

Senast sparad: 2019-12-09

PROTOKOLL 2019-09

fört vid Stockholms Bilsportförbunds styrelsemöte den 9 november 2019 i Botkyrka MK's Klubblokal, Hacksjön.

Förhinder:

Vakant,
Bitte Pettersson (BPe),
Marcus Falk (MFa),
Kim Lindgren (KLi),
Emil Appelqvist (EAp),
Bill Södermark (BSö),
Ungdom, ordf.,
Kjell Svedin (KSv),
Susanne Lönnmark, (SLö),

Befattning/SGA

Bil-O
CK
FR
RB
RC/Backe
Miljö/WEB
Vakant
Valberedningens ordf.
Valberedningen

Närvarande

Fredrik Wakman, (FWa)
Jöran Pettersson (JPe),
Janne Lönnmark (JLö),
Håkan Kujahn (HKu),
Kenta Lundmark (KLu),

Ronnie Palmsäter (RPa),
Arne Mårtensson (AMå),
Rolf Andersson (RAn),
Mattias Östholm (MÖs),
Erik Lycke (ELy),
Bosse Svensson (BSv),
Bengt Hedström (BHe),
Rolf Andersson (RAn),
Fanny Jacobson (FJa),

Befattning/SGA

Ordf.
V. ordf. + RY Kom. Ordf.
Kassör
Skr + RY Kom.
Ledamot

DR
FR, Tekniker
Enkel Bilsport
KA
RA
RY Kommittén
Valberedningen
Se SGA Enkel Bilsport
Valberedningen

Innehåll

§ 89 - § 99

| | | |
|------|---|---|
| § 89 | Mötets öppnande | 2 |
| § 90 | Dagordning..... | 2 |
| § 91 | Protokollsjustering | 2 |
| § 92 | Ekonomi | 2 |
| § 93 | Arbetsmötet..... | 2 |
| § 94 | SGA-rundan..... | 5 |
| § 95 | Skrivelser..... | 6 |
| § 96 | Rapporter och övrigt..... | 6 |
| | a) Rapport från senaste DOG mötet | 6 |
| | b) Övrigt..... | 7 |
| § 97 | Nästa möte..... | 7 |
| § 98 | Mötets avslutande..... | 7 |
| § 99 | SWOT analys genomförd vid StBF arbetsmöte 9 nov. 2019:..... | 8 |

§ 89 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade alla välkomna till mötet, kl. 10.10 till Botkyrka MK's klubblokal, vid Hacksjön.

Detta är årets Arbetsmöte, se § 93.

Mötet avslutades med att styrelsen gick igenom övriga punkter på dagordningen.

§ 90 Dagordning

Den utskickade dagordningen godkändes med tillägg under § 93 med en punkt för Gästtalare på video + disk. med Valberedningen.

§ 91 Protokollsjustering

Protokoll 2018 nr 08 genomlästes och lades till handlingarna.

§ 92 Ekonomin

Kassören presenterade de nya månadssiffrorna.

Tack Botkyrka MK för Förtäring & Lokal till Arbetsmötet.

Just nu följer budget efter genomförda kostnadsbesparingar.

SGA karting har fått dispens att övernatta i.s.m. SGA möter 16-17 nov.

p.g.a. tydligt önskemål från utskottsordföranden.

HKu anskaffar JLö Etiketter till kuvert <https://www.etiketter.com/> 340:- + Moms o frakt.

HKu köper frimärken till årsmöteshandlingar för 2019 innan årsskiftet, då

Postnord aviserat portohöjningar.

§ 93 Arbetsmötet

På grund av återbud från våra planerade gästtalare, Race4Fun, att komma på besök, blev det tillslut ett Videomöte med Race4Fun.

FWa redogjorde för dagens agenda.

Agenda (efter omdisposition) (alla tider är ungefärliga!):

- 09:30 – 10:00 - Styrelsen samling (= § 90)
- 10:00 – 10:20 - Kaffe
- 10:20 – 11.00 - *Diskussion med alla närvarande*
 - Hur blir vi fler medlemmar?
 - Hur kan vi få fler tävlingar?
 - Hur jobbar vi ihop mellan klubbar och banägare?
(även mellan distrikten)
- 11:00 – 12:00 - *Gästtalare: Race4Fun (på Video)*
- 12:00 - 12:45 - *LUNCH*
- 12:45 – 13:30 - *Forts från före LUNCH.*
- 13:30 - 14:15 - *SGA-rundan (= § 94)*

- Tävlingskalender 2020
- SGA budget
- 14:15 - 14:45 - Resultat från diskussionerna från SDF-ordf. konf. gällande distriktsindelning.
- 14:45 - 15:10 - Diskussion med Valberedningen
- ca. 15:20 – 16:40 - Styrelsemöte (§ 91-92 + § 95-98)

Noteringar (inte nödvändigtvis i samma ordning som diskussionerna!):

FWa: Varför behöver vi bli fler?

- * Vi blir överkörda p.g.a. miljö aspekterna
- * Vi behöver lära oss att kunna hantera kommande förändringar p.g.a. elektrifiering av sporten (fordonen)
- * Hur gör vi?
- * Vara med på event (Barkarbyträffen! Skokloster!) med typ monter.
- * Vi syns inte
- * Det är för dyrt att börja då att vi kan få in de som är intresserade...
Reglera är för "krångliga"
- * Vi får inte klubbarna att göra detta...
Det måste hanteras "högre upp"
- * Lyfta profilerna inom bilsporten.
- * Information
- * Om vi hade en arena så skulle det kunna gå att träna på ett enklare sätt.
- * Prova på...
- * Ett större tryck på politiker/kommuner att satsa på motorsport områden så att man inte planerar bebyggelse i närzonen.

Hjulet för att få verksamheten att fungera: [Fler] -Banor, -Funktionärer, -Tävlingar, -Utbildning

Vi måste registrea alla som är med på aktiviteter alla, alla gånger...

PRESENTATION AV RACE4FUN (VIA VIDEOLÄNK):

Strulig uppkoppling...

FWa: Vad har R4F gjort?

Hemsida: <https://www.race4fun.se/>

Emil & Fredrik berättade om hur det startade... från Småland...

Har hållit på sedan länge.

Började göra något eget (2016).

Fick kalla handen från etablerade banor.

Hur når vi ut till de som är intresserade?

Skapade en grupp i FB, biljetter hanteras via en Webshop.

Enkla regler. ("En A4!") med bibehållen säkerhet!

Bokade Anderstorp (som krävde förhandsbetalning...)

Idag flera tusen följare.

Livesändningar viktigt, man börjar titta på en sändning sedan kommer man till ett event.

Hög säkerhet och ha roligt.

Upplägget:

2 klasser:

Reglemente 5000: 20 år eller äldre, begränsad effekt, ”halvbur”, godkänd av bilprovning.

Egen besiktning vid tävlingarna.

Bilen ska skrotas efter tävling/säsong, premien till Barnkanserfronden.

Reglemente Eontyre: 10 år eller äldre, max 2000cc, inkl. typ FR-bur.

Regler finns även på:

<https://www.sbf.se/Regler/Enkelbilsport/>

Tekniska regler, Enkel Bilsport

[Tekniska regler Race4fun 5000 8H-Cup, Långlopp asfalt 2019](#)

[Tekniska regler Race4fun Eontyre 8H-Cup, Långlopp asfalt 2019](#)

Genomförande:

Stop & go...

Köpa sig fri (500:-) också till Barncancerfonden.

Vid 1:a tillfället var det ”kalla” handen...

2 år senare kontaktade Fredriksson, SBF Utskott Enkla, och man började ett seriöst samarbete.

Typ en etablerad SBF klubb ska vara organisation.

Svårt att få SBF funktionärer att ställa upp.

Fortfarande svårt att bli accepterade av SBF (klubbar/banor).

Licens:

Licensutbildning på fredag innan tävling ca 20 st./tillfälle. Har utbildat (enkel bilsport) ca 200 under säsongen.

Planerar införa ytterligare 2 klasser.

Varför?

- Enkelheten
- Atmosfär
- Sociala medier

Rekrytering av funktionärer: Direktrekrytering?

Kommer frågor från teamen om att vara funktionärer har inte ”råd att tävla”

Grupp på Facebook: RACE4FUN → <https://www.facebook.com/Race4fun/>

Utmaningar: Få tag i banor!

DISTRIKTSINDELNINGEN:

FWa redogjorde för senaste mötet i ärendet.

Historien bakom förslaget på ny distriktsindelning

Nu med de tillsatta konsultera ”börjar man om från början”.

Senaste mötet var i samband med SDF-ordförarmötet 26/10.

Vi (StBF), tillsammans med Nedre Norra, Uppland, Sö/Vä och Gotland ska träffa (Workshop) konsulterna på torsdag 14/11 på SBF kansliet.

HUR BLIR VI FLER MEDLEMMAR:

Skriva ner på postlappar, vad är det för:

Vi genomförde en SWOT-analys:

Styrkor [S]; Svagheter [W]; Möjligheter [O] och Hot [T].

Underlaget sammanställt på sid 8, § 99!

HUR KAN VI FÅ FLER TÄVLINGAR:

Skapa tillfällen.

Bedöma risker vs. regler.

HUR JOBBAR VI IHOP MELLAN KLUBBAR OCH BANÄGARE:

(även mellan distrikten)

FWa påminde om att alla SGA måste se sig om och utöka samarbetet med granddistrikten.

§ 94 SGA-rundan

Med kallelsen till detta möte har en rapportmall skickats ut som ska besvaras av alla SGA. Rapporterades delvis vid arbetsmötet tidigare under dagen.

Vid mötet tar berörd upp avvikelser trender och försöker hålla informationer kort men tar upp sådant som kan vara intressant för övriga.

- *Utbyte av idéer*
- *Problem i sin verksamhet*
- *Något som behöver ”lyftas upp”*

JLö påminde om att det är dags att lämna in underlag till Verksamhetsberättelsen, senast 24 december.

Bil-O: Vakant.

CK: *Ingen rapport, Ej Nrv.*

DR: *Lämnat rapport.*

2 olyckor under säsongen, dock inga personskador. Det har förekommit olyckor på retur ”slingan” och i depån. Regler (J16) som inte är klara i tid.

Genomfört en teknikerkurs som var positiv. Synpunkter på utskottet och dess engagemang.

FR: *Ingen rapport, SGA ej Nrv.*

AMå: SGA-träff 16-17 nov. De tävlingar som varit har fungerat bra. Har samarbete med Sö/Vä + UBF, men kan bli bättre. Kurser för bl.a. Racecontrollers saknas.

Enkel: *Ingen rapport.*

Har inte hänt något. För många discipliner som ingår. Kommer att avsluta som SGA vid kommande årsmöte.

KA: *Lämnat rapport.*

Säsongen slut. Problem med Järfällas ekonomi och arrendet för banan. Kalender för de olika serier mm är inte klart, svårt att synka dessa då det är olika intressenter. Licenskurs 26 okt.

RA: *Lämnat rapport.*

Lågsäsong nu. Inga kända olyckor. Race4Fun kan vara en bra inkörspport.

RB: *Ingen rapport, Ej Nrv.*

RC: *Ingen rapport, Ej Nrv.*

RY: *Lämnat rapport.*

DM och ÖÖSC slutförda. Förarmöte var den 7/11 i Vallentuna. 2020 års regler pågår, för ÖÖSC tillsammans med UBF. DM-Prisutdelning 30 nov. i Nacka, ny lokal, Skuröstugan. Tagit upp konkret samarbete med UBF och Nedre Norra för kommande DM-tävlingar. SGA-träff 16/17 nov. på Arlanda.

SÄK: JPe påminner om att alla incidentrapporter skickas till honom.

Miljö: *Ej Nrv.*

Ungdom: *Vakant.*

Web: *Ej Nrv.*

Hemsidan se: <http://iof1.idrottonline.se/SvenskaBilsportforbundet/Distrikt/StockholmsBilsportforbund/>

Valberedning:

Vi behöver hjälp att få in förslag till ledamöter till SBF's valberedning. Även ledamöter till StBF styrelse och vakanser mm för SGA. HKu skickar info om kommande val av förtroendevalda till valberedningen.

§ 95 **Skrivelser**

Föreslagen utbildare i RA **OK** från JLö/SGA RA. HKu svarar RA-utskottet.

Styrelsen beslutade att lämna en ansökan om Guldratten för Annelie Lundmark. HKu skickar till SBF.

§ 96 **Rapporter och övrigt**

Allmänt:

RF: Föreningsbrev 191023; SIF: Föreningsdialog, Nyhetsbrev okt.; SBF: -

a) Rapport från senaste DOG mötet

Ordf. FWa + JPe rapporterade.

Nästa möte 10 nov.

På dagordningen: Diskussion om delegater till kommande val till årsmötet.

Brevet från Harry Joki.

b) Övrigt

Datum 2020 från SBF:

| Hotell | Vart | KONFERENS NAMN | DATUM |
|----------|------------------------|---------------------|------------|
| Radisson | Arlandia | Sportgrenskonferens | 21-22 mars |
| Scandic | Infra City, Bredden | Förbundsmöte | 25-26 apr |

§ 97 Nästa möte

(#10) 10 december, Plats: Jörans Kvarterslokal, Hallgatan, Solna.

HKu har skickat förslag på mötesdatum för 2020.

Mötet **fastslog** förslaget.

Datum distribueras och publiceras på hemsidan.

§ 98 Mötets avslutande

Mötet med SGA avslutades kl. 15:10.

Styrelsen fortsatte sedan med återstående frågor.

Mötesordföranden tackade samtliga för att de kommit till kvällens möte och avslutade därefter mötet kl. 16:40.

Vid protokollet

Håkan Kujahn
Sekreterare - Stockholms BF

Fredrik Wakman
Ordförande – Stockholms BF

Stockholms BF

Box 91
123 22 FARSTA
Hemsida: <http://www.sbf.se/Distrikt/StockholmsBilsportforbund/>

Org.nr: 802011-1970
BankGiro: 426-1236



Hur kan vi bli fler inom Svensk Bilsport? Se § 93 sid 5.

§ 99 SWOT analys genomförd vid StBF arbetsmöte 9 nov. 2019:

| Styrkor [Strengths] | Svagheter [Weaknesses] |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> *Glädje *Fritid *Roligt *Häftigt *Håller ungdomarna borta från gator o torg *Medlemmar *Eldsjälar *Sammanhållning *Gemenskap *<u>Oligopol</u> på svensk bilsport Vi kan ta detta i vår riktning *Vettig hobby/sysselsättning *Många aktiva <p>Ett oligopol är en marknadsform som uppstår på marknaden när det bara finns ett fåtal säljare (företag). Marknader med oligopol karakteriseras ibland av hög produktdifferentiering eller låg dito.</p> | <ul style="list-style-type: none"> *Funktionärer *Myndigheter *StBF Styrelse *Kostnad *Regler *Byråkrati *SBF Styrelsen, utskott *Instegströskeln *Organisationen *Anställda & förtroendevalda bör fråga sig efter varje dag/möte: -Har jag fått bilsporten att växa med det jag gjort idag? *Trög organisation *Allt krångel *Fel kompetens på förbundsstyrelsen *För liten lobbyverksamhet, alla sportgrenar lobba ihop mot kommunen *Miljö, ljud *Ingenstans att vara *Politiker som jobbar emot |
| Möjligheter [Opportunities] | Hot [Threats] |
| <ul style="list-style-type: none"> *Utveckling *Förenkla tävlingsmöjligheter *Ser tyvärr svart ut *Tillgång till militära områden *Enklare regler för att komma in i sporten *Ökad synlighet *Lobbyverksamhet *Mycket motor intresserade ungdomar att locka *Charma politiker vid byte till ”elektrisk” Racing <p><u>Fråga:</u> Kan vi direktrekrytera funktionärer som aldrig varit utövare</p> | <ul style="list-style-type: none"> *Politiker *Miljö aspekter/hysterin *Greta, (Miljö Myndigheterna krångligheter t.ex. Regler) *Regler som är för krångliga *Kostnad *Tröghet kommuner SBF Styrelsen SBF Utskott *Vi själva *Inte tappa förare vid byte till ”elektrisk” Racing |