

Infoblad 1, 2021

Nu har det hänt....

Som ni säkert läst är det stormigt i Svensk BilSport.

Tillbaka blick

Inför förbundsårsmöte 2020 så läckte revisorns PM ut. Där man tar upp punkter som man bör titta över. Då själva USA resan blev till den stora punkten med följderna att Ordförande Lars Pettersson avgick. Efter detta så blev det lite stökigt.

De kvarvarande i styrelsen organiserade om sig & fortsatte fram till förbundsårsmötet, som blev i början av september. Då valdes Magnus Berthling, med bakgrund från affärlivet, till ny ordförande. Utöver honom valdes tre nya ledamöter in i förbundsstyrelsen.

Den gamla styrelsen inte fick inte ansvarsfrihet. Det fanns då tre styrelsemedlemmar som har ett år kvar på sitt mandat som inte valde att avsäga sig sina platser i styrelsen. Det har framkommit under resans gång att den tillträdande ordföranden har varit i kontakt med de personer & villat att de stannar kvar fast de hade som ambition att avgå om styrelsen inte skulle få ansvarsfrihet.

Vad hände sen

Den 9 december så kontaktades Distriktsordförandegruppen (DOG) av ordförande Magnus Berthling en önskan att få möta oss för att berätta om arbetsklimatet i styrelsen. Magnus beskrev då flera omröstningar då styrelsen inte varit enig och hans linje förlorat. Då denna första information blev ensidigt hans version beslöt gruppen att träffa alla i styrelsen för att få en bredare bild.

Strax innan jul träffade vi de andra i styrelsen. Alla fick samma frågor och det växte fram en bild där styrelsen i stort varit enig. Det vara bara EN fråga som delade styrelsen och det var Svenska rallyt där majoriteten av styrelsen inte var beredda att betala ut mer pengar. Därutöver framkom brister i ledarskapet samt dålig stämning på mötena. Ordförande fick också kritik för att han inte stöttat de tre ur den gamla styrelsen som han bett stanna kvar. Han har också använt sin position för att påverka utskott och enskilda ledamöter.

Med en sammanställning av dessa samtal, kallade valberedning till möte den 3 januari med hela styrelsen och de två representanterna från DOG. Där enades de sex ledamöter om att de var beredda att fortsätta arbeta fram till nästa förbundsårsmöte. Medan Magnus Berthling ville tänka på saken och gav dagen efter beskedet till valberedningen att han lämnar med omedelbar verkan.

Detta gjorde han helt utan uppmaning eller påverkan. Då alla trodde vi kunde få en styrelse som lovat fungera fram till ordinarie rådsmöte men det lyckades inte genom Magnus besked.

Den 5 januari meddelar Magnus även DOG och andra sitt beslut. Alla övriga i styrelsen stannar kvar och har konstituerande möte senare på kvällen då Roger Engström utses till ordförande fram till rådsmöte i april.

Den 7 januari hade vi ett möte med förbundsstyrelsen, valberedning och distriktsordförande gruppen. Roger som är utsedd till tillfällig ordförande ledde mötet och tog bland annat upp de skrivelser som bedrivs i sociala

media och hur det påverkar såväl Svensk Bilspport som enskilda människor. Mötet avslutades med att Roger visade upp den begäran om ett extra rådsmöte som skickats in av Göteborgs BF med sammanlagt 16 rådsdelegaters namn på (det krävs 14 för att det skall kunna kallas till ett extra möte).

Våran syn på det som hänt

Det vore det bästa om förbundsstyrelsen skulle kunna hitta ett sätt på hur de skulle kunna jobba vidare till ordinarie förbundsårsmöte. Den sittande styrelsen är inkörd på frågorna redan skulle det behövas tillsättas en helt ny styrelse så kommer det bara att dra ut på tiden och ser inte att detta kommer att gynna Svensk Bilspport.

. Vi står inte bakom uppmaningen till detta extra rådsmöte och inte heller delar av de beslutstexter det grundas på. Att ha ett extra rådsmöte bara någon eller några månader innan det ordinarie är slöseri med mänskliga och ekonomiska resurser och medför risken att valberedning inte ges möjlighet att utföra sitt arbete så grundligt och genomtänkt som denna situation verkligen kräver.

Vi finner att de som sitter i styrelsen är sunda personer och de skall kunna se till att hitta en lösning på att driva styrelsearbetet framåt den korta tid som är kvar till nästa förbundsårsmöte.

Vi har även valt att gå ur Distriktsordförande gruppen enligt följande motivering.

- *Den senaste tiden har klimatet inte varit ok i denna grupp.*
- *Alla dessa påhopp på förtroendevalda inom våran organisation.*
- *Syftet med gruppen från början har frångåtts.*

Med detta har vi beslutat den 9/1 2021 att lämna distriktordförandegruppen.

Vi tar även avstånd från uttalande som angriper demokratiska valda personer som har förtroende uppdrag inom Svensk Bilspport organisation.

Det är även flera distrikt som valt att gå ur denna grupp. Detta kanske kan rendera till eftertänksamhet vad vi verkligen håller på med & vad som verkligen är bäst för svensk bilspport.

Förbundsstyrelsen kallade till ett informationsmöte den 7/1 eftersom den nya styrelsen ansåg att de ville informera om vissa saker och reflektioner från den gångna tiden.

Bakgrundsfakta ang svenska rallyt

Då den stora frågan i denna cirkus är huruvida Svenska Rallyt AB skall drivas, då det handlar om ekonomiska problem.

Magnus B anser att han inte kan vara kvar i styrelsen och administrera frågan ang. beslutet om Svenska Rallyt AB, se protokoll FS23/2020, han säger vidare i sportnytt på SVT att det skulle kunna innebära konkurs för Svenska Rallyt AB och därmed inget VM Rally till Sverige.

Urban W säger i samma program och annan text att styrelsen tagit ett demokratiskt beslut i frågan eftersom rörelsen och Förbundsstyrelsemötet sagt att de inte ska tillföra mer pengar i Svenska Rallyt AB.

Svenska Rallyt AB (SRAB) ägs till 50% av Svenska Bilsportförbundet (SBF) och 50% av UVÅN Näringslivscenter AB (UVÅN).

SBF är som ni vet en ideell förening där medlemmarna är de ca.420 motorklubbarna och UVÅN ägs av Hagfors Kommun.

SRAB äger i sin tur två dotterbolag Rally Sweden AB och Klarälvsloppet AB

Rally Sweden AB är troligen det bolag som man sköter driften av rallyt i och Klarälvsloppet AB har kommit till för några år sedan med avsikt att kunna tjäna lite mer pengar genom att arrangera bl.a cykelloppet Klarälvsloppet. Rallyt har senaste åren inte gått så bra och därför behövs flera ben att stå på.

De fodringar som styrelsen tagit beslut på i protokoll 23 är inga utlånade pengar utan bara en avbetalning på FIA tävlingstillstånd för VM tävlingen 2020.

Tävlingstillstånd tilldelas SBF som värdland, SBF tilldelar vidare tävlingstillståndet till de som ska genomföra VM rallyt i detta fall SRAB. Det hade kunnat vara någon annan klubb eller bolag om man ansett det fördelaktigare men det har varit SRAB som kunnat det bäst hittills.

Tävlingstillståndet kostar drygt 3 miljoner SEK vilket är mycket pengar. SBF har därför under lång tid sedan någon tidigare överenskommelse delat upp faktureringen i tre delar dvs. en avbetalningsplan, 1/3 betalas före tävling, 1/3 betalas efter tävling och 1/3 betalas någon månad efter tävling. Första betalningen gjordes även för tävlingen 2020. Allt har tidigare betalats men 2020 var ett snöfattigt år med mindre inkomster varför SRAB inte hade pengar att betala fakturor enligt plan.

Tidigare Förbundsstyrelse tog då under vårvintern beslut att skjuta fram betalningsdagarna på de två efterföljande två fakturorna men att inte heller med stöd av rörelsen tillföra mer medel eftersom bolaget skulle genomgå en process för att få fram mer pengar, fakturorna skulle då förfalla under hösten 2020.

Vid rallyt 2020 fanns FIA ordföranden Jean Todt på plats och vid möte med förbundet och bolaget var hans budskap väldigt tydligt. Sverige har tilldelats ett vinterrally och ett vinterrally ska gå på snö.

Av denna anledning påbörjades även arbetet med att flytta tävlingen norrut vilket innebar att regionen Östersund, Umeå och Norrbotten (Piteå, Luleå, Boden, Kalix) blev tillfrågade som ni vet.

Glenn Olsson som VD i bolaget skulle sköta detta, resultatet blev pga. tidsbrist att inte flytta förrän tidigast 2022 och vem som skulle få erbjudandet skulle inte bli klart förrän efter rallyt 2021.



Lars Jakobsson
Ordf.