

# *Verksamhetsberättelse 2019*

## *Stockholms Bilsportförbund*

RM Mästare Långloppsracing  
andra året i rad



EDE Racing, Järfälla MK

# *Förvaltningsberättelse*

## *Stockholms Bilsportförbund 2019*

### Styrelsen

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Ordförande      | Fredrik Wakman   |
| Vice Ordförande | Jöran Pettersson |
| Sekreterare     | Håkan Kujahn     |
| Kassör          | Janne Lönnmark   |
| Ledamot         | Kenta Lundmark   |

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Hedersordförande | Jan Åke Hallerstedt |
|------------------|---------------------|

### Sportgrensansvariga

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Bilorientering      | Vakant           |
| Crosskart           | Bitte Pettersson |
| Dragracing          | Ronnie Palmsäter |
| Folkrace            | Marcus Falk      |
| Folkrace            | Arne Mårtensson  |
| Karting             | Mattias Östholm  |
| Enkel Bilsport      | Rolf Andersson   |
| Racing              | Erik Lycke       |
| Radiostyrd Bilsport | Kim Lindgren     |
| Rally               | Jöran Pettersson |
| Rally               | Håkan Kujahn     |
| Rally               | Bosse Svensson   |
| Rallycross/Backe    | Emil Appelqvist  |

### Övriga funktionärer

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Miljö             | Bill Södermark   |
| Säkerhet          | Jöran Pettersson |
| Tillståndsgivning | Janne Lönnmark   |
| Ungdom            | Rickard Landholm |
| Utbildning        | Janne Lönnmark   |
| Webbmaster        | Bill Södermark   |

### Medalj & stipendiekommitén

|         |        |
|---------|--------|
| Ledamot | Vakant |
|---------|--------|

### Revisorer

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Revisor           | Lena Hedström    |
| Revisorssuppleant | Cecilia Åkerberg |

### Valberedning

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Sammankallande | Kjell Svedin     |
| Ledamot        | Bengt Hedström   |
| Ledamot        | Susanne Lönnmark |
| Ledamot        | Rolf Andersson   |
| Ledamot        | Fanny Jacobson   |

### Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 12 protokollförda sammanträden.

### Representation

Stockholms Bilsportförbund har under året varit representerat på:

- Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.
- Svenska Bilsportförbundets Bilsportforum och Bilsportgala.
- Svenska Bilsportförbundets Distriktskonferenser.
- Stockholms Idrottsförbunds och Sisu:s årsmöten.

## Verksamhetsberättelse

Tack alla som varit aktiva under 2019. Ingen nämnd och ingen glömd. Vi har nytändning både på utövaresidan och på arrangörssidan i distriktet.

Inom bilsportsverige och i arbetet med Förbundsstyrelsen har vi i styrelsen förutom vanligt styrelsearbete lagt många och långa timmar på tidigare år nämnda regionsarbetet. Men ett av generaldirektören initierade initiativ om att hyra in en konsult för att utreda regionindelningens vara eller inte vara har givit resultat. Bilsportsverige har på dessa möten sagt att kommunikationen/dialogen mellan rörelsen och förbundet är dålig och fått det på pränt. Följer man de inlägg som man ser i sociala media och pratar med aktiva så får man samma bild. Det är en bild av att det finns mycket att göra för att utveckla vår idrott, öka antalet tävlingar, göra det enklare att vara en arrangör, tävlande eller bilbyggare.

Vi inom SBF familjen behöver stå för kvalitet och tänka på säkerhet men om vår sport inte bara skal vara för dem som mer eller mindre har detta som ett litet företag eller bedriver sporten professionellt så behöver vi göra och tänka annorlunda. Det är inte bara vår sportgren, motorsporten som behöver tänka annorlunda för att möta framtiden. Idrottsrörelser generellt som jobbar ideellt behöver anpassa sig till samhällsutvecklingen. Hela landet har samma problem men storstäder och i synnerhet Stockholm har en än större utmaning, som vi ska ta tag i nu. Utmaningen är att färre vill engagera sig och utbudet och valet för utövaren är större än aldrig förr. Utövaren vill inte heller automatiskt ansluta sig till en traditionell idrott och utöva den som man alltid har gjort. Man hittar istället på nya sätt att utöva idrotter och nya arenor att utöva dem på. "Passar inte galoscherna"

så har man inga problem med att kliva ur traditionella förbund eller kanske aldrig ens se fördelen med att kliva in i traditionella förbund. Dom kör utanför och tro det eller ej - dom fixar det! Därför behöver vi aktivt och tydligt möta framtiden genom att skapa ett mer "snabbfotat" förbund. Vi behöver trendspara och istället för att hitta hinder, se lösningar. Jag nämner förbundet för att det håller i taktpinnen idag. Men kanske ska framtiden inte bara skjuta frågan på förbundet. Framtiden är nog att förbundet behöver sätta en ny organisation som är beredd att möta framtiden. Den organisationen skall hjälpa oss utövare, funktionärer och arrangörer att tillsammans möta framtiden med utveckling och inkludering som ledord. Den organisationen skall vara nära utövare och arrangörer och skall kunna ta beslut mer eller mindre direkt, genom kortare beslutsvägar. Några av oss som varit med ett tag, kommer tycka att detta är läskigt. Kanske kommer vi känna att vi tappar kontrollen. Vi kommer helt klart se tillfällen där en ny och färsk organisation tar ett beslut som kanske behöver göras om. Någon kommer säga "vad var det jag sa" eller "det var bättre förr". Men det är den enda vägen, sammantaget kommer vi på detta sätt bli en växande rörelse som genom inkludering och utveckling kommer få fler medlemmar och fler aktiva. Vi kommer då också få bättre ekonomi och fler huvuden som räknas i samhällsdebatter.

2019 var ett bättre år om man har inställningen att ett "glas är halvfyllt". Låt oss tillsammans tydligt "fylla glaset" de kommande åren. Vi måste våga fylla det genom att göra annorlunda, flytta traditionella gränser och inkludera alla i SBF, alla som vill hålla på med motorsport.

Ordförande i Stockholms Bilsportförbund

*Fredrik Wakman*

Sportgrensansvarig: Bitte Pettersson

## CROSSKART

Det har under året plockas många SM, JSM medaljer utav våra duktiga förare i Stockholms Regionen. Det har även plockas medaljer i NEZ, Nord Europeiska Mästerskapet.

### SM - Serien

#### JSM 125cc

1. Patrik Hallberg, Haninge MK
2. Hampus Wretman, Haninge MK
6. Rickard Landholm, Haninge MK
14. Felica Lunde, Haninge MK
18. Alex Lindeqvist, Haninge MK
19. Frida Åhlander, Haninge MK
20. Jesper Jansson, Haninge MK
22. Jesper Berryll, Haninge MK
30. Albin Alelsson, Haninge MK
31. Thilde Pettersson, Haninge MK

#### SM 250cc

6. Adam Fahlén

#### SM 650CC

4. Robin Tietjens, Haninge MK
6. Linus Andersen, Haninge MK
8. Dan Skoog, Haninge MK
14. Rikard Johansson, Haninge MK

#### SM Xtreme

3. Max Rundberg, Haninge MK
5. Charlie Agerheim, Hanine MK
6. Jimmy Bergander, Haninge MK
7. Marcus Agerheim, Haninge MK
8. Jimmy Kujanpää, Haninge MK
13. Fredrik Larsson, MK Speed
14. Marcus Hellman, Haninge MK
15. Roger Eriksson, Haninge MK
18. Peter Lundmark, Haninge MK
20. Roger Lunde, Haninge MK
28. Mathias Edlund, Haninge MK
30. Rickard Jonsson, Haninge MK
31. Jonny Karlsson Haninge MK
34. Robert Eriksson, MK Speed
39. Per Widlund, MK Speed
56. Niklas Eriksson, MK Speed

#### 85cc Skruvat.se cupen

3. Emma Tietjens, Haninge MK
7. Alfred Åhlander, Haninge MK
10. Charlie Sebom, Haninge MK
12. Loke Pettersson, Haninge MK
19. Melanie Lunde, Haninge MK
21. Devin Berryll, Haninge MK
23. Leo Österberg, Haninge MK

#### 40+

5. Mats Sebom, Haninge MK
9. Thomas Agerheim, Haninge MK
10. Johan Vestlund, Haninge MK
11. Christer Wickman, Haninge
14. Magnus Johansson, Botkyrka MK

### Svenska Cupen

#### 125cc

1. Hampus Wretman, Haninge MK
2. Patrik Halleberg, Haninge MK
13. Alex Lindeqvist, Haninge MK
14. Thilde Pettersson, Haninge MK
15. Rickard Landholm, Haninge MK
16. Frida Åhlander, Haninge MK
18. Jesper Jansson, Haninge MK
19. Jesper Berryll, Haninge MK
20. Felicia Lunde, Haninge MK
21. Albin Axelsson, Haninge MK

#### 650cc

4. Linus Andersen, Haninge MK
5. Robin Tietjens, Haninge MK
9. Dan Skoog, Haninge MK
12. Rikard Johansson, Haninge MK

#### Xtreme

4. Max Rundberg, Haninge MK
5. Jimmy Kujanpää, Haninge MK
7. Fredrik Larsson, MK Speed
12. Rickard Jonsson, Haninge MK
18. Peter Lundmark, Haninge MK
19. Jimmy Bergander, Haninge MK
21. Mathias Edlund, Haninge MK
22. Marcus Agerheim, Haninge MK
24. Roger Eriksson, Haninge MK
25. Jonny Karlsson, Haninge MK
26. Marcus Hellman, Haninge MK
30. Niklas Eriksson, MK Speed

#### 85 cc

7. Alfred Åhlander, Haninge MK
8. Charlie Sebom, Haninge MK
10. Loke Pettersson, Haninge MK
15. Emma Tietjens, Haninge MK
19. Devin Berryll, Haninge MK
23. Melanie Lunde, Haninge MK

#### 40+

3. Mats Sebom, Haninge MK
10. Thomas Agerheim, Haninge MK
13. Kenneth Jansson, Haninge MK



### NEZ

#### 125 cc

3. Patrik Hallberg, Haninge MK
  13. Felicia Lunde, Haninge MK
  14. Alex Lindeqvist, Haninge MK
- 650cc
1. Linus Andersen, Haninge MK
  18. Dan Skoog, Haninge MK

#### Xtreme

22. Roger Lunde, Haninge MK

#### 85cc

7. Melanie Lunde, Haninge MK
25. Charlie Sebom, Haninge MK

### Mini Förare 2019

- Oliver Lundmark, Haninge MK  
Hugo Björk, Haninge MK  
Hugo Larsson, Haninge MK



Sportgrensansvarig: Eric Lycke

## RACING

### Verksamheten.

Året har varit bra med stigande antal tävlande i många klasser från distriktet.

Jag tänkte börja belysa en klass/serie lite mer varje år i denna verksamhetsberättelse.

I år blir det Car challenge som har under många år haft ett stort och stabilt startfält.

Dock med en liten svacka för 2019.

Serien bestod av 5 deltävlingar i Sverige från mittsverigebanan i norr till Ring Knutstorp i söder och en deltävling i Norge

Ur Stockholmssynpunkt så har framgångarna i Car challenge varit mycket bra.

Av totalt 30 startande i serien så var 11 från Stockholm och Stockholms förare placerade sig på flera av topp 3 positionerna efter året i seriens 3 klasser.

Det finns en liten tillväxt av ungdomar i serien.

Serieledningen jobbar aktivt med nyrekrytering av medlemmar och framförallt unga.

**I Time Attack** så har Nore Eriksson från Vallentuna tagit sitt tredje SM guld. Även dom flesta övriga pallplatser i Time Attack både SM och RM togs av stockholmsförare.



William Winsth tog en fin andraplats i JSM Formula Nordic och en tredjeplats i NEZ Formula Nordic.

**Historisk racing** har även i år haft ett bra år med fina insatser.

Fredrik Bolander i en formel junior vann både sin klass och total segern i serien.

Nicklas Nilsson kom på fjärde plats i RM för historiska formelbilar. Hans Hillebrink vann sin klass både här hemma i Sverige och på EM.

Detta för att nämna några av alla framgångar som Stockholms racingförare har haft under året.

**SSK** har haft en stort år med många tävlande och tävlingar. Långt över 100 bilar på flera av sina deltävlingar under året.

**PCS Racing** har haft ett fantastiskt år med 7 deltävlingar.

**MSLS** har haft ett bra år med stora startfält. Flera olika banor vilket var populärt bland dom aktiva. Vi får hoppas att denna positiva trend håller sig i distriktet och att fler kommer till vår trevliga del av bilsporten.

Vi hoppas framför allt på dom två tävlingsbanor för racing som byggs i vårt distrikts närhet.

Det skulle vara ett otroligt uppsving för både publik och tävlande att kunna komma närmare distriktet.

För att summera 2019 så har det varit ett otroligt fint racing år med många positiva tongångar och fina resultat. Vi hoppas att 2020 kommer att bli ett ännu bättre racing år.

EDE racing från Jakobsberg lyckades i år försvara sin RM titel i långlopp på Kinnekullering.



Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

**RALLY**

## Resultat 2019

| Pl.                      | Förare            | Klubb         | Poäng | Pl.   | Förare           | Klubb          | Poäng |
|--------------------------|-------------------|---------------|-------|---|------------------|----------------|-------|
| <b>DM Förare Klass 1</b> |                   |               |       | <b>Öppna Östra Sprintcupen Klass 1</b>      |                  |                |       |
| 1                        | Göran Lindström   | Huddinge MK   | 56    | 2   | Björn Jacobson   | Värmdö BK      | 38    |
| 2                        | Björn Jacobsson   | Värmdö BK     | 54    | 6   | David Dannevall  | Värmdö BK      | 19    |
| 3                        | Kjell Sandberg    | Haninge MK    | 21    | 7   | Kim Koivio       | Stockholms BK  | 17    |
| <b>DM Förare Klass 2</b> |                   |               |       | <b>Öppna Östra Sprintcupen Klass 2</b>      |                  |                |       |
| 1                        | Niklas Karlsson   | Vallentuna MK | 56    | 1   | Jonas Björnvad   | Mälaröarnas MK | 51    |
| 2                        | Kalle Gustafsson  | Haninge MK    | 43    | 2   | Niklas Karlsson  | Vallentuna MK  | 47    |
| 3                        | Wille Lennartsson | MK Speed      | 41    | 10  | Mattias Hallberg | Haninge MK     | 11    |
| <b>DM Lagtävlingen</b>   |                   |               |       | <b>Öppna Östra Sprintcupen Klass 3</b>      |                  |                |       |
| 1                        |                   | Vallentuna MK | 23    | 15  | Fanny Jacobson   | Värmdö BK      | 12    |
| 2                        |                   | Värmdö BK     | 21    | 18  | Mathias Savela   | Stockholms BK  | 10    |
| 3                        |                   | MK Speed      | 20    | 21  | Pär Lodén        | Vallentuna MK  | 8     |
| <b>B-Cupen</b>           |                   |               |       | <b>Öppna Östra Sprintcupen Klass 5</b>      |                  |                |       |
| 1                        | Wille Lennartsson | MK Speed      | 60    | 6   | Ulf Karlsson     | Waxholms MK    | 16    |
| 2                        | Emil Lennartsson  | MK Speed      | 52    | 9   | Thomas Ebegård   | KAK            | 12    |
| 3                        | Mårten Egertz     | Vallentuna MK | 47    | 10  | Leif Nordh       | Haninge MK     | 11    |
| <b>C-Cupen</b>           |                   |               |       | <b>Öppna Östra sprintcupen Ungdomsrally</b> |                  |                |       |
| 1                        | Kalle Gustafsson  | Haninge MK    | 56    | 1   | Max Hellenberg   | Bromma MS      | 34    |
| 2                        | Magnus Wallman    | Haninge MK    | 50    | 2   | Max Lindholm     | Värmdö BK      | 20    |
| 3                        | Fanny Jacobson    | Värmdö BK     | 24    | <b>JSM trimmat 2WD</b>                      |                  |                |       |
| <b>Standard-Cupen</b>    |                   |               |       | <b>JSM otrimmat 2WD</b>                     |                  |                |       |
| 1                        | Mathias Savela    | Stockholms BK | 70    | 6   | Martin Broberg   | Värmdö BK      | 25    |
| 2                        | Fanny Jakobsson   | Värmdö BK     | 30    | <b>JSM otrimmat 2WD</b>                     |                  |                |       |
| 3                        | Kalle Gustafsson  | Haninge MK    | 14    | 8   | Rasmus Bergström | Haninge MK     | 36    |
| <b>RM Historiska</b>     |                   |               |       | 15  | Kalle Gustafsson | Haninge MK     | 16    |
| 6                        | Håkan Holm        | Vallentuna MK | 24    | <b>KRC Totalt</b>                           |                  |                |       |
| 14                       | P-A Sjöstedt      | Haninge MK    | 17    | 1   | Håkan Holm       | Vallentuna MK  | 76    |
| 23                       | Håkan Gustavsson  | MK Speed      | 13    |   |                  |                |       |


 Bilder från prisbordet  
 Foto: Inger Pettersson Öberg

**RALLY**

**Specialpris 1/2019**

Traditionen att premiera en rallyförälder med ett Specialpris fortsätter. I år gick priset till Nilsa Karlsson som är pappa till Niklas Karlsson i Vallentuna MK.

Ser man Niklas deltaga i en rallytävling någonstans i Sverige, vet man att på serviceplatsen står Nilsa



och väntar med verktyg i händerna, redo att agera. Att rikta plåtskador måste vara den vanligaste reparationen när Niklas har satt fart. Det måste kännas tryggt att ha en sådan rallypappa bakom ryggen både i medgång och i motgång.

Specialpris  
Nilsa Karlsson

Foto Inger Pettersson  
Öberg



Thomas Koepke  
Värmdö BK

Foto  
Inger Pettersson  
Öberg

**Årets Kartläsare 2019**

Kartläsarpriset i år gick till Tomas Koepke, Värmdö BK.

Han har nu under jättemånga år navigerat åt Björn Jacobson med den äran. Thomas är en lugn och trygg person som sköter pappersarbetet i rallybilen med största noggrannhet.

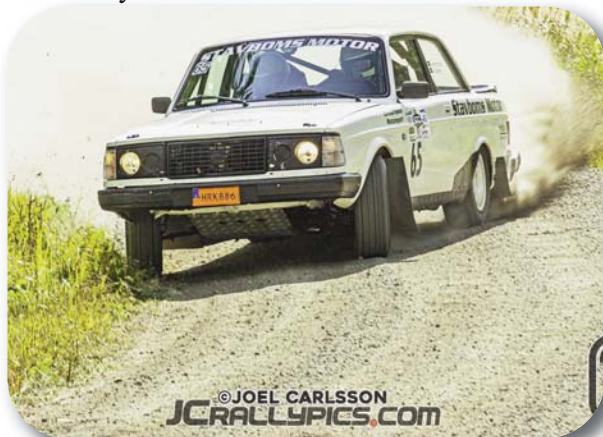
Han är väl värd denna uppmuntran.

**Specialpris 2/2019**

MK Speed i Nynäshamn har fostrat många duktiga Folkraceförare genom åren. En av dem heter Wille Lennartsson som nu bytt sportgren till rally.

Han rattar nu en mycket potent Volvo på specialsträckorna i Mellansverige.

I år erövrade han segerpokalen i B-förarcupen i Sthlms DM. Han är bara i början av sin karriär inom rally men kurvan pekar redan rakt uppåt för Wille. Lycka till!



Wille  
Lennartsson  
MK Speed  
seger i B-  
Cupen



Fanny Jacobson Värmdö BK

*Säkerhetsansvarig: Jöran Pettersson*

## **SÄKERHET**

Under 2019 inkom 2 incidentrapporter till mig, dock var ingen av jätteallvarlig karaktär. Efter undersökning på sjukhus, blev det hemgång snarast.

Den 16-17 November 2019 arrangerades en säkerhetshelg på Arlanda där säkerhetsansvariga inom Bilsporten i Sverige deltog.

Fr.o.m. i år har miljö och säkerhet sammanslagits till ett utskott inom SBF och jobbar nu tillsammans mot en säker framtid.

*Utbildningsansvarig: Janne Lönnmark*

## **UTBILDNING**

Det har under det gångna året genomförts en mängd med utbildningar.

På förarutbildningsfronten har det sett ut så här:  
Crosskart 5 tillfälle med 30 deltagare

Folkrace 3 tillfällen med 35 deltagare

Racing 3 tillfällen med 25 deltagare

Radiostyrd bilsport 6 tillfällen med 50 deltagare

Rally 3 tillfällen med 10 deltagare



**Resultat & Balansräkning 2019****Ingående balans 2019-01-01**

| <b>Tillgångar</b> |         | <b>Skulder och Eget kapital</b> |         |
|-------------------|---------|---------------------------------|---------|
| Kassa             | 4 913   | Leverantörsskulder              | 0       |
| Bank              | 115 561 | Upplupna kostnader              | 5 749   |
| Kund fordringar   | 15 500  | Eget kapital                    | 186 716 |
| Inventarier       | 0       | Årets resultat                  | -56 491 |

|                         |                |   |                |
|-------------------------|----------------|---|----------------|
| <b>Summa tillgångar</b> | <b>135 974</b> | <b>Summa skulder &amp; eget kapital</b> | <b>135 974</b> |
|-------------------------|----------------|---|----------------|

**Resultat verksamhetsåret 2019**

| <b>Kostnader</b>           |        | <b>Intäkter</b>   |        |
|----------------------------|--------|-------------------|--------|
| Årsmöteskostnader          | 13 548 | Medlemsavgifter   | 36 000 |
| Kurs & Konferenskostnader  | 17 750 | Tävlingstillstånd | 53 600 |
| Ungdom/Funktionärssatsning | 4 840  | SDF Bidrag        | 25 519 |
| Profilkläder               | 1 149  | Räntor            | 0      |
| Priser & Utmärkelser       | 7 894  |                   |        |
| Kontorsmaterial            | 2 696  |                   |        |
| Tele/Datakostnader         | 11 975 |                   |        |
| Porto & Bankkostnader      | 7 233  |                   |        |
| Kostnadsersättning         | 25 099 |                   |        |
| PR Utställninga/Möten      | 6 962  |                   |        |
| Resekostnader              | 16 578 |                   |        |
| Avskrivningar              | 0      |                   |        |

|                        |                |                       |                |
|------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Summa kostnader</b> | <b>115 724</b> | <b>Summa intäkter</b> | <b>114 119</b> |
|------------------------|----------------|-----------------------|----------------|

2019års resultat är en förlust på 1 605 kr

**Utgående balans 2019-12-31**

| <b>Tillgångar</b> |         | <b>Skulder och Eget kapital</b> |         |
|-------------------|---------|---------------------------------|---------|
| Kassa             | 5 713   | Leverantörsskulder              | 0       |
| Bank              | 116 907 | Upplupna kostnader              | 3 900   |
| Kund fordringar   | 9 900   | Eget kapital                    | 130 225 |
| Inventarier       | 0       | Årets resultat                  | -1 605  |

|                         |                |   |                |
|-------------------------|----------------|---|----------------|
| <b>Summa tillgångar</b> | <b>132 520</b> | <b>Summa skulder &amp; eget kapital</b> | <b>132 520</b> |
|-------------------------|----------------|---|----------------|

**BUDGETFÖRSLAG 2020**

| <b><u>INTÄKTER</u></b>      | <b><u>Budget 2020</u></b> | <b><u>Budgeterat 2019</u></b> | <b><u>Utfall 2019</u></b> |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Medlemsavgifter             | 36 000                    | 37 200                        | 36 000                    |
| Tävlingsavgifter            | 59 300                    | 68 400                        | 52 600                    |
| Intäktsräntor               | 0                         | 0                             | 0                         |
| SDF Bidrag                  | 30 000                    | 25 000                        | 25 519                    |
| Övriga intäkter             | 0                         | 0                             | 0                         |
| <b>SUMMA</b>                | <b>125 300</b>            | <b>130 600</b>                | <b>114 119</b>            |
| <b><u>UTGIFTER</u></b>      |                           |                               |                           |
| Årsmöteshandlingar          | 3 500                     | 3 500                         | 3 498                     |
| Årsmöteskostnader           | 10 000                    | 10 000                        | 10 050                    |
| Lokalhyra                   | 2 000                     | 2 000                         | 800                       |
| Konferenser & CL-Kurser     | 20 000                    | 30 000                        | 16 950                    |
| Bilспортkonferenser         | 0                         | 1 000                         | 0                         |
| Ungdom/Funktionärs Satsning | 15 000                    | 20 000                        | 4 840                     |
| Profilkläder                | 2 000                     | 3 000                         | 1 149                     |
| Priser/Utmärkelser          | 15 500                    | 16 500                        | 7 894                     |
| Kontorsmateriel             | 2 000                     | 2 000                         | 2 696                     |
| Telefon/Datakost.           | 10 000                    | 10 000                        | 11 975                    |
| Porto, Bank                 | 2 850                     | 5 400                         | 7 233                     |
| Kostnadsersättningar        | 27 000                    | 29 800                        | 25 099                    |
| Möten                       | 8 000                     | 8 000                         | 6 962                     |
| Reseersättningar            | 15 000                    | 12 000                        | 16 578                    |
| Avskrivning inventarier     | 0                         | 0                             | 0                         |
| <b>SUMMA</b>                | <b>132 850</b>            | <b>153 200</b>                | <b>115 724</b>            |
| <b>RESULTAT</b>             | <b>-7 550</b>             | <b>-22 600</b>                | <b>-1 605</b>             |

## Arbetsplan 2020

### Allmänt

Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.

Följande uppgifter ser styrelse som grundläggande:

- administrera tävlingstillstånd
- administrera utbildning på nivå 3 och 4
- ge information till distriktets klubbar
- medverka till att utveckla bilsporten inom distriktet
- vid behov samordna mellan distrikten eller regionala myndigheter

### Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) ska arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

### Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga ska inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs.

### PR

Under året planeras att:

- Utveckla vår nya webbplats  
Se till att det på hemsidan synliggör vad som händer under året i distriktet.
- Uppdatera Facebook

### Funktionärssatsning

Vi inväntar SBF's utbildningsstrategi och -material och ska där efter ta fram en klarare utbildningsstrategi för våra funktionärer som då blir kopplad till SBF's strategier. Såväl ungdomar och de som så önskar utbilda sig till chefsfunktionärer ska välkomnas att delta som "chefsfunktionär under utbildning" vid sidan av en mentor/ordinarie chefsfunktionär.

### Årets satsningar

1. Att få de lokala klubbarnas ungdomar att ta ett steg in i StBF:s styrelse.
2. Miljön och säkerhet.
3. "Fair race" måste fullföljas. På utbildningar, på banan och i klubbhuset. Överallt!

### Årets ungdom och funktionär

Vi avsätter även under 2020 särskilda medel för ungdoms- och funktionärssatsningar.

### Vi skall verka för:

- Tydlig gemensam riktning
- Tydliga gemensamma uppgifter
- Belöningar
- Sprida kunskap om bilsport genom att inbjuda fritidspolitiker att närvara vid klubbars årsmöten och andra evenemang
- Användandet av SBF "Vision 2020" vid StBF styrelsemöten

### Våra prioriterade mål är:

- Ungdom - ungdomskommitté
- Funktionär
- Fair race
- Miljö och Säkerhet

### Information till klubbarna och medlemmarna

Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>

Meddelanden/kallelser mm lämnas via E-Post till den klubbadress som angivits i IdrottOnline. Se därför till att uppdatera den där, (och övriga klubbuppgifter!)

Stockholms Bilsportförbund visar sin uppskattning till alla och en var som under 2019 arbetat för motorsporten i distriktet. Bidragsgivande myndigheter, företag och enskilda samt alla ideellt arbetande funktionärer i distriktet tackas och inte minst våra aktiva förare som för sporten framåt med sina prestationer.

Stockholm i januari 2020



*Fredrik Wakman*

Ordförande



*Jöran Pettersson*

Vice Ordförande



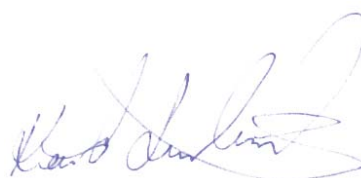
*Håkan Kujahn*

Sekreterare



*Janne Lönnmark*

Kassör



*Kenta Lundmark*

Ledamot