



## **Tips & Tolkningshjälp Grupp H 2018 - uppdaterad 2017-12-04**

Vid tolkningshjälp maila [rally@sbf.se](mailto:rally@sbf.se)

Detta är inget reglemente, utan en tolkningshjälp för bilbyggare och tekniker.

### **4wd - 2wd**

Det är tillåtet att bygga en 2wd (fwd eller rwd) av en 4wd genom borttagande av drivaxlar enligt regeltexten. Så länge ingen modifiering av motorutrymmet eller torpedvägg sker kan man byta motor enligt RY-T 6B.5.1.1 och placering enligt RY-T 6B.5.1.15. Motor får vridas till längsmonterad inom original motorutrymme.

### **Karossmodell**

Med årsmodell på kaross menas bilmodellen.

Volvo 240 gjordes tex 1975-1993, oavsett hur många dörrar den hade eller om det var en GL eller GLT Ford fiesta (6:e generationen) producerades mellan 2002-2008 oavsett om det var 3 dörrars eller 5 dörrars. Antal dörrar eller modellnamn spelar alltså ingen roll så länge karossen är i rätt tidsperiod för aktuell motor.

### **Motorårsmodell**

Om man tar en motor från annan bilmodell inom bilmärket får motormodellen ej vara nyare än karossens slutproduktionsdatum. En motor som ryms inom karossens produktionsdatum kan dock ha tillverkats med exakt samma specifikationer flera år efter karossen slutade produceras. Då är den okej att använda. Man måste alltså inte leta efter en specifik årsmodell på motorn så länge det är exakt samma motor.

### **Efterkontroll/protest motor**

Bilens ägare/brukare innehar skyldigheten att bevisa motorns årsmodell/specifikationer vid protest/efterkontroll.

### **Bil som redan tävlar med internationell handling (FIA)**

Det är inget hinder att en bil redan har en eventuell aktiv FIA homologering. Dock måste generalagenten godkänna att en nationell handling tas fram. Bilen ska vid ett klassbyte till grupp H 2018 fullt överensstämma med regelverket i sin helhet.

### **Skapande av ny nationell handling/Befintlig FIA handling**

SBF och tekniska kommittén har tagit fram en förenklad nationell handling till Grupp H 2018.

Om du vill bygga på en bil som saknar FIA handling, kontakta SBFs kansli för att få information om hur en nationell handling skapas, samt pris.

### **Skärmbreddare / spacerplattor**

Det är tillåtet att bredda ut hjulen så länge de håller sig inom skärmbreddarens utbyggnad.

Skärmbreddare får endast vara av plast enligt Transportstyrelsen.

### **Motorvolym**

Det är tillåtet att stroka, borra och fodra upp och ner mellan cylindervolymklasser.

### **Motorvolym över 2500 cc**

Avgassystem fritt efter kollektor. Kollektor är där flera rör går ihop till ett rör.

På insugssidan är filter/filterbox fritt, i övrigt original enligt bilens grundhandling.

### **Turbo**

Turbo är tillåten på alla motorer med rätt cylindervolym, 1640cc. Behöver inte vara original på motorn.

### **Katalysator**

Original katalysator får rensas på sitt innehåll om den ej går att demontera.

