

## Ordföranden har ordet

Hej!

Mitt första halvår som ordförande i Stockholms Bilsportförbund har nu passerat. Jag har försökt vara ute för att träffa tävlande och funktionärer på flertalet av våra sportgrenar. Racing, karting, folkrace, rallycross, och dragracing. Jag har även varit med på några klubb- och sportgrensmöten i distriktet.

Det första som slår mig är att det finns otroligt duktiga förare och funktionärer i vårt distrikt. Motorsverige har också hög klass på sina arrangemang för tävlande. Motorsverige och Stockholm har hög klass på motortrimmare, bilbyggare och förare. Det är helt otroligt vilken kunskap och uppfinningsrikedom det finns här i distriktet. Jag har också besökt några arrangemang som haft EM och VM status. Jag har i Tierp fått se killar och tjejer som accelererar ifrån 0 till över 300 km/h där ögat och hjärnan knappt förstår att det är sant. På besök i Värmländska skogarna har jag fått se nära 40 000 åskådare beskåda en otroligt häftigt rallycross tävling. Under ett besök i Spanien hade jag förmånen att träffa vår f.d. ordförande Jan-Åke Hallerstedt och tillsammans stötta vår svenska F1 förare under Spaniens GP i Barcelona.

EM och VM i all ära det är lokalt och i de mindre sportgrenarna så som Karting, Rally, Folkrace och Enkla tävlingsformer som våra framtida motorsportstjärnor ska ta sina första staplande steg, här måste vi fortsätta att lägga kraft. Under Enkla tävlingsformer har vi i dag flertalet nya och engagerade tävlande. Klasserna Time attack och Drifting verkar vara tillväxtklasserna.

Tillväxt är ett tråkigt men viktigt uttryck som vi ofta hör gällande ekonomi. Inom motorsporten är också tillväxt viktigt. Vi behöver tillväxt hos våra tävlingsgrenar gällande tävlande men också inom funktionärer. Utan funktionärer kan vi inte arrangera tävlingar, tävla och få tillväxt i antalet tävlande. Vi måste bli bättre på att ta hand om våra funktionärer och kanske måste vi ordna så att, vara funktionär inte bara är nått man är under en tävlingsdag. Vi måste ta tag i dessa eldsjälur och utveckla någon form av gemenskap även utanför tävlingarna.

Jag önskar att ni som är aktiva fortsätter att hylla och tacka våra funktionärer. Jag vill att ni ser er om, har ni någon vän som vill vara delaktig inom motorsporten men som kanske inte har en önskan om att meka eller tävla. Ta med honom eller henne till våran gemenskap. Ni som är aktiva i klubbar, arrangera utbildning, funktionärsträffar etc.

Funktionär måste vara sensommarens och höstens viktigaste personer!

Nu måste jag avsluta. Jag ska jag ut i garaget för att se om jag kan göra klart rallycrossbilen eller banracingbilen eller kanske fixa någon av folkracebilarna!

Med hopp om en bra höst

Fredrik Wakman