



SM Sprint regler Elklasserna

Tävlingen körs på en(1) dag.

Max antal startande är 60 förare.

Minst antal startande är 20 förare.

Heatindelning.

Alla kvalheat lottas till varje omgång.

Meningen är att alla förare skall möta alla under kvalfinalerna.

Även startordningen lottas i varje kvalfinal.

Det är varje förares ansvar att ha ett(1) batteri färdig laddad hela tiden.

Pga lottningen kan förare starta i två på varandra följande heat. (sista i en omgång och första i nästa omgång)

Antal startande i respektive kvalfinal avgörs av antalet tävlande men får inte understiga 4 inlottade förare.

2 heatträningar á 7 min. (total träningstid)

4 kvalfinaler á 5 min

A & B semifinal á 10min (5 min 1:10, 8 min 1:12)

A-final á 10 min (5min 1:10, 8 min 1:12)

I kvalfinaler, semifinaler och A-finaler körs ett uppvärmningsvarv.

De 20 bästa går vidare till Semifinaler.

De 5 bästa från varje semi går till A-final

Poäng räknas i kvalfinaler.

1:an får 1 poäng

2:an får 2 poäng

osv.

I slutresultatet från kvalfinalerna räknas 3 av 4 resultat.

Den med lägst poäng startar i Semi A och 2:an i Semi B

osv.

Särskiljning

Om det finns förare med samma poäng, är det bästa varv och tid (från respektive förares bästa kvalfinalsresultat som särskiljer.

Startordningen i A-final avgörs av tiderna är från Semifinaler bästa tid starta i ruta 1 osv.

Preliminärt tidsschema för SM-veckan(SVT)

Träning

	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6
Träning 1	08.00	08.10	08.20	08.30	08.40	08.50
Träning 2	09.00	09.10	09.20	09.30	09.40	09.50

Förarsammanträde 10.00-10.15

Kvalfinal 1	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20
Kvalfinal 2	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20



Kvalfinal 3	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20
Kvalfinal 4	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20

Semifinal A 14.45 Semifinal B 15.00

A-final 15.30

Prisutdelning 16.00

Tekniska regler:

Enl. EFRAs tekniska regelverk

Övrigt:

SM-sprintregler är till för SM-veckans tävlingar.

Det är arrangörsklubbens ansvar att se till att det finns tillräckligt med funktionärer till tävlingen.

Räkna med ungefär 30-40 20-25st.

Tidtagning, banpersonal, vakter, miljö, besiktning, Racecontroller, Webpersonal, media,

Tävlingsledning, Speaker,

Arrangörsföreningen skall följa Svensk bilsports Bilsports representanters anvisningar.

Det är arrangörsklubbens ansvar att se till att det finns minst 2 lånebilar till Riksidrottsförbundet för att prova på under förarsammanträdet. Detta för att tidsschemat inte ska bli förstörd.

Arrangörsföreningen skall även följa RFs och SVTs krav på tidsschema.

Det skall finnas minst tre(3) tidtagningssystem för att kunna få ut mellantider och sluttider.