

Ordförande har ordat

Ordförande har ordet mars 2020

Tack för förtroendet att låta mig och min styrelse i Stockholm få bära fanan ett år till. Tack till er som kom på årsmötet och tack till Lasse Petterson och även Lars Edvall som berättade om framtidens bilsport.

Jag vill också passa på att säga några vågade ord om vart vi står och vad jag tycker är viktigt för framtiden. I dag så har vi Corona som inte bara skapar oro för våra nära och kära utan även påverkar vår vardag, ekonomi och möjlighet att utöva vår kära sport. Kanske får några ändå möjlighet att dra till den där skruven en extra gång eller hinna tvätta verktygen å allt annat som man inte hinner i vanliga fall.

Bilsports Sverige i form av dess distriktsstyrelser har under hösten 2019 på FS inbjudan träffat konsulter som hade som uppdrag att utreda i den om regionindelning. Mycket blev sagt under dessa bra möten. Bl.a. blev det tydligt att kommunikationen/dialogen mellan rörelsen och förbundet är dålig. Följer man de inlägg som man ser i sociala media och pratar med aktiva så får man samma bild. Det är också en bild av att det finns mycket att göra för att utveckla vår idrott, öka antalet tävlingar, göra det enklare att vara en arrangör, tävlande eller bilbyggare.

Min bild är att vi inom SBF familjen behöver stå för kvalitet och tänka på säkerhet, men om vår sport inte bara skall vara för dem som mer eller mindre har detta som ett litet företag eller bedriver sporten professionellt så behöver vi göra och tänka annorlunda. Det är inte bara vår sportgren, motorsporten som behöver tänka annorlunda för att möta framtiden. Idrottsrörelser generellt som jobbar ideellt behöver anpassa sig till samhällsutvecklingen. Hela landet har samma problem men storstäder och i synnerhet Stockholm har en än större utmaning, som vi måste ta tag i nu. Den generella utmaningen är att färre vill engagera sig som funktionär, ledare etc. och utbudet och valet för utövaren är större än aldrig förr.

Utövaren vill inte heller automatiskt ansluta sig till en traditionell idrott och utöva den som man alltid har gjort. Man hittar istället på nya sätt att utöva idrotter och nya arenor att utöva dem på. ”Passar inte galoscherna” så har man inga problem med att kliva ur traditionella förbund eller kanske aldrig ens se fördelen med att kliva in i traditionella förbund. Dom kör utanför och tro det eller ej - dom fixar det!

Därför behöver vi inom bilsporten aktivt och tydligt möta framtiden genom att skapa ett mer ”snabbfotat” förbund. Vi behöver trendspana och istället för att hitta hinder, se lösningar. Jag nämner förbundet för att det är dem håller i taktipinnen idag. Men kanske ska vi i framtiden inte bara skjuta frågan på förbundet.

Framtiden är nog att förbundet behöver sätta en ny organisation som är beredd att möta framtiden. Den organisationen skall hjälpa oss utövare, funktionärer och arrangörer att tillsammans möta framtiden med utveckling och inkludering som ledord. Det ska också vara Svensk motorsport på det lokala planet som är spelplatsen, inte styrt utav FIA men såklart påverkas vi av FIA och vi ska därför inte på något sätt sluta ha FIA på vår Agenda. MEN vårt arbete ska luta mer åt vad vi gör för att få fart på dem lokala inhemska marknaden än att lägga tid på FIA. Den organisationen skall vara nära utövare och arrangörer och skall kunna ta beslut mer eller mindre direkt, genom kortare beslutsvägar. Några av oss som varit med ett tag, kommer tycka att detta är läskigt. Kanske kommer vi känna att vi tappar kontrollen. Några av våra större eldsjälur har haft trygghet i gamla invanda arbetsätt. De kanske får svårt att ta ett nytt sätt. Eller inte. Vem vet! Vi kommer helt klart se tillfällen där en ny och färsk organisation tar ett beslut som kanske behöver göras om.



Ordförande har ordat

Någon kommer säga ”vad var det jag sa” eller ”det var bättre förr”. Men jag tycker att det är den enda vägen, sammantaget kommer vi på detta sätt bli en växande rörelse som genom inkludering och utveckling kommer få fler medlemmar och fler aktiva. Med flera medlemmar kommer vi också få bättre ekonomi och fler huvuden som räknas i samhällsdebatter. Låt oss tillsammans tydligt ”fylla” det ”halvfulla glaset” de kommande åren. Vi måste våga fylla det genom att göra annorlunda, flytta traditionella gränser och inkludera alla i SBF, alla som vill hålla på med motorsport ska med. Marknadskrafter och med det de tävlandes krafter kommer visa vilka klasser som blir stora och vilka klasser som det ska satsas på.

Brum Brum Brum

Ordförande Stockholms BilSportförbund

Fredrik Wakman