

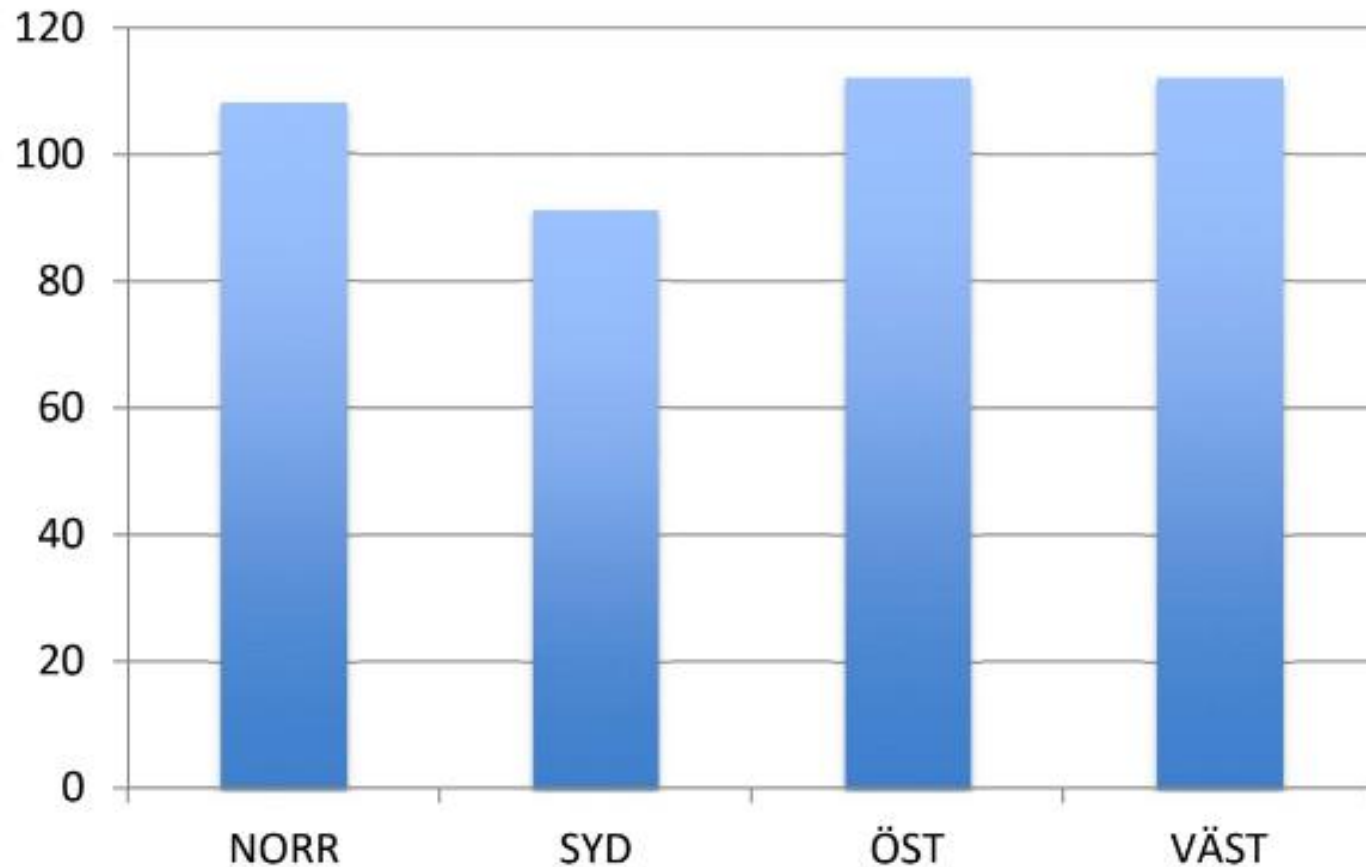
# Ny distriktsindelning

- Den nuvarande organisationsformen skapades 1972
- Negativ trend de senaste 25 åren - minskning med 43% vad gäller antal tävlingar, minskning med 39 % vad gäller antal tävlande
- Flera distrikt har ringa eller obefintlig verksamhet i vissa sportgrenar och saknar även SGA
- Ökad administration på distriktsnivå i kombination med att flera distrikt saknar kanslifunktion
- Svårigheter att på distriktsnivå hantera den ökade konkurrensen från andra aktörer
- Allt färre engagerar sig i distriktsstyrelser och som SGA
- Brist på tid och resurser gör att det är svårt för distrikten att nå ut till klubbar och medlemmar

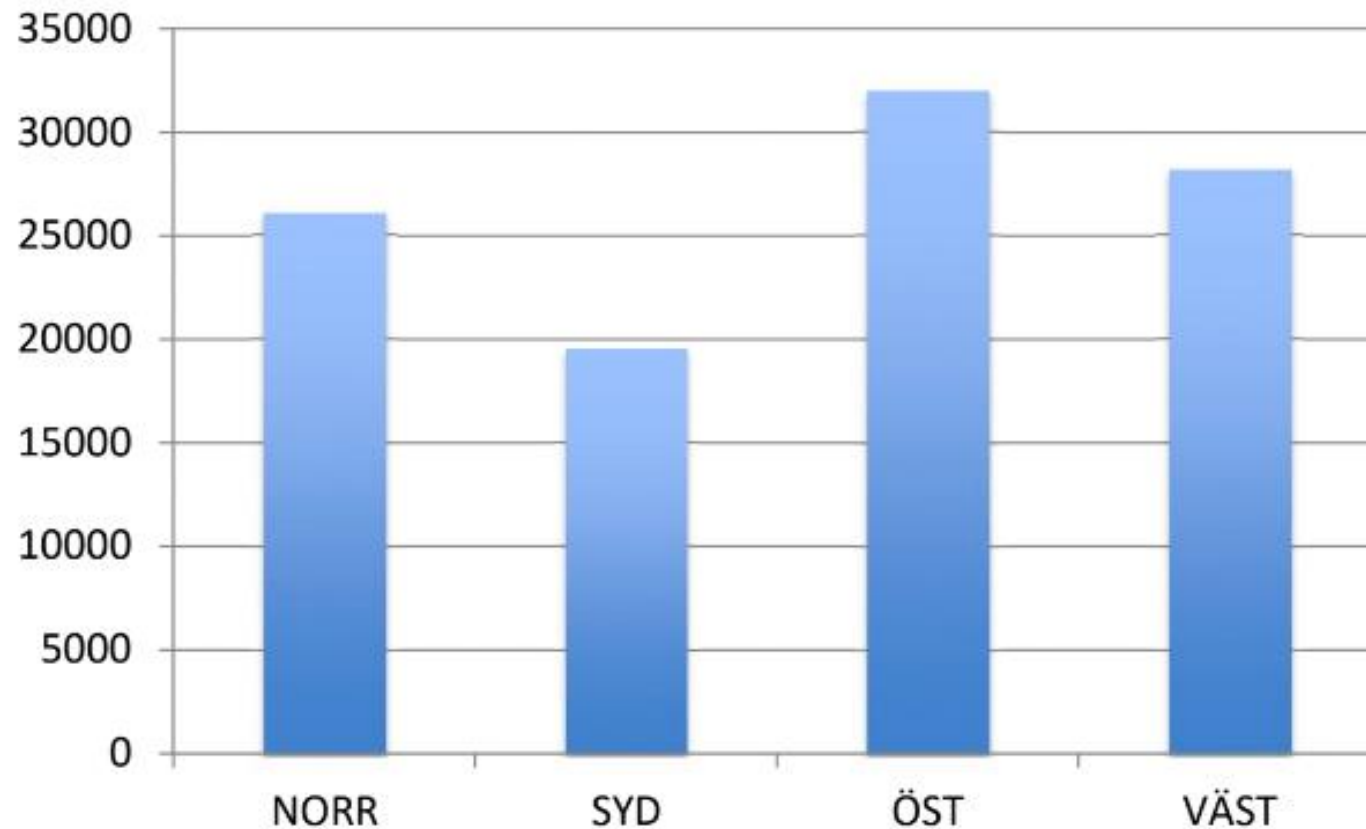
# Ny distriktsindelning



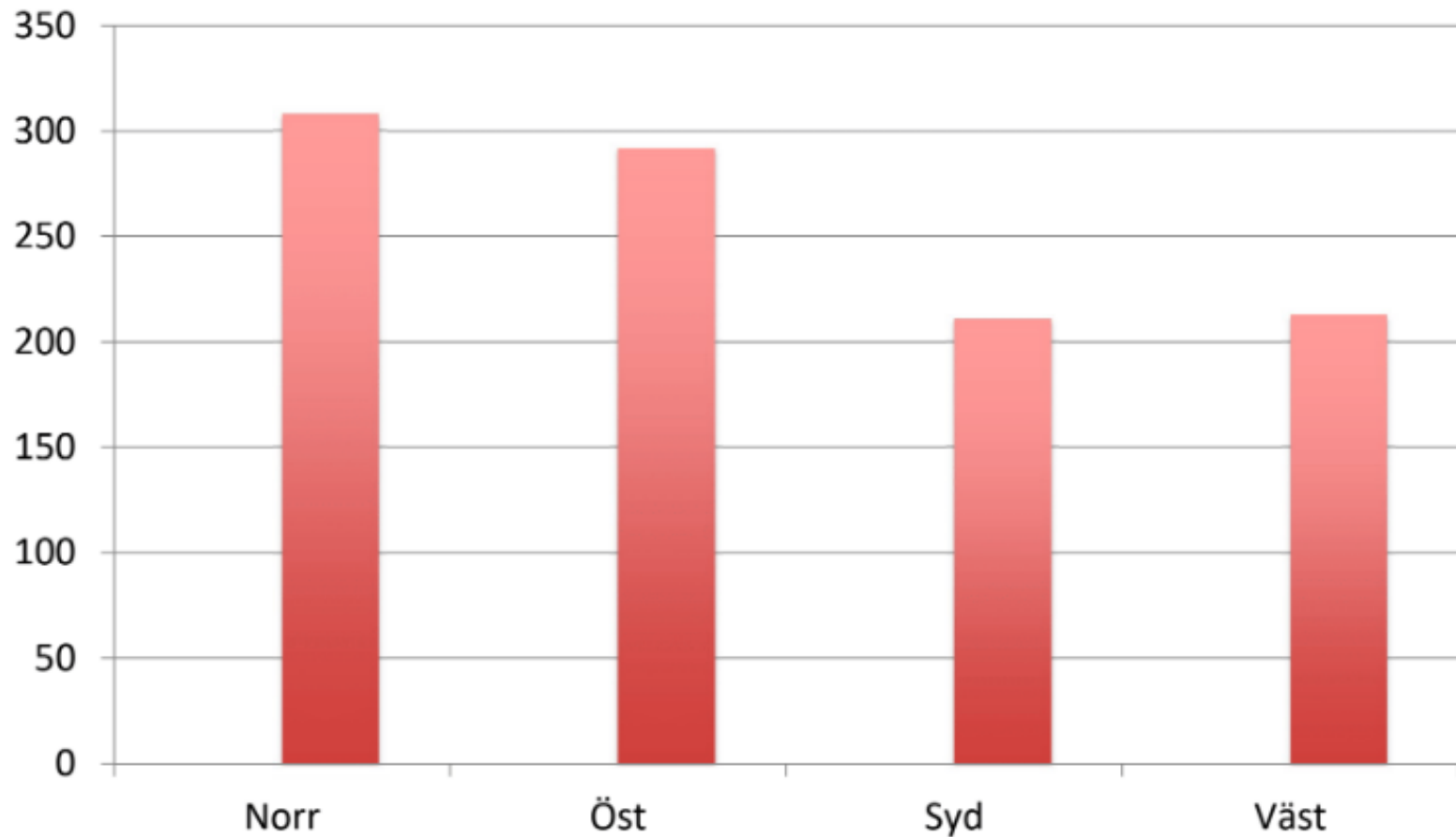
## Antal föreningar per område (underlag röstlängd FM 2018)



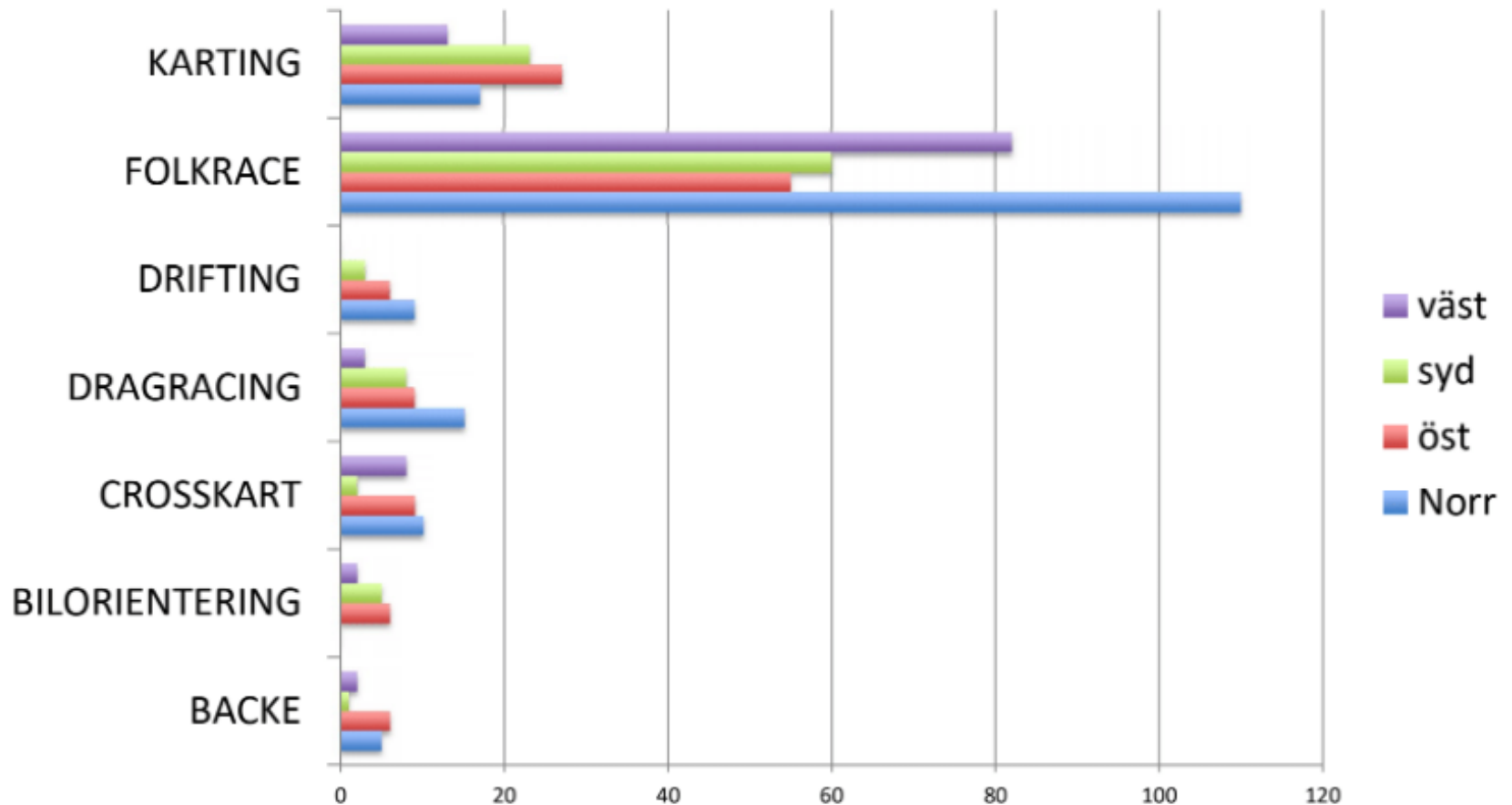
# Antal föreningsmedlemmar per område (underlag röstlängd FM 2018)



# Antal tävlingar per distrikt (2017)

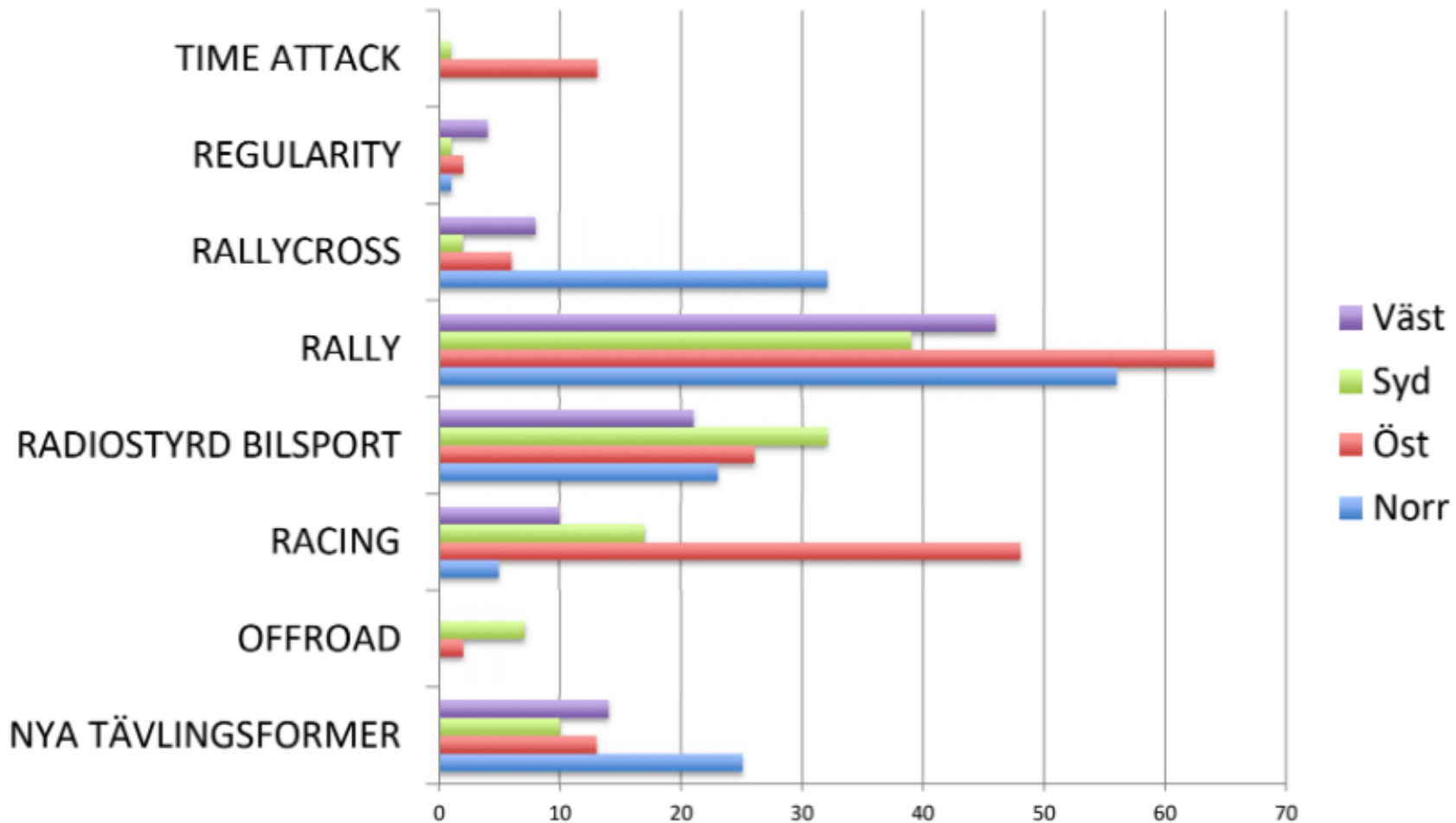


# Antal tävlingar per sportgren





# Antal tävlingar per sportgren



## Varje distrikt kommer

- Ha möjlighet att påverka hur verksamheten ska bedrivas.
- Få en egen konsulent som är anställd på kansliet.
- Lika stort inflytande i sporten

## Fördelar

- Enklare hierarki
- Ökat inflytande
- Rakare kommunikationskanaler
- Rekryteringsprocess

## Fördelar

- SGA-kollegor inom samma distrikt
- Samordning av utbildningar
- Enhetlig struktur i hela landet

## Vad behöver göras

- Extra Förbundsmöte januari 2019.
- Varje distrikt måste vid ordinarie SDF-årsmöte rösta för att det nuvarande distriktet ska upphöra.
- Interimsstyrelse för den nya regionen behöver utformas som arbetar parallellt med nuvarande distriktsstyrelser.

**För att vi ska kunna utvecklas och anpassa oss efter framtiden och dess utmaningar behöver vi tänka om och tänka nytt.**

**Vad är ett distrikt?**

**Hur ska bilsport bedrivas inom ett distrikt?**

# Vad händer om vi inte genomför en omorganisation?

## Tidplan för ” Ny distriktsorganisation”

Sammanfattningsvis och i all korthet **kan** tidplanen se ut som följer:

Hösten 2018 Remissförfarande och förankringsprocess.

Jan 2019 Extra SBF-förbundsmöte – beslut om ny distriktsorganisation.

Feb-mars 2019 Ordinarie 12 SDF-möten – beslut om likvidation.

Mars-apr 2019 Bildande av fyra nya distriktsförbund (SDF) samt ...

Apr-dec 2019 Verkställighet av likvidation av 12 SDF samt....

Apr-dec 2019 .... i fyra nya SDF ”starta upp” formalia etc.

1 jan 2020 Den nya distriktsorganisationen träder ikraft

Feb-mars 2020 Första ordinarie årsmöten i fyra SDF samt .....

Feb-mars 2020 .... avslutningsmöten för de likviderade 12 SDF:en.



## Förbundsmötet

41 delegater för att säkra det demokratiska inflytandet.

Fast antal delegater. Alla regioner har lika stort inflytande!

*En "Golden Vote" förhindrar ett likaläge vid röstning!*

"Förbundsmöte består av 41 utsedda ombud för medlemsföreningarna inom de fyra SDF:en. Varje SDF-årsmöte äger rätt att besluta om att utse 10 ombud vardera. Kvarvarande ombudsplats/röst ska cirkulera mellan distrikten i av Förbundsmötet fastställd ordning."

## Framtiden

2 års intervaller på årsmöten för distrikten och förbundet.

Vilket ger oss alla mer tid att fokusera på verksamheten runt om i landet och utveckling av sportgrenarna och anläggningarna i alla län.

Ovanstående redovisades för distrikten och vid möte med klubbarna i Stockholms BF den 10 november.

*Stockholms BF's styrelses kommentarer  
följer på kommande sidor:*

## Ett antal konkreta förslag:

### Regioner/Distrikt

Regioner/distrikt kan ändras men det måste kontrollerat få växa fram så att medlemmar inte känner sig överkörda. Hur vi önskar att de ska se ut bör utredas utifrån sportsligt perspektiv och utifrån dagens naturliga kontakter mellan utövare, klubbar, städer och län.

## Utskott

Vi föreslår att vi gör stora förändringar i utskotten där förståelse för det internationella finns men vikten är på den lokala nivån där en röd tråd är enkelhet med kontrollerad nivå på säkerhet och kvalité. Antalet utövare, tävlingar och publik ska mätas och vara en del i svaret på om man gör rätt.

## Utbrytare

Sverige är för litet för att ha flera lokala förbund. Vi måste lägga armen runt de som vill utöva bilsport och sakta men säkert styra dem till familjen med enkelhet och kontrollerad nivå på säkerhet och kvalitet. Det ska vara tydligt att det inte löna sig att välja en annan partner. Detta är inte fallet idag.

## FS

Distriktens ordförande ska automatiskt sitta i FS och vara en naturlig kanal till den lokala utövaren genom sina distriktsmöten och sina SGA med lokala utskott.

## SGA

SGA eller en medlem av var och en av distrikten ska sitta i framtida utskott.

## Ekonomi

En ekonomiskplan ska finnas för hela paketet inkl de föreslagna konsulterna.

## Konsulter

Gällande konsulterna har vi olika bilder på vad de ska göra, men ett tips på vägen är att verkligen göra beräkningar, där inte utövaren eller arrangören får någon som kostnadsökning för att betala konsulternas kostnader. Går en sådan beräkning ihop så tror vi att de kan hjälpa till att föra "best practis" mellan distrikten samt att kvalitetssäkra arrangemang, kurser etc.

Det finns såklart fler tankar och idéer men FS bör nu sätta samman en grupp som tar ett omtag i detta med ett mål att ta fram en affärsplan för bilsporten i framtiden. Vi förstår också att det måste ske så skyndsamt som det går men med en känsla för medlemmarnas redan sargade tålamod med SBF.

Ett extra beslutandemöte under januari är fel.

*Vid SDF-Ordf. konferensen den 24 nov. diskuterades hur en ny organisation ska hanteras. SBF/FS återkommer med nya förslag.*