

## Ordförande har ordat

### Ordförande har ordet 2019

Jag vill börja med att tacka för förtroendet att få vara ordförande för Stockholms Bilsportförbund ett år till. Jag har en bra styrelse och vi gör så gott vi kan. Jag har också SGA för de större sportgrenarna som är engagerade och deltar i vartannat styrelsemöte. Detta ser vi som en stor tillgång. Jag kommer i detta "ordförande har ordet" fokusera på Bilsporten generellt i Sverige då sporten i Stockholm direkt påverkas av de beslut som enligt mig måste tas centralt i den nära framtiden.

Det finns stora utmaningar för oss inom bilsporten specifikt men också generellt för alla oss som håller på med idrott ideellt. Det är ganska långt ifrån att vara en medlem i en ideell styrelse och att t.ex. vara en "cool influencer" eller nått annat som lockar ungdomar i dag. Jag kommer tillbaka till ämnet "vi som engagerar oss i idrottens ideella organisationer".

Nu till helgen hålls det årliga Förbundsmötet för bilsportförbundet. Mötet har kortats av vilket innebär att de som reser till Stockholm/Arlanda för förbundsmötet bara behöver en övernattningsistället för två. Det är bra, då vi behöver skära ner på onödiga kostnader. Detta kan vara ett bevis på att förbundsstyrelsen sakta men säkert visar att de lyssnar på oss medlemmar.

Jag är en optimistisk person och vill tro att vi i framtiden får alla oss motoridioter att samlas bakom varumärket Svenska Bilsportförbundet eller Svensk Bilsport som vi mer och mer använder som gemensamt namn och logga. Jag har sagt det förr - och säger det igen - vi måste vara ett team. Vi som gillar bilar och som tävlar på olika nivåer, måste hålla ihop. Sverige är för litet och det är idiotiskt att vi inte samlas bakom det gemensamma varumärket. Jag kan inte komma på nått som skulle säga att vi inte behöver varandra på lång sikt.

Men det krävs att förbundsstyrelsen inser att, vi inte kan köra på i samma gamla trygga hjulspår. Visst är det bra med trygghet och långsiktighet. Det är dit vi också måste ta oss när vi vänt skutan och tagit oss till lugnare vatten. Men med den utförsbacken som i form av färre tävlande (licensierade), färre tävlingar och mindre publikströmning som vi sett under flera år så kan vi inte sitta tryggt i ett sjunkande skepp. Det är inte nuvarande styrelse som orsakat detta.

Styrelsen, som egentligen ska jobba med övergripande strategier måste nu, mer än tidigare dra på sig arbetskläderna, lyssna mer än att prata, skipa de resor till FIA och VM tävlingar som sticker i ögonen på medlemmarna och inte direkt innebär förbättringar för Svensk Bilsport. Istället ska dom vara ute på lokala tävlingar, lyssna på dem som ibland kan tyckas vara gnällspikar, skipa de normala kontaktytorna i form av utskottsmedlemmar och lägg örat mot marken. Se in i framtiden och göra ett helt nytt och framtidsanpassat förbund inklusive formen av utskott och andra funktioner som ligger under förbundet.

- För detta krävs mod och självinsikt.

Det kommer blåsa och framför allt ifrån de som har varit med ett tag. Några av dem kommer tycka att det är läskigt och otruggt. Detta kommer att utmynna i en massa skitsnack. Är nuvarande styrelse beredd på detta?

För er som nu säger "Bra, på dem bara!", så vill jag understryka att delar av bilsportens problem med tapp i medlemsantal samt svårigheter att få medlemmar att engagera sig är inte unikt för vår sport. Det är heller inte unikt att det blåser. Se även innebandyns interna stridigheter (som vi inom bilsporten ska passa på att lära av).

Vi har en sport som mer än någonsin har ett medialt positivt tryck - därför så går tåget nu.

Och, därför ska:

- vi "kliva på tåget" och dra fördel av vindarna.

- styrelsen vara framåtutad och hellre bli ihågkommen som en styrelse som vågade vara nytänkande och som kanske gjorde några små missar än liknas vid trygga nejsägare som inte vågade göra förändringar.

Men vi ska inte bara lägga ansvaret på vår styrelse. Vi behöver se till oss själva. Det fina med den Svenska föreningsmodellen är att vi alla kan påverka. Detta genom att anmäla sitt intresse om att vara med och ta ansvar samt engagera sig ideellt i föreningar. Om vi ska tänka nytt måste vi få in flera drivna och "oförstörda" hjärnor in i våra framtida utskott och andra funktioner som driver vår idrott. Att sitta på en stol bakom en skärm och bara spy åt dem som gör sitt bästa i styrelser är inte OK. Räck upp handen! Hör av er till era distrikt och valberedningar. Är ni seriöst intresserade av att faktiskt vara med och göra Bilsporten i Sverige till vad den kan bli så hör av er! I värsta fall kanske ni blir tvungna att jobba med mig!

Fredrik Wakman

Ordförande Stockholms Bilsportförbund