

Ordförande har ordet

Till samtliga medlemmar i klubbarna

Ordförandekonferens med SBF styrelse på Vaxholm

Många frågor är det att besluta i. På dagordningen stod bland annat kommande gruppindelning i Rally och då främst nuvarande Grupp H. Svaret på det arbetas fram. Det är många aspekter att ta hänsyn till. Det nya Rallyutskottet har fått lite att bita i.

Utskottens arbete är under utveckling och då främst i dialogen med alla SGA ute i landet. Dagordning inför planerade SGA träffar skall skickas ut tre mån i förväg och protokoll skall skickas ut senast en månad efter mötet. Därutöver kommer telefonmöten att äga rum. Det viktigaste är att dialogen hålls levande mellan de aktiva – SGA – utskotten och SBF styrelse. Utskotten har bla i uppgift att utveckla sin sportgren och att sätta upp mål!

Vi diskuterade hur vi skall behålla bredden i bilsporten och enklare tävlingsformer är mycket viktiga. Jag ser gärna att samtliga grenar, distrikt och klubbar har det på sin agenda. Behjälplig i att arrangera detta är Anders Eriksson och Yngve Håkan, se mer på SBF:s hemsida: www.sbf.se. Där kan du läsa om regler mm. Krut cupen är ett bra exempel på att det går.

Naturligtvis diskuterades de senaste turerna kring den väntande domen i Marknadsdomstolen den 23 november. "Jämställs föreningar med företag innebär det att det ifrågasätter hela samhällsstödet till ideella föreningar, ett stöd som vinstdrivande företag inte får", säger Karin Mattson Wejber.

Ett stort problem som jag ser det är att nu har starka krafter engagerat sig i frågan och vi som ideellt arbetande har inte samma möjligheter att dels informera och svara på all "skit" som kastas på oss och då menar jag vi, som står upp för SBF.

Se mer i kommande nummer av tidningen Bilsport Rally&Racing.

Ett stort och brännande ämne är "Ny distriktsindelning"!

Sammanfattningsvis kan vi inte klara av att vara stödet till klubbar och medlemmar i framtiden då de gamla trotjänarna pensionerar sig från Bilsporten. Idag drivs distriktsstyrelserna genom ideellt arbetande "pensionärer". Undantag är Västra Bilsportsförbundet som har två ½ tidsarbetande administratörer.

I takt med att logistiken utvecklas blir det i framtiden allt lättare att föra en dialog oavsett avstånd. Det viktiga är att vi blir mer serviceinriktade. Övre Norra distriktet har över 80 mil att spanna över.

OBS en ny distriktsindelning är inte aktuell förrän om tidigast fem år. Först skall olika samverkans former utvecklas därefter kan det bli aktuellt med ett samgående.

Stockholm har dörren öppen för mer samverkan med ex Gotland. 1975 var det fem områden och då tillhörde Stockholm det Östra området!

Det är tillsatt en arbetsgrupp som skall utreda om det överhuvudtaget är möjligt och de skall föra en dialog med distrikten.

RYM – en härlig upplevelse

Söndagen den 30 sept laddades det extra på Högsta banan. De bästa rallyförarna i Stockholm och i Nedre Norra var uttagna till en mästerskapstävling. Stockholm kämpade väl i tvåhjulsdrevet men fick ge sig på mållinjen. I den fyrhjulsdreven klassen gick det mycket bättre och jag som ordförande fick åka med Kjell Sandberg i finalen.

Och det var en upplevelse det lovar jag. Hej och hå vad det gick undan. Från starten och de första svängarna hade jag inte en chans att vara med i körningen. Vartefter kunde jag se, höra och ta del. Kjelle vann! Fantastiskt. Tack Kjelle! Det var jämt mellan Kjelle och

vår mästare, Björn Adolfsson, som hade fått ge sig i sekundstriden fram till finalen. Även Fredrik Dannevall var nära att knipa en finalplats.

Jag vet att Nedre Norra redan nu laddar för nästa års RYM och vi ser verkligen fram emot det. Rallyförarna var positiva och Jöran Petterson, vår SGA i Rally, fick många stora tack för initiativet. Nu funderar Jöran på att ytterligare utveckla RYM. Spännande fortsättning med andra ord. Tack till Haninge som genomförde tävlingen på ett utmärkt sätt!

Mästerskap i Folkrace

Jag kunde inte delta men rapporterna säger att det blev lyckat, ett bra arrangemang och vi riktar ett tack till arrangören och tävlingsledaren Anneli Lipestö. SGA i FR. Ricki Hillesjö har har formerat ett bra FR team/kommitté tycker jag. Det var lite gny över att det enbart var stockholmsförare som kunde anmäla sig till tävlingen men ett Stockholms mästerskap är till för stockholmsförare/klubbar. Tack för att alla ni som genomförde tävlingen på ett utmärkt sätt!

Fair Race

Jag sitter med i arbetsgruppen som nu har till uppgift att befästa och fortsätta att utveckla den schyssta bilsporten. Ett led i utvecklingen kan vara att vi alla blir bättre på att kartlägga och upptäcka alla former av diskriminering, kränkningar mm. En gliring eller enstaka händelse är inte en kränkning. Men det systematiska är det. Det är även så att klubbarna skall ha någon form av Fair Race Team. Om en allvarlig händelse inträffar så kan det leda till en förbundsbestraffning men genom att vi uppmärksammar och arbetar förebyggande så ska det ytterst inte hända. Mer om utvecklingen kring detta arbete kommer att informeras om och alla ska bli involverade.

Kommande förbundsstyrelse

Åren går och snart är det dags att rösta fram våra förtroendevalda i Förbundsstyrelse. Vår man dvs kvinna är Anneli Lundmark från Haninge. Hon sitter nu som adjungerad och är beredd att axla ett ledamotsuppdrag. Vi från Stockholm är både stolta och glada över henne. Sedan många år har vi ju Hans Hillebrink och hans kompetens i att skriva alla regeländringar och att granska SBF:s ekonomi är utomordentligt värdefull.

Polar Classic Rally

Jag tar upp det då jag nu är bitr tävlingsledare och vi i organisationskommittén har arbetat idogt med tävlingen sedan i juni i år. Gå in på sajten www.polarclassic.se Nytt för i år för att vi ska kunna säkra tävlingen är att vi lägger starten i Falun och går sedan kustvägen med avslutning i Lycksele. Vi som är med i organisationen är förutom jag även Jårs Damberg banchef, Åke Hansson sakkunnig, Annki Rosén tävlingssekr, Bill Södermark webbansvarig och miljöchef och vår säkerhetschef är Stefan Jägerhult. Idel ädla stockholmare med andra ord.

STCC och TTA Vad ska man säga? De är båda duktiga som kunde genomföra respektive serier. Men vem blev svensk mästare? Publiken svek dock och det kan vara anledningen till att de nu samtalar och förhandlar om ett samgående. Fortsättning följer.

Janne Hallerstedt, ordf. i StBF