

Välkomna till

VI:e Västgötarundan 2019-09-28



Foto: Ole Myhrer

VI:e Västgötarundan kommer att innehålla sex regularitysträckor och två orienteringssträckor.

Vi har ingen särskild nybörjarbana, däremot erbjuder vi rena nybörjare (= de som inte har åkt någon tävling senare än 2015) och de ekipage där ingen har åkt någon annan tävling än MSR under 2016-2019 en starkt reducerad startavgift. Utlänningar har samma startavgift som mindre erfarna svenska ekipage.

Inbjudan till:

VI:e Västgötarundan

2019-09-28

1. **Arrangör ort & datum:**

Vara Motorklubb arrangerar lördagen den 28/9 VI:e Västgötarundan. Tävligen ingår i RM i Regularity.

2. **Organisationskommitté:**

Jonas Öhman, Jonas Johansson, Bernt Eriksson.

3. **Tävlingsledare:**

Jonas Öhman, 070-5805115

Bitr. Tävlingsledare:

Lars Josefsson

Tävlingssekreterare:

TBA

4. **Teknisk Chef:**

P-A Hüllert

5. **Domarordförande:**

Krister Berglund

6. **Domare:**

Lars Josefsson

7. **Miljöchef:**

Jonas Johansson

8. **Banchef:**

Jonas Öhman, 070-5805115

9. **Tävlingens art:**

Sex regularitysträckor och två orienteringssträckor. Cirka 100 km regularity och 10 km orientering. Cirka 160 km totalt.

10. Tävlings plats och ort:

Tävlingscenter är Kedumsvallens IP där även start och målgång är.

11. Tidsplan:

190921 – Sista anmälningsdag. kl 23:59
190928 – Första start kl 10:30
190828 – Prisutdelning cirka en timme efter tävlingens avslutande.

12. Särskild information:

Uppsåtlig körning av tävlingsbanan är förbjuden och ertappande medför startförbud.
Slutbesiktning sker vid slutmål.

13. Deltagare, licenser och gallring:

Enligt RM-reglementet.

14. Bilklasser och startordning: Klassisk, Modern, Nybörjare. Klasserna kan komma att seedas.

15. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. För eventuella lackskador ansvaras ej.

16. Särskilda bestämmelser:

- Startmetod: Självstart tillämpas.
- Tidtagning sker med gps-utrustning.
- Pilning kan förekomma och anges i så fall i road-booken.

17. Tävlingsavgifter:

Svenska ekipage med erfarenhet: 1400 kr.

Svenska ekipage med mindre erfarenhet; "Nybörjare", de som inte har kört någon annan tävling än Midnattsolsrallyt under 2016-2019, samt utländska ekipage: 1000 kr

Samtliga avgifter från svenska ekipage skall vara inbetalda på BG 5517-8305 senast den 25/9-2019. Utländska ekipage kan betala på plats.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

18. Anmälan:

Korrekt ifylld anmälan sker på www.knagen.dk, " Historiske løb i Norge og regularitytävlingar i Sverige" senast den 21/9.

19. Avlysning:

Tävlingsledningen äger rätt att i samråd med domaren avlysa tävlingen om inte minst 10 st ekipage är anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndigheter eller annan Force Majeure.

20. Priser & särskiljning:

Hederspriser till en per 4-tal i respektive klass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

21. Upplysningar:

Jonas Öhman: 070-5805115.

22. Återbud:

Återbud lämnas endast till TL.

Av arrangören godtaggen anmälan, som inte återkallas senast 24 timmar före anmälan öppnar tävlingsdagen, innebär skyldighet att erlægga en straffavgift motsvarande 500 kr.

23. Bensin:

Tankmöjligheter finns i Vara samt på flera ställen i anslutning till E20.

24. Uppehåll:

Ett uppehåll på 30 minuter är planerat.

25. Respittid & Maxtid:

Respittid är 15 minuter mellan TK på transportsträckor. Total respittid för tävlingen är 60 min.

26. Plats för anslag:

Vid tävlingscentrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen:

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

28. Boende:

Lumber & Karle i Kvänum, www.lumberkarle.se. Hotel Grepen, Vara, <http://www.hotellgrepen.se>, Motel Motoristen, Naum <http://www.motoristen.com>

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.



Vi hälsar er alla välkomna!

www.varamk.se

