



# Provningsmanual för Rallybilar

(Tävlingsbesiktning gäller fr.o.m. 2004-01-01.)



Utgåva: Januari 2005

Svenska Bilsportförbundet  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20



## Provningsmanual för Rallybilar

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



## Allmänt

Tävlingsbesiktning genomföres i två olika omfattningar. **Kategori A** ersätter den tidigare kontrollbesiktningen hos Svenska Bilprovning och ska för homologerade tävlingsbilar genomföras minst en gång var åttonde månad. Denna kategori (**A**) sker främst vid större tävlingar och kan omfatta även sådana bilar som inte ska delta i den tävlingen. Den enklare kategori B används som "vanlig" tävlingsbesiktning vid varje tävling. Tävlingsbesiktning **kategori A** övervakas av den tekniske kontrollanten, som ingår i domarjuryn. Till sitt förfogande för genomförande av **kategori A** besiktningar har den tekniske chefen ett antal besiktningssgrupper under ledning av en gruppchef. Varje besiktningssgrupp består, utöver gruppchefen, av ytterligare tre tekniker. Varje tekniker har särskilda arbetsuppgifter enligt denna manual. Utöver besiktningssgrupperna kan särskilda stationer för bullermätning, belysningskontroll, bromsprovning samt mätning av avgasemissioner genomföras.

Tävlingsbesiktningen ska dokumenteras i ett särskilt provningsprotokoll med original och kopia. Originalen överlämnas, efter genomförd besiktning, till tekniske chefen som ger originalen till den tävlande. Detta provningsprotokoll förvaras i fordonsparmen. Kopior sparas av arrangören.

För att kunna genomföra en tävlingsbesiktning **kategori A** krävs tillgång till grop.

Tanken är att arrangören organiserar ett antal besiktningssgrupper som följer resp. tävlingsbil utefter hela besiktningsslinan.

För att kunna genomföra besiktningen på bästa sätt är det viktigt att tekniske chefen före genomförandet samlar de olika besiktningssgrupperna och har en noggrann genomgång av arbetsfördelningen, vilka uppgifter som åligger resp. tekniker och inte minst vilka bedömningsgrunder som gäller. Vad gäller ev. bromsprovning är det lämpligt att i förväg mäta upp en stoppsträcka på asfalt om 19,5 m för att mäta bromsverkan med en utgångshastighet av 50 km/tim. Stoppsträckan markeras lämpligen med koner.

Tänk på att genomföra en tävlingsbesiktning **kategori A** är ett stort förtroende som svensk bilsport fått varför det är viktigt att genomförande och dokumentation sker på ett mycket seriöst sätt. Ert arbete kan vara avgörande för rallysportens framtid.

*Lycka till med ert viktiga uppdrag!*





## Provningsmanual för Rallybilar

Tekniker	Kontrollpunkter	Kontroll	Metod
<p>(forts.)  <i>Tekniker 1.</i>            (gruppchef)</p>	Karosseri	<p>Dörrar, huvar, stänkskärmar,</p> <p>Reklam.</p> <p>Rutor</p>	<p>Dörrar kontrolleras genom att öppna och stänga samt att med något öppen dörr lyfta i dörren för att kontrollera glapp i gångjärn. Särskild uppmärksamhet bör ägnas eventuella skador och vass kanter på karosseriet. Mätning av rostskador endast vid genomrost. Kontrollera plåtytor i anslutning till stolsinfästningar och bilbältesinfästningar. Stänkskydd ska täcka däckets slitbana. Reklam kontrolleras med avseende på placering, höjd (vindruta/bakruta) och tillåtet budskap.</p> <p>Rutor får vara försedda med reklam och glassplitterfilm enligt SBF:s regler. Reflekterande eller färgat skikt, repor/skador som försämrar siktfället eller spricka/större stenskott rakt framför föraren.</p>
	Färdbroms, parkeringsbroms	Bromspedal, pedalställ, pedalvägsreserv, bromsledning, retardation (täthet, funktion, fastsättning).	<p>Täthetskontroll utförs vid både högt och lågt tryck. Tendenser till sjunkande pedal observeras. Bromsverkan, parkeringsbroms, kontrolleras endast vid misstanke om bristande funktion. Enkel funktionskontroll kan utföras genom att ansätta parkeringsbromsen i spärrat läge, varefter bilen försöks rulla framåt. Bromskontroll på uppmätt vägsträcka utförs vid tveksamhet om bromsens funktion. Tekniker medföljer i bilen vid provningen.</p>
	Styrssystem	Ratt, rattaxel, rattaxelknut.	Glappkontroll (kärv/skadad/glapp).

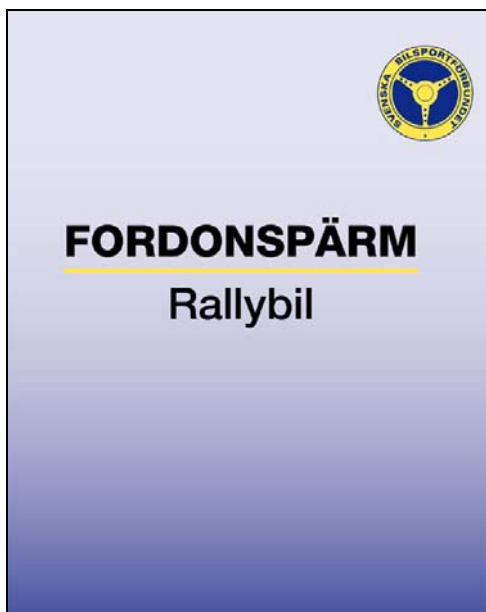


## Provningsmanual för Rallybilar

<b>Tekniker</b>	<b>Kontrollpunkter</b>	<b>Kontroll</b>	<b>Metod</b>	
<i>(forts.)</i> <i>Tekniker 1.</i> <i>(gruppchef)</i>	Bilbälten	Bältesband, lås	Kontroll av fastsättning, skada, genomföring i stolen, ev. sprintar. Låser inte på avsett sätt, kan öppnas vid ryck i bandet.	
	Förar-/passagerarplats	Säten, fotstöd,		Kontroll av fastsättning, spärranordning.
		Defroster,		Förutsättning för att hålla vindrutan fri från is.
		Skyddsbur,		Kontroll av tillåtet utförande, fastsättning.
		Brandsläckare/system,		Kontroll av befintlighet (2x2 kg eller 1x4 kg) samt fastsättning, godkänd typ och kontrollerad inom föreskriven tid. Godkänt system (Grupp A och N).
	Kommunikation	Personskadeskylt, första förband		Kontroll av befintlighet och placering.
		Reglage/omkopplare belysning,		Kontrollera funktion och kontrollampa för helljus.
		Vindrutetorkare,		Torkarnas funktion, rengöringseffekt och svephastighet, parkeringsläge.
		Backspeglar		Saknas invändig backspegel ska alltid två utvändiga backspeglar finnas, glaset ska ha minst 90 cm <sup>2</sup> . Fastsättning, glaset oskadat.
	Instrumentering	Hastighetsmätare		
Personlig utrustning	Hjälm, overall		Skador, uppfyller SBF:s krav.	

## Provningsmanual för Rallybilar

# FORDONSPÄRM/VAGNBOK



Fordonspärm, framsida.

Beskrivningsmanual	1
Registreringsbevis, vägverket	2
Provningsprotokoll, rallybil	3
Homologeringsintyg	4
Vagnbok	5
Registerkort, avgasdispens	6
Skatt och försäkring	7
Certifikat, skyddsbur	8
Certifikat, säkerhetstank	9
FIA Homologeringshandling	10

Innehåll.



Exempel på dokument i Fordonspärmen.



## Provningsmanual för Rallybilar

Tekniker	Kontrollpunkter	Kontroll	Metod
<i>Tekniker 2.</i>	<b>Framtill</b> Kommunikation	Huvudstrålkastare för hel- och halvljus samt halvljusets inställning,  Positionslyktor  Körriktningsvisare, sidokörriktnings-visare,  Signalanordning  Reglage	Befintlighet, fastsättning, funktion, mätning av halvljusstrålkastare sker för kontroll av att ljusmörkergräns inte lutar uppåt, nedvinkling, fler än två lyser samtidigt, olika färg på ljuset, påtagligt svagt ljus, ändrat utförande (färgat glas, tape etc), glas/reflektor oskadad. Fjärrstrålkastare tändas i samband med helljus, ej skymmer halvljusstrålkastare.  Kontroll av funktion, inte kopplad tillsammans med huvud-/dimstrålkastare, funktion vid samtidig användning med stopplykta/körriktningsvisare, fram vitt/gult.  Kontroll av färg, funktion, påtagligt svagt ljus, felaktig funktion vid samtidig användning med positions-/stopplykta.  Kontroll av funktion och tillfredsställande ljudstyrka.  Kontroll av säker funktion.



## Provningsmanual för Rallybilar

# LJUSKONTROLL



Bild 1.



Bild 2.

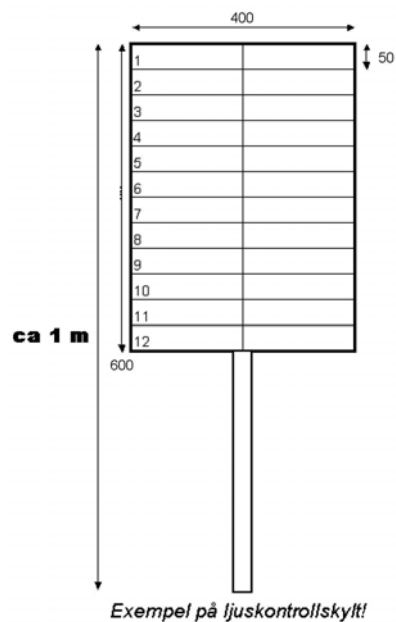


Bild 3.



Bild 4.



## Provningsmanual för Rallybilar

<b>Tekniker</b>	<b>Kontrollpunkter</b>	<b>Kontroll</b>	<b>Metod</b>
<i>(forts.) Tekniker 2.</i>	<b>Framtill</b>		
	Bärande konstruktion	Hjulhus, mellanvägg,	Kontroll av fastsättning, försvagning, skador. Mätning görs vid tveksamhet om bedömning.
		Huvudbromscylinder,	Kontroll av fastsättning, skada, läckage, bromsvätskebehållare, ledningar.
	Drivsystem	Bränslesystem, avgassystem, gasreglage.	Kontroll av fastsättning och läckage.
		El-system	Kontroll av batteriets fastsättning, skador och risk för kortlutning i kablage.
	Karosseri	Huvlås, gångjärn, extra låsanordningar. Stötfångare.	Huvlås ska vara utförd enligt SBF:s regler. Kontroll av fastsättning och funktion.
	Styrsystem	Styrväxel, styrservo	Kontroll av fastsättning, glapp, oljeläckage, skadad ledning.



## Provningsmanual för Rallybilar

Tekniker	Kontrollpunkter	Kontroll	Metod
Tekniker 3.	<b>Bakill</b>		
	Kommunikation	Positionsslykter	Kontroll av funktion, inte kopplad tillsammans med huvud-/dimstrålkastare, funktion vid samtidig användning med stopplykta/körrikt-ningsvisare, bak rött.
		Körrikt-ningsvisare	Kontroll av färg, funktion, påtagligt svagt ljus, felaktig funktion vid samtidig användning med positions-/ stopplykta.
		Stopp-lykta	Kontroll av funktion, färg, påtagligt svagt ljus, tänds vid retardation, funktion vid samtidig användning med positionsslykta/körrikt-ningsvisare.
		Backstrålkastare	Kontroll av funktion, endast lysa när backväxeln är ilagd
		Reflexer bak- till	Kontroll av befintlighet, rätt färg.
		Skylt-lykta	Kontroll av befintlighet och funktion.
	Bärande konstruktion	Hjulhus	Särskild uppmärksamhet bör ägnas ev. skador och vassa kanter. Skärm ska ha täckande funktion. Fastsättning kontrolleras.
	Drivsystem	Stänkskydd	Ska täcka däckets slitbana.
	Bränslesystem	Kontroll av tanklock. Tankpåfyllning uppfyller SBF:s krav. Tankens fastsättning. Ev. säkerhetstank enl. SBF:s bestämmelser. Kontroll av ev. skador och läckage.	

## Provningsmanual för Rallybilar

Tekniker	Kontrollpunkter	Kontroll	Metod
(forts.) <i>Tekniker 3.</i>	<b>Bak till</b>	Elsystem	Kontroll av batteriets fastsättning. Kablage, risk för kortslutning. Dekal på karossen.
	Karosseri	Rutor, stötfångare, spoiler.	Rutor får vara försedda med reklam och glassplitterfilm enligt SBF:s regler. Reklam kontrolleras med avseende på placering, höjd (vindruta/bakruta) och tillåtet budskap. Ev. namn på bakre sidorutor enl. SBF:s best.
	Extra utrustning	Reservhjul, domkraft, spadar.  Varningstrianglar.	Kontroll av fastsättning.  Kontrollera antal (minst två), fastsättning och godkänd typ. <i>Därefter behjälplig tekniker 1. från höger dörr.</i>

## REKLAMBESTÄMMELSER



Reklam på rutan = 100 mm x rutans bredd.

Den tävlandes namn.  
 Godkänd stil endast **HELVETICA Bold, vit.**

Splitterfilm.  
 Se GT 5.11. Obligatoriskt i Grupp A/N.

Tävlingsnummer.  
 Arrangör-reklam.

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor. Reserverade ytor för förbund och arrangör: Hela dörrsidan (på fyrdörrarsbil de främre) på båda sidorna. Båda framskärmarna. Ett område med måtten 35 x 35 cm på såväl huv som baklucka får utnyttjas till så kallade rallyskyltar.



## Provningsmanual för Rallybilar

Tekniker	Kontrollpunkter	Kontroll	Metod
Tekniker 4.	<b>Undertill</b>		
	Bärande konstruktion	Framaxelbalk, bakaxelbalk, sidobalk, tvärbalk, golv, hjulhus, infästning framvagn, bakvagn, länkarm.	Kontroll av fastsättning, skador, försvagning, glapp, kärvhet, tätning. Påtaglig försvagning genom deformation, balkprofil, plåtyta skador/sprickor > 50% av tvärsnitt eller > 50 cm längd eller inom 15 cm från infästning.
	Fjädersystem	Fjäder, fjäderlagring, fjäderfäste, stötdämpare, fjäderben.	Kontroll av infästning, ev. skador, glapp, kärvhet, tätning.
	Hjulsystem	Axel, hjulinställning, krängningshämmare, tvärstag, länkarm, spindelled.	Kontroll av fastsättning, ev. skador, glapp, mycket felaktig hjulinställning. Ev. med hjälp av tekniker 1. Kraftiga ratt rörelser.
	Drivsystem	Motor, gasreglage, bränsletank, komponenter i bränslesystem, avgassystem, växellåda, kraftöverföring.	Kontroll av fastsättning, ev. skador, läckage. Risk för funktionsbortfall, avgasrörets mynning (risk för avgaser i kupéutrymme). Vevhusventilation.
	Färd broms	Bromskomponenter, bromstrumma/skiva, bromsledning.	Kontroll av fastsättning, ev. skador, slitage och läckage. Ev. med hjälp av tekniker 1. För ansättning av färd broms pedal.
	Styr system	Styrväxel, styrarm, styrstag, styrled.	Kontroll av fastsättning, ev. skador, glapp, kärvhet, läckage. Kraftiga ratt rörelser ev. med hjälp av tekniker 1.
Övrigt	Skyddsplåt	Kontroll av fastsättning.	



## Provningsmanual för Rallybilar

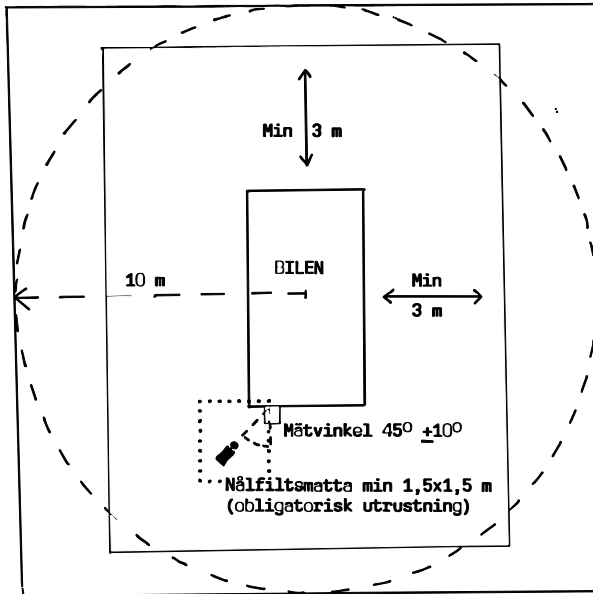
[Ev. särskilda stationer]

<b>Tekniker</b>	<b>Kontrollpunkter</b>	<b>Kontroll</b>	<b>Metod</b>
	<b>Ev. som särskilda stationer.</b>		
2 tekniker	<b>Bullermätning</b>		Särskild plats med lågt bakgrundsbuller enl. särskilda bestämmelser. Max ljudnivå 100 dB(A). [103 dB(A)]. (Se bild sid. 13.)
1 tekniker	<b>Belysningskontroll</b>		Ev. särskild avvägd plats i anslutning till eller i besiktningshall. Funktionskontroll utförs av strålkastare och lyktor samt halvljusets inställning. (Se bild sid. 7.)
1 tekniker	<b>Bromsprovning</b>		Uppmätt vägsträcka lämplig för en utgångshastighet av 50 km/tim. [19,5 m, se sid. 1!]
2 tekniker	<b>Däckmärkning</b>		Enl. SBF:s bestämmelser.
2 tekniker	<b>Mätning av emissioner i avgaser</b>		Om möjligt bör fast mätutrustning hos besiktningsorgan användas.



## Provningsmanual för Rallybilar

# BULLERMÄTNING



**VAR VAKSAM PÅ EVENTUELL REFLEKTERANDE OMGIVNING I BAKGRUND!**

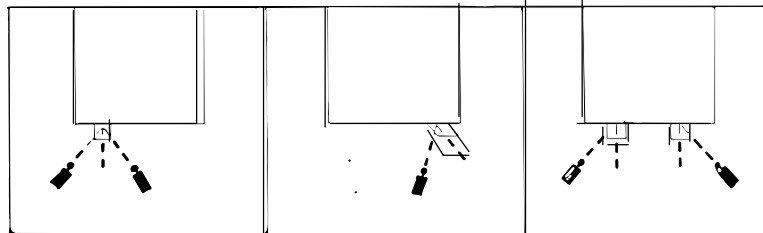
**Vilket kan komma att påverka mätresultatet.**

I första hand skall bilens egna varvräknare användas.

Först vid för högt uppmätt värde, d.v.s. vid mätning 2 och 3 samt vid återbesök skall den externa varvräknaren kopplas in, som klart och tydligt visas för bilföraren.

Se även Gemensamma Tekn.: GT 4 och *Operativa anvisningar för mätning av avgasbuller* (inkl. protokoll) [Finns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) → Regelbok Rally (sid. 2) → GT-5.]

**Exempel på ljudmätarens placering i förhållande till avgasrörets mynning:**



## Exempel på FIA-märkningar

<p><u>Säkerhetsbälten – 8853/98</u></p> <p>Three letters: FIA</p> <p>One dash</p> <p>The number given by the FIA</p> <p>A suffix according to the type of buckle: - letter "T" for a buckle which opens by turning - letter "P" for a buckle with a push button opening system</p> <p>One letter: - "C" for a harness in which 5 straps are in contact with the driver's body - "D" for a harness in which 6 straps are in contact with the driver's body</p> <p>One full stop</p> <p>Year of the standard</p> <p>One slash</p> <p><b>FIA/D-999.T/98</b></p>	<p><u>Stolar – 8855/1999</u></p> <p>FIA Standard 8855 – 1999 ABC Seats Ltd. Model: Super Champion 1996 Homologation N° CS.001.96 Date of Manufacture : June 1996</p> <p>Minimum height of lettering 8 mm</p>
--	--

<p><u>Säkerhetstankar – FT3-1999</u></p> <p> FIA Standard FT3-1999 Homologation No: ysomus-74800 Manufacturer: Tank Company Serial number: 11265-12-569 Not valid after: June 2005</p>	<p><u>Overaller – 8856-2000</u></p> <p> Standard 8856-2000 <b>RS.000.00</b> Manufacturer name Year of manufacture: 0000</p>
---	--

Se även Standards på: [http://www.fia.com/regle/REG\\_TEC/Normes/normes-a.htm](http://www.fia.com/regle/REG_TEC/Normes/normes-a.htm).



# Provningsmanual för Rallybilar

