

Ordförande har ordat

Häggeby, april 2018

Påskan är här med klassiska Elmiamässan som försöker hjälpa sommaren i gång! Årets första tre månader har passerat och med islossningen så kommer tävlingssäsongen igång för de flesta av bilsportens olika grenar. Men bilsporten i Stockholm har såklart inte legat i ide fram tills nu. Rally-bilar och crosskart m.fl. har redan varit ute och luftats. Vi har redan hunnit med en omgång av SM-veckan innehållande ett antal motorsportsklasser. Vi har hunnit med ett årsmöte och vi har hunnit med att kriga för kartingens överlevnad i Stockholm. Vi kan också se att bilsporten börjat prata elbilsracing. Det har också blivit än mer turbulent gällande bilsportsgrenar som vill köra utanför SBF.

Jag ska försöka hinna med fler "ordförande har ordet" så att fler ämnen får plats. Idag ska jag fokusera på SBFs dåliga utveckling av antalet medlemmar. Vi har en avgående ordförande som gjort mycket bra under sina år. Han har bl.a. varit delaktig i att SBF blev årets idrottsförbund 2017. Grattis. Men han har tyvärr inte lyckats bromsa den negativa trend som vi har gällande antalet medlemmar. Antalet som gillar motorsport och antalet som kan tänkas köra bil fort, eller på sladd och då också göra det tillsammans med andra i någon ordnad form minskar inte. Det är fler som pratar motorsport i dag än på 80 talet. Ändå tappar den bilsport som är organiserad inom SBF i antalet medlemmar. Varför? Ordföranden ifrån andra idrotter samt den information vi får ifrån Riksidrottsförbundet säger att generellt är det fler som sportar i dag men att man i större grad vill göra det "på sitt sätt". Man uppfinner nya sporter eller ändrar lite på en nuvarande sport och skapar nya sätt att sporta på. Det verkar vara samma inom bilsporten. Vi är fler som utövar sporten men inte fler som är organiserade under SBF. Vi som har sysslat med bilsport sedan vi kunde krypa har i första skedet svårt att förstå varför inte SBF passar alla. Men nu är det vi som tillhör SBF som på olika sätt stänger ute andra bilsportare. Vi som gillar motorer och bilsport ska inte fightas med varandra, det gynnar oss inte. **Bilstyrelsen, nya ordförande och utskotten måste därför bli mer framåtlutade när vi pratar nationell bilsport.** Vi behöver nämligen öka antalet medlemmar i vår förening, Bilsportförbundet. Vi som aktivt håller på med bilsport eller bara vill vara en del av bilsporten måste samlas och bli eniga. Konkurrens är bra men när vi pratar framtid, investera och utveckla i sporten så vinner vi på att vara eniga och samlade. Vi måste därför bli mer snabbfotade för att bli ett mer attraktivt förbund. Jag ifrågasätter starkt om utskotten har förstått och anammat SBF:s vision. Främsta delen i visionen är att vi ska ha fler tävlingar, fler tävlande och mer publik. Det är väll inget utskott som inte vill detta, men överlag så ser det ut som att utskottens ordförande tänker att, det är andra som ska göra detta. Detta är fel! Det är utskotten i samarbete med bilsportens styrelse som ska ta fram förutsättningar för att sportgrenarnas tävlings- och tekniska regler är formade så att klubbar arrangerar fler tävlingar, fler söker möjlighet att köra och att tävlingarna blir intressanta för publik att besöka. Det är SBF styrelse som är ansvariga för att det tydligt framgår hur man gör, vad det kostar och att det är enkelt att anordna en säker bilsportstävling med så liten miljöpåverkan som möjligt. Det är också SBFs ansvar att man lägger sina armar runt alla som gillar bilsport och bjuder in dem som faktiskt vill bilsporta till vår familj. I dag är man välkommen om det passar oss. Varför gnatar jag om detta frågar ni er? Jo det finns flera orsaker. I arbetet med att hitta kommuner som ville stötta Järfällas MK kartingbana används såklart statistik. Statistik används när man pratar med politiker. Politiker behöver man prata med när man vill ha en plats att lagligt utöva sin bilsport. Statistiken är negativ för oss.

Ordförande har ordat

Nationellt har vi med något undantag sedan mer än 20 år, vart år tappat i antalet licensierade tävlande. Denna utförsbacke måste få ett slut. Vi måste hitta en positiv trend! Vi måste tala positivt om vår sport, om arrangörer, om tävlande, om hjältar i garagen, om alla och allt som rullar. Oavsett om det sitter en SBF dekal på eller inte! Vi kan börja med att, du där som kommenterar någon som håller på med motorsport och säger det i någon negativ mening. Sluta med det direkt. Stötta istället dem som försöker! Om du känner att de borde göra något på ett annorlunda sätt, så ta direkt kontakt och hjälp dem. Om du inte klarar detta så håll dina negativa tankar för dig själv och använd inte sociala medier till att rensa din inre ilska. Det innebär inte att man inte får kritisera. Vi växer alla av att göra fel och sedan rätta till. Vad jag säger är enkelt och gäller ofta i företagslivet. Ska du klaga ska det vara konstruktivt och innehålla ett förslag till lösning. För att leva som jag lär så ska jag också ge inspel på mina påståenden ovan. Gällande utskottensordförandes arbetsätt som inte gynnar önskad tillväxt. Förslag: -Var utskottsordförande, utan undantag ska vid varje nytt beslut ställa sig frågan "ger detta beslut fler tävlande och fler tävlingar med mer publik? Om inte... Hur kan jag då göra annorlunda?". Gällande SBFs del så måste de jobba för att bli den bästa samarbetspartnern. I ett läge där bl.a. Crosskart, Rallycross, Racing och Dragracing startar eller är på gång att starta egna grupper som inte är SBF sanktionerade arrangörer så väljer SBF att tala om vad man inte får om man inte kör för SBF. Vad är det för trams? Dessa utbrytare har flertalet gånger varit på SBF:s kontor och uttryckt sin oro och önskat förändringar. Man har enligt mig tydligt deklarerat att man vill samarbeta med SBF men ingen har lyssnat. De har fått skapa egna vägar för att utveckla sporten. Dessa vägar har inte gått genom SBF mossiga utskott.

Förslag till lösning: -SBF och utskotten. Redan i morgon borde ni bjuda in dessa utbrytare till konstruktiva samtal. Om det krävs för stora förändringar i tänkt utskott så lägg klassen/grenen i utskottet nya tävlingsformer. Låt sedan klassen/grenen växa på sig några år. Men att inte ta med dem är direkt fel. Långsiktigt för att liknande inte ska inträffa så föreslår jag att man anammar rallyutskottets lyckade satsning på en "rallyriksstad" blir standard för alla sportgrenar. Ge utövarna en chans att direkt få göra sina röster hörda.

Nya SBF styrelse ska i framtiden ha i sin tydliga plan för styrelsen. "Vi ska ta beslut som gör SBF till ett så bra, öppet och attraktivt förbund så att ingen kan tänka sig att behöva konkurrera med SBF." Jag tycker också att man ska ända på SBFs kansli och ge förbundsdirektören större befogenheter men det får jag skriva om i framtida ordförande har ordet!

Kör så det ryker!

Fredrik Wakman