

Program SGA-träff med Teams, 2020-11-28

- **Presentation ny SBF ordförande, information**

Magnus Berthling. Tillträdde 6/9. Listan är lång att beta av. Krävs mycket mer samarbete inom SBF, öppenhet. Hitta nya arbetsformer. *Säkra "Svensk Bilsport" som varumärke är genomfört. Många processer igång med gamla surdegar. Swedish Rally är ett stort problem. 50%ägar SBF, ej optimal ägarstruktur. SBF ska inte äga något med de risker som är. Vi ska vara en partner. Det ska vara en professionell promotor. Innan årsskiftet ska besked komma. 2021 kommer antagligen inte bli av. (pga myndigheter) Våldigt rörigt i FIA/WRC just nu pga covid.

Svenska Rallyt som kostar **totalt** 40-50 miljoner har de senaste åren inte gått plus.

Ett nytt projekt är att få med alla supporters, supportermedlemskap, vi vill knyta till oss dom, medarbeta ut till klubbarna, aktiviteter, långsiktigt. Sjösetts till våren -21, på Förbundsstämman i april. Göra kommersiella avtal. TV-sändingar, "Motorsport"-spegel, sociala medier. Vi måste jobba in ungdomar, balansera bättre mellan män/kvinnor. Hitta nya former att få in nya medlemmar.

SBF kansli jobbar på en ny organisation, vad var och en ska göra, vill att utskotten tar mer ansvar för sin gren. Marknadsföring mm, att varje utskott får en kansliperson till sin hjälp. En effektivare organisation ska bli resultatet. Ska presenteras nästa lördag vid Distriktskonferens. Vill att vi ska utveckla. **Behövs** mer "driv" i sportens utveckling. Påverka Distriktsindelningen både ja o nej, samarbetar mer, t.o.m slå ihop distrikten. Indelningen tycker han inte är akut, vill ha frivillig basis.

Tillsatt utredning om den trend inom sporten till el-bilar. Det kommer att ske. Lars Edwall ska leda detta. Vilka bilar, hur ska det fasa in, infrastruktur, säkerhetsfrågor. Lars Edwall kommer att ta kontakt med resp utskott. Redan i december skickas frågor ut. Ta ett beslut om tidsplan, från tillverkare till de som jobbar för elbilar. Historisk Bilsport ska finnas kvar som en del av vårt arv.

Förhoppning att Förbundsstämman i april ska bli som en nystart med mycket nya intressanta saker, planer.

- **SM-information, 2021, ny promotor SRM**

SRM ny promotor. Utvecklas med Sprint SM på asfalt/grus, som en serie. Arrangörer efterfrågar tydligare regelverk. "törs" inte följa upp med bestraffningar. Regler är inte en rekommendation! Sök dispens om det behövs från regelverket. Trackingsystem, personlig utrustning, i SM underställ, skor, handskar.

Generell dispens med digitala hjälpmedel till 30/6-21.

Lite väl många SM-titlar, tycker Magnus B. Starta diskussion. Patrik P berättar att tanken är att motorsporten ska in i städerna och visa upp oss och sedan dra ner antalet SM-titlar.

- **Verksamhet 2021, budget**

2020 hände inte mycket. 2021- sökt för full budget, Öppet Forum i Östergötland nästa år. Jobba med utbildningsmaterial, säkerhetsarbete, SM, SGA. Magnus B berättar om att förstärka säkerhetskommitténs arbete med en 0,5 personresurs på kansliet. Ekonomin ser ok ut inför årsskiftet.

- **Regelverk, nya, uppdateringar etc**

Alla regler behöver uppdateras pga att det har stuvats om i Gemensamma reglerna. Licenser har flyttats från Gemensamma regler så även miljö till SBF:s hemsida. Vartefter dom är klar läggs de ut. Stefan O visade processen för revidering av regler. Utbildningsmaterialet som är 15 år gammalt, måste uppdateras, en dialog pågår med kansliet. Fråga till distrikten, vill ni ha

det digitalt? Officiella meddelanden (OM) läggs också ut på hemsidan Sportgrenssidans "Rally". Vad kan vi flytta ifrån våra tävlingsregler till hemsidan? Att följa reglerna måste bli bättre i alla tävlingar.

- **Ärenden för SGA-träff enl RU-protokoll (5 st)**

Öppen klass. Vad är en öppen klass? Vi har inga regler för "öppen" klass. Vad gäller? Vad händer om dom åker av, hindrar de andra, försäkringar. Ska vi jobba vidare med det? Starta sist? Vara tydlig är viktigt, att arrangörerna skriver i inbjudan vad som gäller. Risken är stor då det inte finns regler.

Lokaltävling/distriktstävling. Krångligt med stor tävling. Med få startande, besiktning, domare, är ej meriterande. Distrikten kan säga hur det ska vara. I reglerna står vad en lokaltävling är. Svårt med ekonomi med de merkostnader som följer i distriktstävling. Vi behöver hjälp med hur vi ska hjälpa. Västra= vi har många lokaltävlingar, de ser som ett komplement. Vid många startande kan de klassa upp tävlingen och vice versa

Uppklassning, idag är det svårt att räkna. Måste köra många tävlingar. Vissa har blivit uppklassade för "fort". Stockholm= kansliet gör ingen kontroll, bara klubbarna kollar. Distrikten/klubbarna bör ha bättre koll på de som söker "nyupptagen_" licens.

Hinder inner= lecablock med snöpinne, ska stå utanför vägen, idag många varianter och lösningar. Idag placeras de "felaktig". Ex Sandvikens SM, var många och en del "felplacerade. Kan bli en säkerhetsfråga. Ska notskrivarna endast beskriva vägen?

Tillstånd att testköra homologerande rallybilar= Om något händer och inte finns försäkring om något händer. Om det inte är ett SBF-arrangemang. Uppland= många små tävlingar pga covid, om det händer något blir det ett stort problem. DL(Småland)= gjort 5 riktlinjer för att kunna köra. Prata med kommunen o få tillstånd. Även 3:e part försäkring, på bana officiellt , bilarna ska vara påställda. Då gäller bilens försäkring. Västra= har haft problem körts träningar utan tillstånd från distriktet, de de tre klubbarna anmäldes till förbundsbestraffning, friades dock där, Västra överklagade till juridiska, i juridiska fick en klubb en tillsägelse.

Togs upp om träningsaktiviteter typ, Grande, m.fl. Distrikten ta med er hur kan ni hjälpa till att göra detta regelrätt och lagligt?

Är detta bara en rallyfråga?

Magnus B tar med sig frågan. Uppstått org utanför SBF, Om det händer något kommer Svensk Bilsport bli drabbad. Vi vill att de tas in under SBF.

- **Teknikfrågor, Grp F, Grp Hb mm. Däck**

Johan, David. Johan= Gr.F reglementet. Vi får in lite frågor .

Däck. Ny däcklista vinter publiceras i vecka 49. Dröjt lite då MRF vill få med sitt VM-däck. Vi repeterar informationen att begränsningen med max 15" följar gäller endast mästerskapstävlingar (SM och SM-Sprint). I alla andra vintertävlingar är det tillåtet att slutanvända äldre 16" vinterdäck.

Västra BF har en lokal däcklista. Man har konstaterat problem med deras tekniska beskrivning (däckfabrikat och specifikt mönster) då tillverkarna lanserar nya däckmönster ofta och då slutar man producera däcken som finns på listan. Då man inte kunnat köra några tävlingar i distriktet 2020 förlängs dispensen ett år.

- **E-85, frågor till säkerhetskommittén**

(Jan-Olof Nyman). Norge diskuterar E85 vara/icke vara, i Sverige är det ett handelsbränsle. En utmaning är att släcka E85 vid ev brand. Vi tar gärna in om frågor som vi förmedlar vidare till Nyman.

Hur många kör på E85 idag?

Drar mycket bränsle, mer motorproblem, idag häxblandning mellan Etanol/bensin(är inget handelsbränsle), FIA-bränsle. Frågor för tekniker.
Bränsletester vore det bra att ha. Speciellt på SM-nivå.

- **Frågor från distrikten**

Västra= tog deras frågor.se bilaga.

Magnus B tog upp om ökat ansvar hos varje utskott, ang återkoppling.

Alla resultat ska in till SBF 2021, enligt Anna Nordkvist. Och läggas upp på deras server.

NNBF= hjälmmärkning, TK upptäckt att ett av USA-godkända i dagens regelverk att, SNELL-märkning har kommit ut utan HANS-klips är kvar i datummärkningen, det kommer att uppdateras.

Finns i TR 48.

Distriktet ska ge tillstånd för TUSS inget i regelverket om ”dubbla ” tillstånd.

Ok att köra DM-tävling(28/2) trots att ev Boden kör samma datum.

RU jobbar vidare med säkerhetsfrågor.

Måste ge dispens att inte ha A-bes idag. Ligger på distriktet. Krav från myndigheter att alla tävlingar skall ha A-besiktning.

Stockholm= tycker det är ok med Teamsmöte, ha föreslagna punkter före mötet.

Uppland= tycker lika

Östergötland= tycker lika

Nästa digitala SGA-möte planeras i slutet av januari 2021.

Vi önskar, i god tid, att ni mejlar oss om era önskemål, frågor, synpunkter så vi kan planera, förjobba med det.

2020-11-28

Vid tangentbord Lotta Lundqvist, RU