

Välkomna till

## VIII:e Västgötarundan 2021-09-11



Foto: Jonas Öhman

VIII:e Västgötarundan kommer att innehålla sex regularitysträckor.

I år har vi en kortare Prova På-bana till starkt reducerat pris – du avgör själv vilken bana du vill köra. En grundläggande utbildning under ledning av en rutinerad kartläsare kommer att anordnas före förarsammanträdet. De som önskar kan få en genomgång efter tävlingen. Extra utbildning före tävlingen kan ordnas vid behov.

Utlänningar får köra hela tävlingsbanan till reducerat pris



**Inbjudan till:**

# **VIII:e Västgötarundan**

## **2020-09-11**

**1. Arrangör ort & datum:**

Vara Motorklubb arrangerar lördagen den 11/9 VIII:e Västgötarundan.

**2. Organisationskommitté:**

Jonas Öhman, Jonas Johansson, Bernt Eriksson.

**3. Tävlingsledare:**

Jonas Öhman, 070-5805115

**Bitr. Tävlingsledare:**

TBA

**Tävlingssekreterare:**

TBA

**4. Teknisk Chef:**

TBA

**5. Domarordförande:**

Krister Berglund

**6. Domare:**

TBA

**7. Miljöchef:**

Jonas Johansson

**8. Banchef:**

Jonas Öhman, 070-5805115

**9. Tävlingens art:**

Sex regularitysträckor på cirka 105 km regularity. Cirka 165 km totalt.

Prova På-banan består av två regularitysträckor på 35 km och är cirka 45 km totalt.

**10. Tävlingsens plats och ort:**

Tävlingscenter, start och mål är i Föeningshuset i Arentorp.

**11. Tidsplan:**

210904 – Sista anmälningsdag. kl 23:59  
210911 – Första start kl 10:30  
210911 – Prisutdelning cirka en timme efter tävlingens avslutande.

**12. Särskild information:**

Uppsåtlig körning av tävlingsbanan är förbjuden och ertappande medför startförbud.  
Slutbesiktning sker vid slutmål.

**13. Deltagare, licenser och gallring:**

Enligt regularityreglementet.

**14. Bilklasser och startordning:**

Klassisk, Modern, Prova På-bana. Klasserna kan komma att seedas.

**15. Reklam:**

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. För eventuella lackskador ansvaras ej.

**16. Särskilda bestämmelser:**

- Startmetod: Självstart tillämpas.
- Tidtagning sker med gps-utrustning.
- Pilning kan förekomma och anges i så fall i road-boken.

**17. Tävlingsavgifter:**

Svenska ekipage: 1600 kr.  
Utländska ekipage: 1200 kr  
Prova På-banan: 500 kr

Samtliga avgifter från svenska ekipage skall vara inbetalda på BG 5517-8305 senast den 6/9.  
Utländska ekipage kan betala på plats.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

**18. Anmälan:**

Korrekt ifyllt anmälan sker på <http://www.hanken.dk/online/kalendervis.asp> senast den 4/9.

**19. Avlysning:**

Tävlingsledningen äger rätt att i samråd med domaren avlysa tävlingen om inte minst 10 st ekipage är anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndigheter eller annan Force Majeure.

**20. Priser & särskiljning:**

Hederspriser till en per 4-tal i respektive klass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

**21. Upplysningar:**

Jonas Öhman: 070-5805115.

**22. Återbud:**

Återbud lämnas endast till TL.

Av arrangören godtagan anmälan, som inte återkallas senast 24 timmar före anmälan öppnar tävlingsdagen, innebär skyldighet att erlægga en straffavgift motsvarande 500 kr.

**23. Bensin:**

Tankmöjligheter finns i Vara samt på flera ställen i anslutning till E20.

**24. Uppehåll:**

En transportsträcka kommer att innehålla väl tilltagen tid för tankning, mat med mera.

**25. Respittid & Maxtid:**

Respittid är 15 minuter mellan TK på transportsträckor. Total respittid för tävlingen är 60 min.

**26. Plats för anslag:**

Vid tävlingscentrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.

**27. Telefonnummer under tävlingen:**

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

**28. Boende:**

Lumber & Karle i Kvänum, [www.lumberkarle.se](http://www.lumberkarle.se). Hotel Grepen, Vara, <http://www.hotellgrepen.se>.

**ANSVAR**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.



**Vi hälsar er alla välkomna!**

[www.varamk.se](http://www.varamk.se)

