

Senast sparad: 2018-12-12

**Mötesnoteringar 2018-09-Arbetesmöte**  
fört vid Stockholms Bil sportförbunds  
arbetsmöte den 10 nov 2018 på  
Restaurang Skafferiet, Ryssviksvägen 2,  
131 36 Nacka

## Förhinder:

Vakant,  
Ronnie Palmsäter (RPa),  
Kim Lindgren (KLi),  
Emil Appelqvist (EAp),  
Bill Södermark (BSö),  
Rickard Landholm (RLa),

## Befattning/SGA

Bil-O  
DR  
RB  
RC/Backe  
Miljö/WEB  
Ung. kom, Ordf

## Närvarande:

Fredrik Wakman, (FWa)  
Jöran Pettersson (JPe),  
Janne Lönnmark (JLö),  
Håkan Kujahn (HKu),  
Kenta Lundmark (KLu),

## Befattning/SGA

Ordf.  
V. ordf. + RY Kom. Ordf.  
Kassör  
Sokr + RY Kom.  
Ledamot

## Närvarande klubbrepresentanter:

### Klubb

Botkyrka MK  
Haninge MK

### Namn

Erik Lindholm  
Jessica Appelqvist  
Se även SGA CK (x2)  
+ SGA FR (x2)

Järfälla MK

Göran Åsén  
Mikael Koffman  
Se även SGA KA  
Anton Gunnarsson  
Se även SGA Enkel  
Bil sport

MK Speed

Kjell Hellund  
Se även v.ordf.  
Maria Vestman  
Börje Thunman  
Se Sekr.  
Börje Askervall  
Se även valberedning

Mälardöarnas MK

Rod n Kustom RC (RKRC)

Erik Emanuelsson  
Se även SGA RA  
Per Lindqvist  
Marcus Claar  
Stefan Jägerhult  
Anders Ohlsson  
Tomas Koepke  
15 st

Solna MS

Stockholms BK (SBK)

Stockholms  
Sportvangsklubb  
Södertörns Bil-OK

Vallentuna MK

Värmdö Bilklubb

Peter Seilck (PSe),  
Bitte Pettersson (BPe),  
Ricki Hillesjö (RHi),  
Arne Mårtensson (AMå),  
Rolf Andersson (RAn),  
Mattias Östholm (MÖs),

CK  
Blivande CK  
FR  
FR, Tekniker  
Enkel Bil sport + Val.b.  
KA

Bosse Svensson (BSv),

RY Kommittén

Erik Lycke (ELy),

RA

Bengt Hedström (BHe),,

Valberedningen, även SBK

Susanne Lönnmark (SLö),

Valberedningen, även SBK

## Representanter från SBF

Anna Elgtorp

SBF, FS

Örjan Eriksson

SBF, FS

17 st

Tot: 32 deltagare

## Innehåll

### § 1 - § 9

§ 1	Mötets öppnande .....	2
§ 2	Agenda.....	2
§ 3	Presentation av alla närvarande förtroendevalda och klubbrepresentanter .....	2
§ 4	Presentation av SBF ledamot Anna Elgtorp, fadder för StBF samt Örjan Eriksson, SBF ansvarig för Distrikt och Regionsarbetet.....	2
§ 5	Information från Distrikt och Regionsarbetet.....	4
§ 6	Vision 2020 .....	3
§ 7	Status Järfällabanan (Betalning från kommuner, StBF är ”Regional mottagare”)	6
§ 8	Frågor från klubbarna.....	7
§ 9	Mötets avslutande.....	7

### § 1 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade alla närvarande välkomna till arbetsmötet, kl. 10.10. närvarande representanter från klubbarna tillsammans med alla SGA, på restaurang Skafferiet, Ryssviksvägen 2, Nacka.

Ordf. hälsade speciellt välkommen till SBF ledamot Anna Elgtorp, fadder för StBF samt Örjan Eriksson, SBF ansvarig för Distrikt och Regionsarbetet.

### § 2 Agenda

Den publicerade (på hemsidan) agendan godkändes.

Nedan § 3 - § 9.

### § 3 Presentation av alla närvarande förtroendevalda och klubbrepresentanter

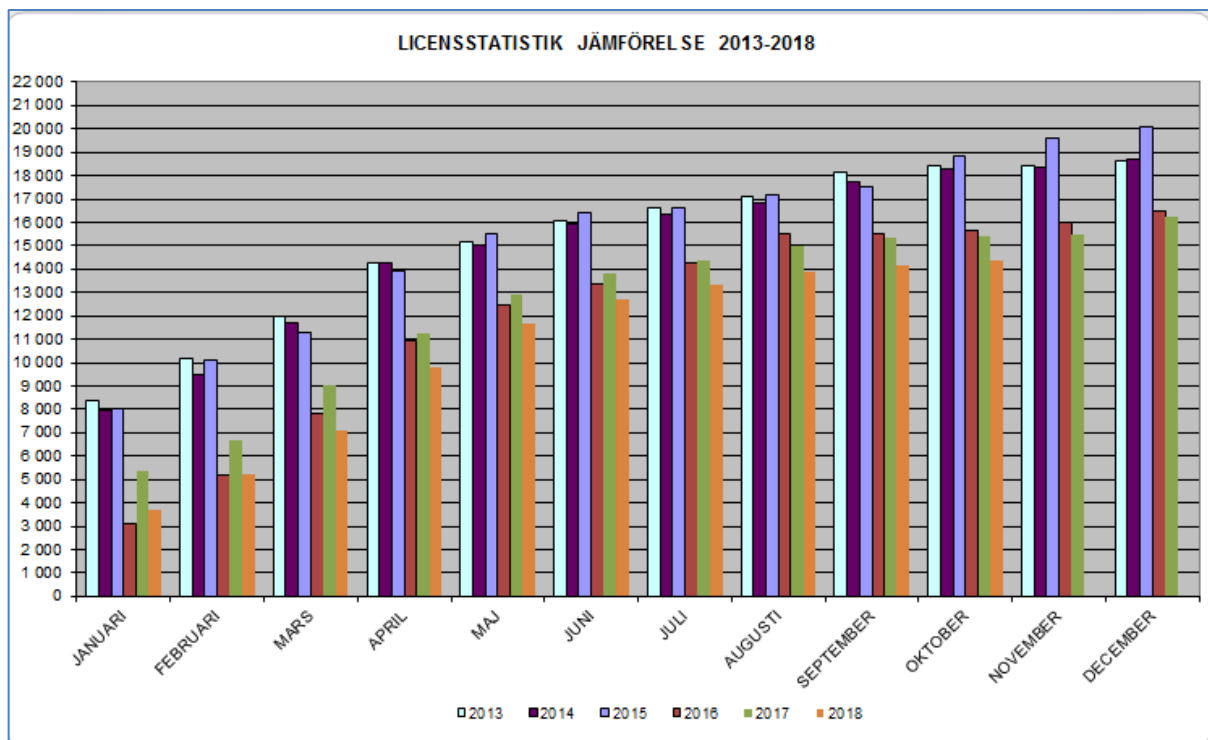
Se deltagarförteckning ovan.

### § 4 Presentation av SBF ledamot Anna Elgtorp, fadder för StBF samt Örjan Eriksson, SBF ansvarig för Distrikt och Regionsarbetet

FWa presenterade Anna & Örjan som presenterade sig och sina roller.

## § 5 Vision 2020

FWa berättade lite om status för Vision 2020.



Staplarna i årtalsordning. (Hela Sverige.)

En vikande trend av antalet licenser.

- Genomgång från närvarande SGA om status i våra sportgrenar.

SBF har valt att ändra namn på *Nya Tävlingsformer* till **Enkel Bilsport**, *Offroad* ingår numer i Enkel Bilsport och *Time Attack* flyttas till Racing.

### Arrangörer:

Problem med att hålla kvar/hitta nya funktionärer.

### Bil-O: SGA Vakant.

Representerat av Södertörns BOK man tävlar utanför distriktet.

Kostnader för tillstånd (länsstyrelsen) är hög och antal tävlande liten.

### CK:

Den sportgren som ökar mest i distriktet. Generellt en ökning på ungdomssidan i hela landet.

### DR:

RRKC rapporterade: Har tappat lite, men aktiviteten på Hjula Raceway är hög, tyvärr har klubben valt att tävla utanför SBF sanktion.

### Enkel Bilsport: *Visade bildspel.*

RAn berättade lite om **Enkel Bilsport** (f.d. *Nya Tävlingsformer*) och hur han kom in i detta. Enkel Bilsport innehåller idar många discipliner.

Lådbil, Konbana, Uthållighet, Driver Open, Ticket to drive, En dag på strippen, Erbjudna Märkesklubbar arrangemang, Historisk karting enkel och Offroad. RAn berättade lite om vilka förutsättning det finns på ett enkelt sätt få in nybörjare till Svensk Bil sport. Se även <http://www.sbf.se/Sportgrenar/nyatavlingsformer/> Här finns möjligheter att få in nya medlemmar samtidigt som vi kan få igång ett enkelt tävlande.

## **FR:**

Minskat på juniorsidan. Minskat i antal tävlingar.

## **KA:**

Minskning i seniorklasser. F.n. nettotillväxt i Järfälla MK.

## **RA:**

Antal tävlande går ner. Svårt att få in ungdomar. Undantag inom SSK, där det finns en ny ”ungdomsklass”.

## **RC:**

Drastisk minskning av utövare.

## **RY:**

Något minskat antal men p.g.a. kostnadsläget åker man färre tävlingar.

## § 6 **Information från Distrikt och Regionsarbetet**

*Från SBF hemsida 2018-10-31:*

**Svensk Bil sport på väg(en) till att bli Sveriges modernaste idrottsförbund Samhället är i ständig rörelse och förändring och nu är det dags för Svensk Bil sport att trycka på gasen. Vi har påbörjat en förändringsresa mot att bli bättre, snabbare och modernare.**

Organisationen utvecklas och anpassa efter dagens behov med bl.a. ett miljöarbete i framkant, elbilens frammarsch samt digitaliseringen av allt från registrering till utbildning.

I januari 2017 kom en skrivelse in till Förbundsstyrelsen (FS) att distriktens organisation inte fungerade optimalt. FS tillsatte en utredningsgrupp som fick i uppdrag att titta närmre på frågan. Resultatet av utredningen presenterades på ordförandekonferensen 2017 samt förbundsårsmötet 2018. Beslutet blev att processen skulle fortsätta och nu var det dags att arbeta fram ett konkret förslag till förändring. Förslaget blev – och är – att vi ska gå från 12 till 4 distrikt.

”Grunden ligger i att vi måste våga tänka om och tänka nytt för att kunna utvecklas” säger Örjan Eriksson, ledamot i FS och DOG (distriktsordförandegruppen). Han har varit med i arbete och utredning redan från början och ser många positiva aspekter av förändringen.

”Vår verksamhets ska bedrivas på föreningsnivå och med den nya organisationen skapar vi en större möjlighet för klubbarna att vara med och påverka, samtidigt som vi förenklar alla kommunikationsvägar runt om i landet” fortsätter Örjan.

Med digitaliseringen som pågår och en enhetlig struktur i hela landet skapar vi en bättre samordning av utbildningar, större transparens och rakare kommunikationskanaler. Det blir en tydligare struktur på organisationen, vilket främjar god kontakt både inom och utom bil sporten.

”Vi vill bygga förtroende genom lyhördhet, flexibilitet och kunskap. Vi alla kommer ha lika stort inflytande i sporten och det är nu vi kan göra oss ännu starkare – vi bli VI i Svensk Bilsport” avslutar Örjan Eriksson.

FWa inledde och lämnade över till Örjan.

Örjan presenterar <Ny distriktsindelning SBF light version.pptx>

Utveckling för Svensk Bilsport fram till nu, ... → Ny distriktsindelning.

- Den nuvarande organisationsformen skapades 1972
- Negativ trend de senaste 25 åren - minskning med 43% vad gäller antal tävlingar, minskning med 39 % vad gäller antal tävlande
- Flera distrikt har ringa eller obefintlig verksamhet i vissa sportgrenar och saknar även SGA
- Ökad administration på distriktsnivå i kombination med att flera distrikt saknar kanslifunktion
- Svårigheter att på distriktsnivå hantera den ökade konkurrensen från andra aktörer
- Allt färre engagerar sig i distriktsstyrelser och som SGA
- Brist på tid och resurser gör att det är svårt för distrikten att nå ut till klubbar och medlemmar



Ny distriktsindelning

- Svensk Bilsport Norr
- Svensk Bilsport Öst
- Svensk Bilsport Väst
- Svensk Bilsport Syd

Så här ser det ut idag med nuvarande organisation, 12 distrikt.

Det här är förslaget på den nya distriktsindelningen.

*Örjans privata syn på demokrati:*

En representant från varje län till nya SDF styrelserna.

Ordf i de 4 distrikten ingår i FS.

Ordf. i SGA i de 4 distrikten ingår i resp. Utskott.

StBF tycker att detta är en bra ide att låta ordförande ifrån distrikten också sitta i FS. Det blir en konkret direktlänk mellan FS och utövaren/arrangören.

Synp, från JPe: Man måste börja med ett föreslag som SDF'ets klubbar vid ett årsmöte ska ta ställning till.

RAn, MK Speed: Hur finansieras den nya organisationen?

Tillst avd + medlemsavgift till SDF'et SBF tar sin medlemsavgift.

ELy: Vilket inflytande i organisation vill vi ha? Enl. Örjans förslag eller?

DR: Hur skapar vi alternativa förslag till inflytande mm.

Värmdö BK: Personliga mötet inom regionen, hur kommer de att fungera om det blir större geografiska områden?

KA: Norra distrikte blir ju ”jättestort” men man måste hitta nya metoder att kommunicera (digitala lösningar).

PSe: Vad hända förra gången när man gick från 5 till 12 distrikt.

ELy: Problem med kontakter med myndigheter för att få tillstånd etc. Kommer SBF att hitta problemen och samordna ev. lösningar.

FWa: Kansliets arbetsuppgifter ska/måste förändras.

KLu: SBF/FS måste ta tag i utskottens och ta hand om så att det harmoniserar med rörelsen.

SLö: Kanslist = Konsulten. Ska anställas/bestals av SBF, Finansieras med nya intäkter från aktiv sponsor upphandling/ökade antal tävlingar och tävlande = ökad omsättning.

Haninge, Appelqvist: Hur kan det bli enklare med utbildning i den nya organisationen? Det har ju inte hänt något i detta område över tid, trots påpekande sedan länge från nuvarande distrikt.

Majoritetsbeslut...

Vallentuna MK: Länsindelning viktig? Vad blir skillnaden?

Blir det en mellannivå med SDF?

Haninge Appelqvist: Ska Stockholms BF ändra sina rutiner för andra inte VI

PSe: Saknar arbetsbeskrivning för vad SDF'et ska göra!

PSe: Hur hanteras nuvarande ekonomi vad händer med dom vid en ev. hopslagning?

FWa + ELY: Hur blir vi fler? Vad är det i omorganisationen som gör att det blir fler? Ambitionen i Vision 2020 har inte fungerat hittills.

Susanne: Hur hantera man det större antalet klubbar per SGA?

DR: Vi saknar ungdomar? Hur löser vi det? StBF är dåliga på att hantera ungdomar.

Vallentuna MK: Vi behöver ett bättre underlag för att kunna diskutera inom/med klubbarna. FWA: StBF's styrelse tycker att arbetet som är framtaget är tydligt i avseende om det går att ändra distrikt till färre regioner. Men det är förmycket som saknas i form av vad, hur och varför vi gör exakt detta för att StBF ska bifalla förändringen. Men det är våra klubbar som avgör vad vi ska rösta.

SLö m.fl.: Tidplanen nu när vi är i slutet på året är för tight, ta bort x-tra mötet i Jan 2019. Ta fram ett bättre förslag som kan diskuteras vid SDF årsmötet i feb. Även antal SDF förslaget ger 4 st kan det vara något antal?

Mötet: Skickar tillbaka till SDF/FS att ta fram ett bättre mer detaljerat förslag med befattningsbeskrivningar för de nya rollerna inkl. hur SDF ska fungera.

Nytt förslag: Ersätt delar av SBF/FS med ordf. från nuvarande SDF.

## § 7 Status Järfällabanan (Betaling från kommuner, StBF är "Regional mottagare")

Göran Åsén (Järfälla MK) presenterade ett bildspel.

Göran redogjorde för Järfällas MK's bana i Stäket (Rotebroleden),

Området var tidigare en grustäckt och det fanns ett asfaltverk.

Sollentuna Häradsallmänning äger marken.

När banan byggdes skrevs ett avtal på banan som sedan har omarbetas för ett större område, ett arbete som påbörjades.

En ombyggnad av Rotebroleden påbörjades som Järfälla MK's del såg positivt ut.

Intern omstrukturering inom Järfälla kommun m.a.p. etablering av industriområden.

Resultatet blev att avtalet sas upp. Det slutade med ett nytt avtal på ett mindre område gällande till 2028 med ett arrende på 2.5 milj.

För att finansiera arrendet behöver Järfälla MK stå för 1.3 milj och 1.2 milj från kommunerna i Stockholms Län.

En fördelningsnyckel har skapats utifrån var medlemmarna i Järfälla MK 2017.



# Stockholms Bilsportförbund



Denna *Regionala Anläggning* är ett ”pilot” projekt inom Stockholms Län för att hantera denna typ av idrottsanläggningar inom Stockholms Län, alla kommuner kan ju inte ha anläggningar för alla idrotter.

FWa redogjorde för turerna runt hur vi går vidare.

## § 8 Info från distriktet

Glöm inte att se till att registrera alla medlemmar i I-O-L innan 30 nov. (då tar SBF ut status som beräknar hur många delegater StBF får till SBF årsmötet).

## § 9 Frågor från klubbarna

Har SBF/SDF analyserat varför antal tävlande/funktionärer minskar?  
En detaljerad analys har inte genomförts.

## § 10 Mötets avslutande

Mötet med SBF- och Klubb-representanter avslutades kl. 14:06.

Styrelsen och SGA fortsatte sedan med styrelsemöte.

Vid noteringarna

*Håkan Kujahn*

Sekreterare - Stockholms BF

---

### Stockholms BF

Box 91

123 22 FARSTA

Hemsida: <http://www.sbf.se/Distrikt/StockholmsBilsportforbund/>

Org.nr: 802011-1970

BankGiro: 426-1236