



OFFROAD

Riktlinjer för utbildnings och Träff – Terräng Touringverksamhet

Utgåva: Mars 2006, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V14/2006.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **2005-04-11**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING Regler OFFROAD TRÄFF/TERRÄNGTOURING

OR T/TT 0	INLEDNING.....	2
OR T/TT 0.1	Miljöpolicy	2
OR T/TT 0.2	Miljöansvarig.....	2
OR T/TT 1	TRÄFF/TERRÄNG TOURING ARRANGEMANG	3
OR T/TT 2	ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
OR T/TT 2.1	Tillstånd	3
OR T/TT 2.2	Miljösäkerhet	3
OR T/TT 4	DELTAGARE	3
OR T/TT 5	FUNKTIONÄRER.....	3
OR T/TT 5.1	Tillsättande av funktionärer	3
OR T/TT 5.2	Befattningar	3
OR T/TT 6.0	UTBILDNING	4
OR T/TT 6.1	Förarutbildning	4
OR T/TT 7	TRÄFFOMRÅDE.....	4
OR T/TT 7.1	Körområde.....	4
OR T/TT 8.0	SJUKVÅRD/BRAND/OLYCKSFALL.....	4
OR T/TT 8.1	Om Olyckan är framme	4
OR T/TT 9.0	TRÄFF/ TERRÄNG TOURING	5
OR T/TT 9.1	Deltagare	5
OR T/TT 9.2	Tillåtna fordon.....	5
OR T/TT 9.3	Besiktning.....	5
OR T/TT 9.4	Service och bogsering.....	5
OR T/TT 9.5	Bestämmelser för Samlingsplats.....	5
OR T/TT 9.6	Uppllysningar till deltagare genom PM	5
OR T/TT 9.7	Säkerhet	5

OFFROAD TRÄFF/TERRÄNGTOURING REGLER

OR T/TT 0 INLEDNING

Körning i terräng är förbjudet enligt (handbok med allmänna råd 2 005:1) terrängkörningslagen ([1975:1313](#)) samt terrängkörningsförordningen ([1978:594](#)).

Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag.

En förutsättning för att utbildning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2000: 23) och i terräng (FAP512-2/2 000:24) ska tillämpas vid arrangemang inom offroad.

Vid körning utanför inhägnat tävlingsområde ska bestämmelserna enligt gällande trafikförfattningar följas, det vill säga att fordonet ska vara registrerat, försäkrat och skattat och besiktigat, föraren ska inneha giltigt körkort. Deltagarna är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

OR T/TT 0.1 Miljöpolicy

Reviderad och antagen 2004

Svenska Bilsportsförbundets Miljöpolicy

Medlem i Svenska Bilsportsförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportsförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Bilsportens aktiva förbinder sig:

- att vid all verksamhet visa respekt för miljön
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat material vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar sträva efter att miljöverkan ej ska uppstå

Svenska Bilsportsförbundet förbinder sig:

- att vid all framtida regelskrivning väga in miljömässiga aspekter, såsom miljöbränslen, Ha-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljus etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administration.
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för offroad hobbyns utövare samt aktivt delta i samhällets miljödebatt.

OR T/TT 0.2 Miljöansvarig

Vid alla Träff/TerrängTouringar ska miljöansvarig utses.

Vid träff kan dock miljöansvarighet samordnas med annan uppgift.

Åligganden:

- att upprätta miljöplan och organisera miljöarbetet
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras.
- att övervaka träffen ur miljösynpunkt.
- att till träffledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor.

OR T/TT 1 TRÄFF/TERRÄNG TOURING ARRANGEMANG

Träff/Terräng Touring är utbildning - inte tävling - i terrängkörning för nytta och nöje.

Syftet är att utbilda förare i terrängkörning, att genom körträning förbereda dem för eventuellt tävlande, ge möjlighet till laglig terrängkörning samt låta likasinnade träffas för gemenskap.

Man vänder sig i första hand till ägare av fyhjulsdrivna bilar, det vill säga fordonen är i originalutförande eller lätt modifierade.

OR T/TT 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

OR T/TT 2.1 Tillstånd

Tillstånd för Träff och T-T ska ansökas hos markägare och berörda myndigheter, och hos SDF. (Träningsstillstånd, träningsförsäkring.)

Sker körning i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen.

Markområden som inte kräver dispens från terrängkörningslagen kan finnas.

Ambulans/Räddningstjänst och Polismyndighet skall informeras.

OR T/TT 2.2 Miljösäkerhet

Arrangörer samt deltagare skall iakta stor försiktighet vad gällande miljö. Arrangören skall tillse att miljöstation upprättas enligt SBF direktiv.

Inför träffen/touringen skall kontakt tas med markägare för att fastställa miljökrav.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats. Skyddspresenning av gummiduk (ej plast/nylon) på ca 3x6 m utlagd så att lägsta punkten är i mitten.

Minst 2 st brandsläckare, absorberingsmedel typ Absol/Sugål i särskilt kärl, samt kärl att lägga förbrukat saneringsmedel i. Vidare kärl för vätskor ska finnas.

Arrangörens miljöpatrull skall vara utrustad med: spade, kärl, brandsläckare, samt Akutväska, Saneringskapacitet på ca: 45 liter, innehållande: dukar, 5kg granulat, orm, kudde, avfallspåsar och gummihandskar.

OR T/TT 4 DELTAGARE

Skall följa vad som sägs i inbjudan och PM.

OR T/TT 5 FUNKTIONÄRER

OR T/TT 5.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

Befattning	Träff	T-T
Träffledare		
Licens /Tävlingsledning	C	C
Tekniskt ansvarig		
Licens /Tekniker	C	C
Säkerhets ansvarig	C	C
Miljö ansvarig	C	C

OR T/TT 5.2 Befattningar

Följande befattningar ska minst finnas:

Befattning	Träff	T-T
Träffledare	X	X
Träffsekreterare	X	X
Tekniskt ansvarig	X	X
Säkerhets ansvarig	X	X
Miljö ansvarig	X	X

OR T/TT 6.0 UTBILDNING

OR T/TT 6.1 Förarutbildning

Efter teoriutbildning med körprov erhålls offroadlicens. Teoriutbildning och körprov ska ledas av behörig person.

OR T/TT 7 TRÄFFOMRÅDE

OR T/TT 7.1 Körområde

Körning får endast ske på anvisade områden. Terrängområdets storlek kan variera stort beroende på tillgången av lämplig terräng. Ingen terrängbana ska vara så svår att fordonen riskerar skador. Vid bogsering, bärgning, vinschning skall varsamhet iakttagas vad gäller träd och mark, övrigt ska markägarens bestämmelser följas. Känsliga områden ska inhängas eller på annat sätt utmärkas så att fordon och människor inte beträder dess områden.

OR T/TT 8.0 SJUKVÅRD/BRAND/OLYCKSFALL

Vid körområdets samlingsplats ska finnas brandsläckare och sjukvårdsväska (första hjälpen) samt telefon. Förhandskontakt ska tas med aktuell larmcentral, en säkerhetsplan ska upprättas. Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng (FAP512-2/2 000:24)

OR T/TT 8.1 Om Olyckan är framme

Denna paragraf är ny men är inte markerad med rött för ökad läsbarhet!

Allmänt

Arrangören ska alltid före touringen utarbeta en säkerhetsplan för Touringen. I denna ska finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förfarandet om touringen måste stoppas. Som en del av säkerhetsplanen skall en telefonlista upprättas innehållande telefonnummer till polis, räddningstjänst, Förbundsstyrelsen, POSOM-grupp eller motsvarande samt övriga nummer som bedöms nödvändiga. Omfattning och detaljeringsgrad av planen anpassas efter touringens storlek och risker. Normalt är säkerhetschefen ansvarig, men vid mindre touringar kan detta av touringledaren delegeras till annan chefsfunktionär. I det uppskärade läge som uppstår vid en olycka är det ytterst väsentligt att den ansvarige agerar och följer den uppgjorda planen.

Se även Krishanteringsplan, finns på www.sbf.se → Förbundsinfo → Krishanteringsplan!

När ska Touringen stoppas?

Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas. Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen stoppas.

Handlingsplan när Touringen stoppas

När Träff/domare/omarjury beslutat att touringen ska stoppas är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- * Polisen underrättas omedelbart. Detta sker även om Touringen ej stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat.
Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer, undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredningen.
- * SBF: s Styrelse underrättas snarast. Avsikten är att en eller flera i styrelsen ska enligt fastställd handlingsplan, assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras.
Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga.
Press- och mediahantering ska prioriteras.
Polisens verksamhet får inte föregripas.
Arrangören rekommenderas att ta kontakta kommunens Jour-/Katastrof-/Kris grupp, "POSOM".

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Regler Offroad TRÄFF/TERRÄNG TOURING) -

- * SBF: s Säkerhetskommitté underrättas snarast. Avsikten är att Säkerhetskommittén ska:
 - Tillsammans med Förbundsstyrelsen assistera tävlingsledningen; och
 - Stötta tävlingsledning, tävlande, team och klubb berörda av olyckan samt anhöriga i bearbetningen av det inträffade.
 - Lägga grunden för en säkerhetsanalys av det inträffade.
- * Återbetalning av anmälningavgifterna avgörs av träffledaren och domare från fall till fall. Rekommendationen är att det som blir kvar när arrangörens kostnader är täckta återbetalas till de tävlande.

Arbetsuppgifter för SBF: s Styrelse och Säkerhetskommitté

Styrelseledamot och medlem i Säkerhetskommittén som blir kontaktad ansvarar för att bistå Träff/Touringarrangören med all hjälp som behövs vid den uppkomna situationen. Kontakt tas med Svenska Bilsportförbundets pressansvarig för hjälp med pressreleaser och annan mediahantering.

Styrelsen och Säkerhetskommittén gör sinsemellan upp om en arbetsfördelning för hantering av det inträffade.

OR T/TT 9.0 TRÄFF/ TERRÄNG TOURING

OR T/TT 9.1 Deltagare

Personlig säkerhetsutrustning

- Bälte ska alltid användas så länge fordonet framföres. Gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt.
- Handskar skall användas vid vinschning.

OR T/TT 9.2 Tillåtna fordon

Deltagande fordon rekommenderas ha en totalvikt av max 3,5 ton.

Fordonen skall vara registrerade, besiktigade, skattade och försäkrade, samt följa gällande trafikförfattningar.

OR T/TT 9.3 Besiktning

Förbesiktning

Den tekniskt ansvariga skall kontrollera att fordonen följer reglerna vad gäller utrustning och säkerhet.

OR T/TT 9.4 Service och bogsering

Arrangören ska tillhandahålla fordon och kunnig personal för bärgning.

OR T/TT 9.5 Bestämmelser för Samlingsplats

Arrangör ska tillse att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns, samt tank plats.

Anslagstavla ska finnas. Brandsläckare minst 2 st. 6 kg ska vara centralt placerad vid samlingsplatsen och tydligt utmärkt.

OR T/TT 9.6 Upplysningar till deltagare genom PM

- Presentation av funktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Miljöfrågor
- Ändringar i förhållande till inbjudan
- Ordningsfrågor

OR T/TT 9.7 Säkerhet

Vinschning: Vid användande av stålvaajer till vinsch ska kastskydd läggas över vajern vid vinschning minivikt 1kg.

Handskar ska användas.