

Emma



by

TEXT: CHRIS WOLLIN
FOTO: ULF KARLSSON

Om Emm



Sportscar gör motorerna
Sportscar BDA 1300 EX2 72 står det prydligt stansat på motorns topplock.

Det har Bosse stansat dit.

— Man kan aldrig bli för noggrann. Vi låter Sportscar trimma alla våra motorer men måste ju själva hålla koll på dom.

Lucas insprutningssystem. Samma som i F2-ona, Bosse?

— Javisst. Hela allt är ju i själva verket F2-bitar.

4—1-utblås, F1-kammar, långa insugnings-trattar, stora ventiler. Precis som i en F2-motor.

— Jag tycker nog att vi har lyckats göra "assemblin" bättre än dom flesta. Vi har tagit tillvara våra erfarenheter, fört löpande anteckningar om vad som krånglat och när det krånglat och hur ofta. Till sist har vi kunnat angripa problemen erfarenhetsmässigt.

Snyggt och rent motorrum. Eller assembly då.

— Det är viktigt. Man får inte slänga in bitarna där det råkat bli plats över utan placera dom så att motorrummet blir så lätt-servat och översiktligt som möjligt. Det är inte racing att dra en massa imponerande slangar och sladdar åt alla jävla håll. Ordning och reda har en rent praktisk betydelse!

Han håller hårt på det. Innan Bo Emanuelsson blev racerkonstruktör och åkare på heltid var han fartygselektriker, så nu vet

En säkerhetsfråga. Vi ser bakaxeln, vi ser också övre och undre momentstagen samt den arm som ligger i aluminium bakåt. Den är justerbar och det underliga är att det inte finns en justerbar bakre krängningshämmare på en enda bil mer än våra.

Det är lustigt men förklaringen är kanske att vi måste bygga våra bilar till svenska banor men engelsmännen anser att den lyfter för mycket på innerhjulena om man har hämmare bak. Men icke!

På bilden ser man också min bakaxel som är ny och så tjock den går att göra. Den passar mycket bra i sammanhanget. Vi har köpt enheten klar. Men vi använder inte den vanliga calipern utan föredrar också här Lockheed F2-caliper. Den har gett oss ett problem. När skivan vippar lite, vilket den gör när lagren blir slitna, då puttar skivan till beläggen så att vi får bromsvätskeläckage. Men den grejen har vi klarat genom att byta O-ringen mot en för stor som vi pressar in med våld.