgöra fall mer likvärdigt, mer objektivt.

Jag och styrelsen och alla SGA i StBF önskar alla medlemmar/klubbar en riktigt

God Jul och Gott Nytt År!

Ha det så bra så ses vi under 2012, säger Janne Hallerstedt, ordf. i StBF

Äntligen kan vi säga. Efter vårens första begivenhet med Förbundsårsmöte har vi nu äntligen börjat röra på oss, undantag är bla rally som kör året om.

Till helgen öppnar den nya Dragracingbanan norr om Uppsala till glädje för alla motorsportsfantaster och i synnerhet alla DR i Stockholm. Banan på flygplatsen i Södermanland är kvar och det är ju bra.

Racingen sätter i gång och helgen 13 – 15 maj är det klassisk racing. Jag är där.

I helgen som var, var vi några funktionärer som åkte till Rally Gotland. Och våra StBF åkare körde mycket bra. Vår junior Niclas i sin voc var suverän! Vad månne bliva? Han går från klarhet till klarhet.

Mälaröarnas MK är ett starkt gäng med många aktiva team, duktiga förare och en härlig sammanhållning.

Mycket kan berättas och det är det som gör att motorsporten har en så härlig sammanhållning.

Jag ser fram emot att få känna på lite folkrace – sporten med tuffa närkamper – ingen ger sig! FR har många duktiga juniorer och kvinnor.

Fair race

Det rullar på!

Det är bara att konstatera att vi motorsportare är både kloka och intelligenta. Inga dumheter längre. Och om så uppstår kan vi alltid hänvisa till vår överenskommelse.

Juridisk disciplinnämnd

Varje distrikt har haft en egen juridisk kommitté, som nu är ett avslutat kapitel. Dessa ersätts nu av en disciplinnämnd. Anledningen till det är, att distriktens jur. kom i vissa fall utdömt olika straff och inom övriga sportgrenar har man jur. disciplinnämnder Nu får vi en likabehandling. Läs mer om det på SBF:s hemsida.

Avslutningsvis

Jag är inte så bra på att skriva dessa rader men går ofta och funderar på att det här vill jag förmedla. Lovar att bli bättre. Jag har som mål att skriva ordförande har ordet fyra gånger per år. Dvs nästa kommer i juni.

Några andra som kan bli bättre är våra SGA som måste bli mycket bättre på att uppdatera vår hemsida. Vår webbmaster, Valkyria Edlund gör så gott hon kan med det material som hon får sig tillsänt.

Motorsporthälsningar

Janne Hallerstedt

Ordf StBF

