

REGLEMENTE FÖR GOTLANDS BILSPORTFÖRBUNDS Rallysprint AN-TROFÈN 2018

1. Tävlingar

1.1. Tävlingar

| NR | DATUM | TÄVLING |
|----|------------|----------------|
| 1 | 2018-04-14 | Hejdesprinten |
| 2 | 2018-05-26 | Klintesprinten |
| 3 | 2018-06-16 | Brosprinten |
| 4 | 2018-08-25 | Norrsprinten |
| 5 | 2018-10-13 | Kumlasprinten |

1.2 Reservtävling kan under pågående cup utses av Gotland Bilsportsförbunds styrelse i samråd med Sportgrensansvarige inställd tävling som åter arrangeras senare, behåller tävlingens nr enl. ovan.

1.3 Deltagare

2.1 Cupen körs som ett mästerskap för A-, B-, C-Förare och Ungdom med giltig licens i rally samt Debutanter som dock ej får använda tävlingen som meriterande/uppklassning enl. RY 8.4.2T.

2.2 Delad bil är tillåtet

2.3 Byte av kartläsare mellan SP/Heat medges en gång per deltävling

3 Anmälan

3.1 Via internetanmälan eller Svenska Bilsportförbundets blankett till arrangören.

3.2 Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast (se inbjudan för respektive deltävling)

3.3 Efteranmälan tillåts ej.

4 Bilklasser

4.1

Klass D: Debutanter

Klass U: Ungdomsrally

Klass 1: 4WD

Klass 2: 2WD

Klass 3: Grupp F, VOC, Grupp N <1400cc, R1B

Klass 4: Grupp E

4.2 Förarklasser sammanslås i respektive bilklass i startlistan.

5 Tävlingens genomförande

- 5.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
- 5.2 Tävlingen arrangeras som lokal Rallyspecial (RS). Medger ej uppklassningspoäng enl RY8.4.2T.
- 5.3 Debutanter startar alltid först.
- 5.4 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 1,5 - 3 km och ha en karaktär av byväg av god beskaffenhet med grus, asfalt, is etc.
- 5.5 Organisationskommittén utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive deltävling.
- 5.6 Tävlingsinbjudan skall granskas av Domarordföranden innan den får publiceras.
- 5.7 Förarsammanträde är obligatoriskt innan varje deltävling.
- 5.8 Deltagande förare/kartläsare ska köra tävlingsbanan en gång före tävlingsstart (mastervarv)
- 5.9 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar som ovillkorligen ska följas. Varje åk
- 5.10 Deltävlingen körs med 3 (tre) heat för samtliga deltagare där bästa tid från ett heat är slutresultat för tävlingen.
- 5.11 För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas den näst bästa tiden osv. Där ej särskiljning kan skilja åt tillämpas lottning.
- 5.12 Tidtagning ska ske med min, sek och tiondelar. Tidtagning ska ske med startljus och fotocell i mål.
- 5.13 Tävlende som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning: att den tävlande kan ta sig tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc., att tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den av tekniska chefen kan tillåtas starta, samt och under förutsättning att föraren kan starta på SP/SS på sin ordinarie startplats.

6 Startordning

- 6.1 I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1: D, U, 1, 2, 3, 4

Tävling 2: D, U, 2, 3, 4, 1

Tävling 3: D, U, 3, 4, 1, 2

Tävling 4: D, U, 4, 1, 2, 3

Tävling 5: D, U, 1, 2, 3, 4

7 Avgifter

- 7.1 Av Gotland Bilsportsförbund fastställd tillståndsavgift erlägges enligt dennes bestämmelser. Tävlingsstillstånd ska sökas senast 1 månad före tävlingen.
- 7.2 Startavgift 500:-, Ungdom 250:-/deltävling , Debutanter Fri start. Startavgiften inbetalas till arrangerande klubb innan tävling. (Se datum för respektive inbjudan) Ingen kontant betalning på plats.
- 7.3 Vid anmälan tävlingsdagen tillkommer en administrativ avgift på 100:- som betalas kontant.

8 Resultatlista

- 8.1 Resultatlistan finns på AN Troféns och arrangörens hemsida efter avslutad tävling. I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

9 Poängberäkning

9.1 Tävlände erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass. .

| | | | | |
|-----------|----|----|----|------|
| Placering | 1 | 2 | 3 | 4>15 |
| Poäng | 20 | 15 | 13 | 12>1 |

9.2 vid 5 genomförda tävlingar räknas 1 tävling bort. Är 4 eller färre deltävlingar
Genomförda räknas ingen bort. (Beräknat efter att det arrangerats 5 tävlingar)

10 Slutplacering

10.1 Sprintmästare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enl 10.2-10.3.

10.2 Pris till bästa C-förare i respektive klass i cupen.

10.3 Deltagares i slutresultat baseras på alla genomförda deltävlingar (se punkt 1.2).

10.4 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

10.4.1 främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andra plac. o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.

10.4.2 Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.

10.4.3 Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

11 Priser och prisutdelning

11.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske direkt i anslutning till respektive deltävling. Priser utdelas till de 3 (tre) främsta förare/kartläsare i respektive klass.

11.2 1:an - 3:an i varje bilklass tilldelas pris från GoBf som delas ut av dennes representant i samband med den slutliga prisutdelningen.

11.3 Bästa förare i respektive bilklass tilldelas AN Trofén vandringspris. Särskiljning sker enl punkt 10.3.

12 Regeltolkning

12.1 Gotland Bilsportförbund förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler.

12.2 Reglerna kan av Gotland Bilsportförbund i samråd med Sportgrensansvarige ändras om anledning till detta föreligger.



Lars Jakobsson
Ordförande
Gotland:s BilsportFörbund