



*Häggeby, maj 2017*

Ordförande har ordet

Det har gått ett tag sedan förra ordföranden har ordet. Mycket har hänt men mycket är också det samma. Det har varit ett årsmöte i Stockholms Bilsportförbund där jag och styrelsen fick förnyat förtroende. Det har också varit årsmöte i Svenska Bilsportförbundet där Kenneth Toren fick förnyat förtroende. Bilsportförbundets Direktör, Thomas Jansson har med lämnat kansliet. Christer Nystrand har även han slutat på SBF's kansli.

Bilsporten i Sverige likt alla idrotter i Sverige står inför utmaningen att anpassa sig och göra det bästa för att utvecklas tillsammans med samhället. I dag är det inte självklart att vara med i föreningslivet. Det är inte självklart att ställa upp som funktionär. Vi har också gått mot ett samhälle där flera igenom sociala media vill säga sin mening och påverka utanför våra traditionella vägar. En annan trend inom idrotten är att grupperingar samlas för att träna eller tävla på egna villkor och det skapas nya former att idrotta.

Vi kan välja att stanna kvar och vara ett tryggt traditionellt förbund eller att välja att vara ett snabbare och anpassningsbart förbund. Fördelar med tradition är att man vet vad man har och många gånger krävs det långsiktighet för att vi inom motorsporten ska veta vilka bilar vi ska bygga och behålla värde för dem. Men samtidigt tappar vi tävlande istället för att växa i många av våra grenar samtidigt som att uppfattningen är att fler är öppet intresserade av motorsport vilket säger att vi borde anpassa oss så att fler får möjlighet att träna och tävla under SBF:s flagga. Vilket ben ska vi stå på? Båda kanske!

Vi behöver också idrottsanläggningar där vi kan utöva vår bilsport. Järfälla MK:s bana i Stäket lever under nedläggningshot samtidigt som vi egentligen är i behov av fler anläggningar. Vi behöver en multimotorsport anläggning i Stockholm. Haninge MK:s anläggning, Högsta Motorstadion, är mer eller mindre fullt utnyttjad och norr om Slussen så finns det med Järfällas bana ingen godkänd motorsportsanläggning. Vi hör också att dragracingen i Kjula har svårigheter att genomföra sina evenemang.

Men den här somriga helgen finns det ingen brist på tävlingar eller tävlande. Det tävlas bl.a. i rally, rallycross, crosskart, folktrace och banracing med Stockholmare i startfälten. Vi följer också våra internationella förare. I Monaco Marcus i sin Sauber och i England, Lyden Hill, våra stjärnor i RallyCross VM med vår Stockholmare Kevin Eriksson i sin Ford.

Jag träffade också på en av våra funktionärer som med sin buss for ner till SSKs tävlingar i Kinnekulle nu i helgen. Jag fortsätter att stryka under att det är funktionärer som är våra främsta hjältar!

Kör så det ryker!

Fredrik Wakman