

Minnesanteckningar från Regularity konferens i Götene den 14/1 2017

Ca 30 deltagare, både aktiva, nya spekulanter samt arrangörer fanns på plats.

Från utskottet deltog Jonas Öhman, Bernt Eriksson och Staffan Jansson.

Götene MK,s ordförande hälsade välkomna och berättade att Götene MK är en mycket aktiv klubb, med bl a Rally, Rallycross, Regularity och MC (enduro) på programmet.

Utvärdering 2016

Simrishamn: Bra vägar, Lång tid för resultat och någon tyckte att måttangivelserna var "konstiga".

Mölndal: Bra arrangemang på allmänna vägar. 4 norska ekipage dominerade.

Götene: Kaos i besiktningen. Tuffa transporttider, då våra snittfarter på sträckorna tar längre tid än arrangören räknat med.

MSR; Lika populärt som vanligt. Ca 40 deltagare i klassen. På tok för många hastighetsbyten på första sträckan. Sena och felaktiga överlämnande av hastighetsangivelsen. Sådan här info gällande hastigheter mm måste kommuniceras ut tidigare. Upplevde på flera ställen att hastigheten var för låg, vi måste komma ihåg att det även finns publik som vill se "lite action".

SSR: Kul tävling med väldigt roliga och dammiga vägar. Dyr startavgift avskräckte många.

ESR; Ställde in med för få deltagare.

Kolsva: Bra tävling med roliga vägar. Några ekipage blev lite hindrade på sista sträckan som var på allmän väg.

Säkerhet: Finns lite för arrangörer att tänka på då våra snittfarter gör att avståndet till fullfartsåkarna blir för litet. Måste vara mellanbil. Även föråkare som sprutar grus innan regularity kommer. Ofta mycket folk på vägarna när vi kommer.

Licenser: . Vanlig nationell rallylicens var vanligast bland konferensdeltagarna. Alternativ är ju enkel licens som gäller i 2 år. Utskottet ska titta på detta till kommande säsonger. Allt för att inte avskräcka de som vill börja och prova några tävlingar.

Utbildningsmaterial: Staffan har till uppgift att ta fram ett enkelt material till de som skall börja och det skall innehålla en del enkla tips som gör deltagaren mer förberedd. Det allra mesta finn i Regularity reglerna: **REG**

Historiska bilar: Finns intresse att köra med dessa. Som regelverket ser ut idag är de välkomna. Kan finnas många internationella tävlande som vill komma hit. Skulle det dyka upp bilar som inte passar in i vårt svenska reglemente, borde de gå att lägga till en uppvisningsklass för dessa ofta mycket intressanta och sevärd ekipage.

Trippsträckor; finns i reglementet hur dessa skall vara, men utmärkning med färg på vägbanan skulle kunna underlätta för ekipagen att bli så exakta som möjligt. Gärna 1000 meter på rak väg samt en lite längre på krokigare väg. Gärna möjlighet att mäta även på tillbaka vägen, för att slippa extra körning.

Regler: REG Inga kända ändringar för närvarande. Alla regler ändras till nästa år, men innebörden/innehållet bör vara det samma. Meningen med ändringen är att de skall bli mer överskådliga i framtiden.

Tidtagning: Ambitionen är att vi skall använda det norska GPS systemet som har så många fördelar bl a krävs inte så mycket funktionärer, man kan ha massor med HTK (mer utslagsgivande). Säkerhetsmässigt kan vi ha koll på vart varje ekipage befinner sig.

Övriga frågor: Att åka 2 åk på samma tid är helt OK, men snittfarten för regularity gäller. Vi kanske måste förtydliga detta i reglementet. I övrigt hänvisas dessa arrangörer till annat reglemente. Tänk alltid att vi kör utan hjälm, overall, säkerhetsbur mm. **Viktigt att vi SKÖTER oss så vi kan fortsätta åka fritidsklädda, bekväma i vår sport!!**

Kolsva MS undrade om intresse fanns för en Regularity tävling i vinter. Den 25/2 var planen och området kring Bäckgruvan är platsen. Lite "tunt" intresse. Kanske på sen förfrågan. Valfria däck gäller.

Hastighetstabeller: Bör tillhandahållas av arrangören. Kolla inbjudan eller PM. Absolut inte fel att ha egna. Men lite erfarenhet krävs för att göra egna. Sedan är det individuellt om dessa skall vara på 100 meter eller 200 meter eller 300 meter som i Norge.

Tävling på allmän väg: Fördelarna är ju att det går att få långa tävlingar som är utslagsgivande. Lättare att få till orienterings sträckor, och lägga in förarprov. Nackdel att det kan finnas övrig trafik som i sig kan innebära fara. Det är absolut viktigt att arrangören väljer vägar med tanke på detta och undviker områden med bostäder, stugområden mm. Kanske även kolla att det inte är bröllop/konfirmation/begravning mm vid kyrkor vi passerar. Att en bonde får för sig att köra lite en helgdag, får vi alltid räkna med.

Planerade tävlingar 2017

Simrishamn	1 April
?????	22 April
Mölnadal	6 Maj
Götene	20 Maj
MSR	28 juni-1 Juli
Vara	15-16 September
Kolsva	7 Oktober

RM regler och Regularity Cup kommer på SBF:s sida Regularity

Besiktning; Önskemål till arrangörerna. Ha en enklare besiktning för regularity vid startplatsen eller kvällen före. Många ekipage kommer kvällen före för att kunna köra trippsträckor i lugn och ro. Några arrangörer har besiktningfolk som går runt bland bilarna och gör besiktningen. Att anvisa egen parkering för regularity är också populärt, då kan vi ännu bättre sammanhållning och kanske hjälpa varandra i olika situationer.

Vi tackar alla för en givande dag, och hoppas att vi ses på tävlingarna framöver. RM medaljer kommer att delas ut på Bilsportgalan, och vi finns även representerade i SBF, monter på Älvsjömässan den 26-29/1 2017. Vore även kul om vi kunde bli några svenska ekipage till Norge den 27-28/5. Tävlingsplats Halden.

Vid tangentbordet

Staffan

070-563 04 12