

# Sverigecupen 2022

## Hej och välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen 1/8 TRACK & 1/10 NT. Tävlingsupplägget för Sverigecupen

Klasser: 1:8 Track, 1:10NT (200mm).

Licensklasser: Nationell

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Anmälningavgift: Max450 varav 20 kr per startande går till stipendier.

För SC: Inbetalning av 30kr per startande skall göras till RB:s BG-nr 5818-5976 och märk betalningen med "stipendier "(görs av arrangören).

Anmälan: Ska vara öppen till tisdag kväll före tävling! Efteranmälan är ok till på fredag kväll men dock mot en efteranmälningavgift på 50kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan publiceras och skickas för påseende till grenansvariga.

Tävlingsregler och tekniska regler är i enlighet med SBF 2022.

### **Till arrangörer av Sverigecupen:**

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen samt annons i lokal tidning mm. Sköter sig arrangören så premieras det med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar. *Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbars ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.*

**Banpreparering:** Enligt SBFs regler, för rekommenderad metod kontakta grenansvariga.

### **Tävlingsform enligt följande:**

**Fredag:** Om möjligt helt fri träning men om mycket folk vill träna så delas klockan in i tex 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min 1/10Eltrack osv.

#### **Lördag:**

Fri träning: Från 08:00 - 11:00 enligt ovanstående.

Besiktning: Från 11:00 - tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 1x7 minuter 1 omgång

Kval: 4 omgångar, Kvalformen är upp till arrangör. Varv/tid, varvtidskval eller roundby-round (ej vid regn) Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2) Det ska framgå tydligt på inbjudan vilket kvalsystem som kommer att användas.

Efter sista kval/elbilsfinalen är banan öppen för fri träning. Det är då lämpligt att köra 15 min 1:10 och sedan 15 min 1:8 osv.

#### **Söndag:**

Friträning: Från 07:00 - 8:00

Finaler: Underfinaler och finaler körs enligt SBFs regler

Tidsschemat bör innehålla följande:

Lunchpaus 30 min.

Finalträning för direktkvalade

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till 1-2-3 D-förare.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl 16:00.

### **Totalresultat Sverige Cupen:**

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:

Finaltävlingen.

Främst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.

. Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.

. Främst placeras den som har erövat flest poäng i samtliga tävlingar i serien. .

Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st.

Finalen måste köras för att få slutplacering i SC men poäng behöver ej räknas med.

### **Poängberäkning sker enligt följande:**

1:a plats = 50 poäng

2:a plats = 48 poäng

3:e plats = 46 poäng

4:e plats = 45 poäng

5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 1 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

### **Tävlingskalender:**

<b>Arrangör</b>	<b>Datum</b>
<i>Örebro</i>	<i>14-15 Maj</i>
<i>Skarpnäck</i>	<i>4-5 Juni</i>
<i>Växjö</i>	<i>18-19 Juni</i>
<i>Lidköping</i>	<i>30-31 Juli</i>
<i>Eskilstuna</i>	<i>20-21 Augusti</i>
<i>Trollhättan</i>	<i>3-4 September</i>