

Ordförande har ordet Nov 2013

Var befinner sig StBF?

- Antalet aktiva minskar
- Antalet tävlingar minskar

Är det så här illa? Racing har tappat mest i antalet startande och tävlingar. I Karting minskar antalet tävlingar. Rally, BiLO och Folkrace är det i princip oförändrat. I Rallycross har det varit en nedåtgående trend men nu knyts stora förhoppningar till det nya regelsystemet och STCC.

I Crosskart ökar intresset men brist på folk/funktionärer lägger hinder i vägen.

Varför är läget så bekymmersamt nu? Vi kan se att regelförändringarna och säkerheten har stor betydelse. Det har inneburit en fördyring för den "vanliga aktive"!

Vi får göra det bästa utifrån det utgångsläget under kommande säsong.

Vår stora ungdomssatsning kommer att bidra till ett ökat intresse och statushöjning av vår bilsport i allas ögon!

Ungdomssatsningen

Behovet av förnyelse och utveckling kommer att prägla allt arbete inom svensk bilsport under en lång tid framöver. Det är ungdomar som i huvudsak står för inte enbart förbättring utan även utveckling. Vi inom distrikten har en stor uppgift att fylla, då vi har nära kontakt med såväl klubbar som aktiva inom bilsporten.

Vi vill att de ungdomar som arbetar som funktionärer men utan licens ska gå utbildning och få rätt licens/kompetens för sina uppdrag!

Vi erbjuder dem:

- Ungdomsledarutbildning / Projektledarutbildning via SISU. Bra för "mitt CV". Personlig utveckling! Meriterande.
- "Profilkläder". De ska synas på våra tävlingar och vi ska vara stolta och ge dem uppmuntran och stöd!
- Funktionärsutbildningar – Våra SGA/StBF. Licenser både C och förhoppningsvis även B. De ska ha fri tillgång till våra tävlingar.
- Kurs i marknadsföring!
- Jippon – evenemang – tävlingar! Ungdomsgruppen själv

Ungdomsgruppen kommer att presentera sig på vår hemsida och på StBF:s facebookside. De är gruppen själva som kommer att vara innovativa och vi i StBF:s styrelse skall stödja dem.

Mentorer för gruppen är Ricki Hillesjö och Fredrik Wakman. Det ska bli mycket spännande att följa deras utveckling under nästkommande år.

Svenska Bilsportförbundet

Ordförande Kåge Schildt avgår! Kenneth Thorén avgår!

Det råder stor turbulens nu ute i distrikten. Vi har att se fram emot heta diskussioner bla på Bilsportgalan i Norrköping den 24 – 26 jan. Förslag på ny ordförande och ledamot skall presenteras.

I StBF tar vi tacksamt emot förslag från våra medlemmar.

Övrigt

Pengarna, som Sören Johansson och Hasse Hillebrink betalade in för att täcka lånet till mäklaren kräver nu distriktsordförandegruppen skall återbetalas!

Vi har lagt förslag på en aktivitetskalender i form av ett årshjul som SBF och utskotten skall sätta ihop. När händer vad? Tydliggöra arbetsåret!

Det innebär att även vi inom Distrikten måste göra det.

Ännu har inte förbundsstyrelsen svarat?

Fair race

På olika sajter kan vi följa trevliga och intressanta inlägg och diskussioner men det förekommer även mycket kränkningar!

Ex på Ask.se är ett anonymt frågeforum på nätet där man vet vem som äger kontot och kommer att svara på frågorna medan den som ställer frågorna är helt anonym!

Varför kör du fortfarande folkrase? Du kan ju inte köra.

Du e så sjukt ful sårru vet

Hur lyckas man alltid komma sist i varje heat? Efter tre år på banan borde man väll köra någorlunda o inte så jävla kast?

Någon som kör kasar än dig har jag nog fan aldrig skådat

Äckliga jävla slampa.

Svaren är bra men jag väljer att inte lägga in dem. Hon svarar bla att hon tycker att det är bara så roligt att köra.

Det finns värre ordväxlingar men detta är något vi inom Bilsporten inte ska acceptera!

Vi kommer at arbeta fram en handlingsplan för att komma till rätta med "kränkningar på nätet".

Handlingsplanen skall beskriva:

- Hur vi ska agera för att skydda och hantera våra medlemmar som redan är nättrakasserade och annan typ av integritetskränkta
- Hur vi framöver ska förhindra detta!

Viktigast av allt är att tydliggöra de etiska reglerna och medvetandegöra för dem som tror att de kan säga vad de vill att de då begår en etiskt och moraliskt förkastlig handling.

Det är aldrig okej att kränka någon.

Belöningar och uppmuntran

Om vi tillsammans arbetar för att uppmuntrar varandra och framförallt våra ungdomar. Om vi ger dem förtroende och uppdrag. Då kan vi alla glädjas åt en positiv utveckling inom bilsporten.

Det kostar så lite och ger så mycket!

Motorsporthälsningar Janne Hallerstedt Ordf STBF