
Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 6, 2017

Vevstakar:

Motorns vevstakarna har aldrig varit fria, dom har alltid varit "heliga" i alla perioder.

Vevstakarna ska vara enligt homologeringshandlingen, som standard finns dom ofta inte med i homologeringshandlingarna.

Det är oftast enbart eventuellt tilläggsklassade vevstakar som finns i homologeringshandlingarna.

Vid tolkning så är det vevstakar från verkstadshandboken som gäller.

Det är Absolut Förbjudet att byta vevstakar från standard för motorn till något annat som ej finns i den specifika homologeringshandlingen.

Otillåtna Karossmodifieringar:

Karossmodifieringar ska vara enligt gällande reglemente, har man inte stöd i reglerna eller i homologeringshandlingen får man inte kapa bort t.ex. Reservhjulbaljor

Det är ej heller tillåtet att modifiera hjulhusen modell "rallycross" där man ersatt karossens hjulhus med en valsad plåt som gör hjulhuset större invändigt som gör det möjligt att använda större hjul.

Skärmbreddare:

Skärmbreddare t.o.m Period H1 (-1975) skall finnas i homologeringshandlingen för att få användas.

Skärmbreddare efter Period H1 t.o.m Period I (1976-1981) enligt Periodens Appendix J skall bevisligen använts på bilmodellen under perioden för att få användas nu.

Skärmbreddare i Perioderna J1 & J2 (1982-1990) skall finnas i homologeringshandlingen.

**Historiska Utskottet vill önska
er alla en riktigt
God Jul och ett Gott Nytt År.**