



# Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning  
för: Publik säkerhetschef**

**Bef.: 6**

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) → Verksamhet – Utbildning - Rally

## Innehållsförteckning

### Sid.

	<b>MILJÖ</b>
2	Miljöpolicy
	<b>BEFATTNING</b>
3	Publikssäkerhetschef
4	Väg/Publikvakt
5	Radiopost
<b>6</b>	<b>SÄKERHET PÅ EN RALLYTÄVLING</b>
7	Säkerhetsinformation
8	När en olycka händer

### Sid.

### Bilaga

10	15	Vägbyte
11	16	Avprickningslista
12	18	Chikan
13-14		Egna anteckningar

# Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

## Bilsporens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

## Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsporens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

### ATT KÄLLSORTERA:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL<br>SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA           |
| ● SPOLARVÄTSKA                                   | ● BENSIN              |
| ● KYLARVÄTSKA                                    | ● BATTERIER           |
| ● MOTOROLJA                                      | ● TRASIGA RESERVDELAR |



**Diskutera:** →

Varför är det viktigt att bilsporens värnar om miljön?

## Publikssäkerhetschef

För att avlasta för säkerhetschefen kan man på tävlingen utse en speciell publikssäkerhetschef.

Som det hörs av namnet ska denna person tillsammans med säkerhetschefen planera lämpliga publikplatser. Och spärra av och skylta upp områden där inte publiken ska uppehålla sig.

Tävlingsdagen ska publikssäkerhetschefen åka banan i nära anslutning till första tävlande för att kunna tillse att avspärrade platser är fria från publik. Bilen som används bör vara utrustad med roterande varningsljus, högtalare eller dylikt för att kunna påkalla uppmärksamhet.



***Publikssäkerhetschefens särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.14.***

***Diskutera:***



Om man rent av ska ha en publikssäkerhetschef på varje specialsträcka?

# Vägvakt

*Som vägvakt ansvarar Du för säkerheten vid anslutningsvägen!*

Oftast är det vägvakten som blir den sist uttagna funktionären på en specialsträcka. Det är viktigt att vägvakten erhåller den information som krävs för dennes befattning.

När avlysningstiden inträtt får inget fordon passera in på den avlysta vägen om inte detta bekräftas av sträckchefen eller tävlingsledningen. Förbudet gäller även utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).

Om någon kommer och vill åka in på den avlysta vägen ska Du förhindra detta.

Förklara att vägen är avlyst för rallytävling och hänvisa till tävlingsledningen eller till starten på SS. En karta över specialsträckan med vägbytet utmärkt kan vara till stor hjälp för detta. Telefonnummer till sträckchefen och tävlingsledningen är en självklarhet.

Som vägvakt ansvarar du för att all skyltning vid vägbytet är intakt under hela tävlingen.

Även avlysnings och publikinformationsskyltarna. Lämpligt är att du har lite reservmaterial för detta.

Du ska se till att publiken står på lämplig plats (bilaga 15) och ha en visselpipa som du blåser i när tävlingsbilarna närmar sig platsen.

Pricka av passerande tävlingsbilar på tilldelad avprickningslista för att underlätta ev. spårning av saknade tävlande (bilaga 16) Tävlande som måste bryta SS och passerar ut genom vägbyte uppmanas att lämna tidkort vid slutmålet.

**Du ska naturligtvis bära väst.**

Upptred artigt men bestämt gentemot de personer Du kommer i kontakt med.

För trivsel under en lång tävlingsdag är en startlista mycket bra.



## Publikvakt

*Som publikvakt ansvarar Du för att publiken inte uppehåller sig inom förbjudet område.*

Det är viktigt att du är på plats före publiken. Du ska bära väst. Uppträd vänligt men bestämt. Är du publikvakt ute på en specialsträcka ska du ha en visselpipa och varna publiken då tävlingsbilarna närmar sig platsen.

Publikavspärningar ska vara utförda på platsen enligt sträckchefens/säkerhetschefens anvisningar.

Lyssna på säkerhetschefens anvisningar när han passerar. Vid behov rapportera till denne.

Tillse att avspärningar och förbudsskyltar inte rivs ner.

**Diskutera:**

Vad krävs det av en person som ska vara väg/publikvakt?

Varför är det så viktigt att denna person bär en tydlig identifiering?

## Radiopost

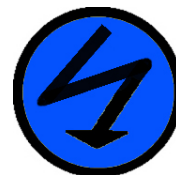
Är det så att du fungerar som radiovakt ute på en specialsträcka ska ditt samband vara det samma som för övrigt i tävlingens säkerhetsk samband.

Är det så att du befinner dig vid en anslutningsväg som är angiven som larmväg är det mycket viktigt att du inte släpper in några som helst räddningsfordon förrän du fått klartecken från sträckchefen.

Har du möjlighet så testa alltid radiosambandet på platsen före tävlingsdagen.

En radiopost ute på en specialsträcka ska vara utmärkt i road-book och i terrängen med skyltar.

Det är viktigt att du följer de instruktioner som finns vad gäller sambandet.



**Diskutera:**

Vilka särskilda förutsättningar kan göra att radioförbindelsen är bättre eller sämre?

Vad ska du som radiopost rapportera?



# Säkerhet

## på en

# Rallytävling





# Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

## *Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!*

*Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?*

*Alla Rallybilar är utrustade med:*

**Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;

**Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;

**Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;

**Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och

**Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.

*Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!*

**Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:**

## **ÅTGÄRDER VID OLYCKA**

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
  - Startnummer på det inblandade ekipaget
  - Om och i så fall hur många skadade det finns
  - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
  - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
  - Övriga iakttagelser av vikt

## **Publikinformationsskylt 500x700 mm**

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt**

**Tävlingsledningen**



# NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



## Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

**OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.**

## TK-chef start

- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

## Vägvakt med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!



## Befattningsbeskrivning, Publikssäkerhetschef

### Sträckchef

- När du får reda på att en olycka med personskada inträffat **STOPPAR** du sträckan och **LARMAR** enligt uppgjord larmplan. OBS! ange rätt ambulansinfart.  
*Om sträckan har en ambulans eller Rescue-bil i starten skickas denna in.*
- Du tar med din sjukvårdare och brandsläckningsutrustning och kör in till olycksplatsen där NI tar ställning till vad som ytterligare måste göras.
- Meddela därefter tävlingsledningen dina åtgärder
- Om du skulle passera några tävlande när du kör in på sträckan **MÅSTE** du stanna och säga till dessa att en olycka inträffad och att sträckan är **STOPPAD**.
- Inga räddningsfordon får köra mot körriktningen om du inte är helt säker på att inga tävlande kan komma.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.
- Invänta tävlingsledningens besked om sträckan ska återupptas eller om andra åtgärder ska vidtagas.

*Arbeta lugnt och effektivt. Kör **aldrig** mot färdriktningen på sträckan!*

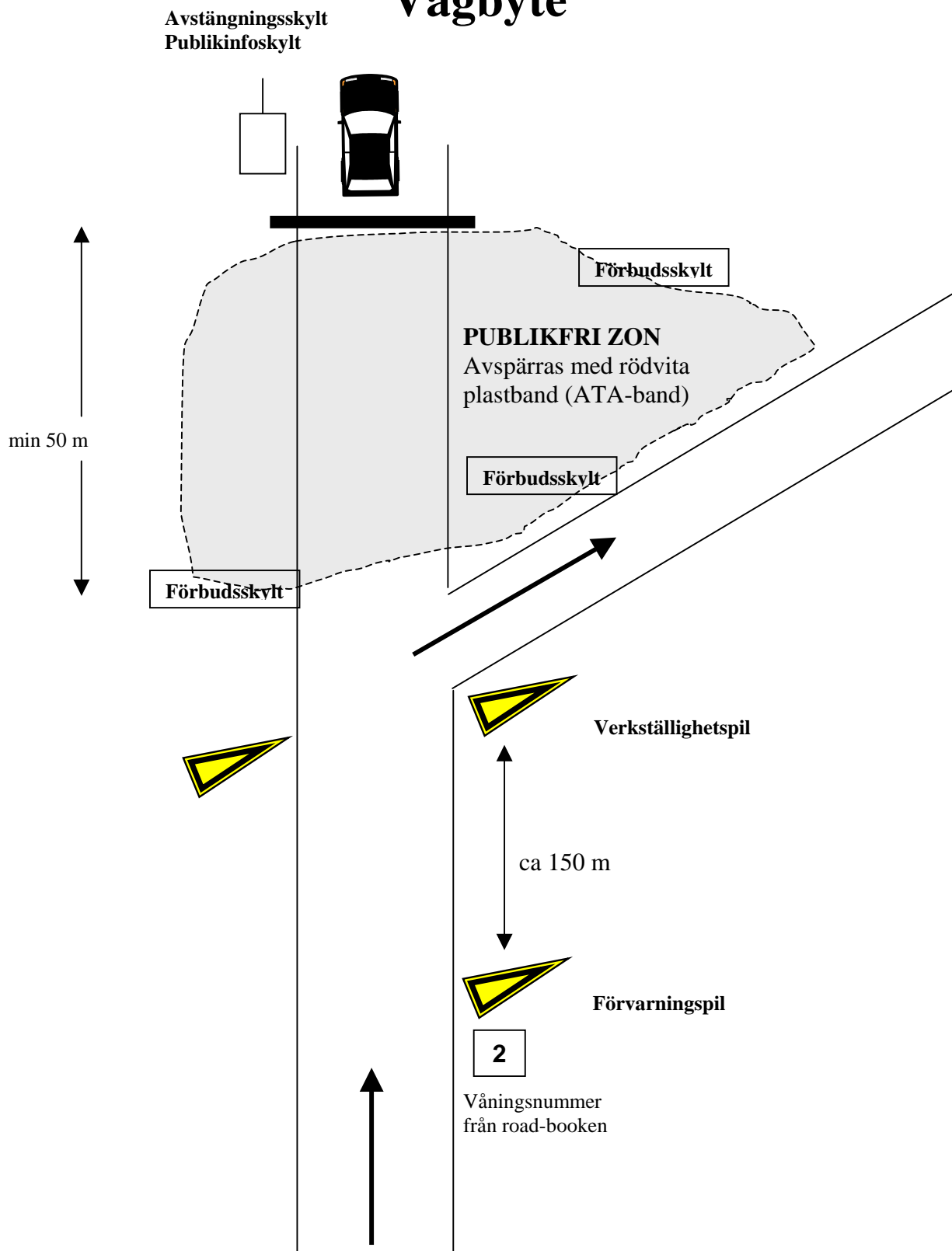
**Diskutera:**



Gå igenom ett olycksscenario på er tävling?

Vem ger den officiella informationen vid en olycka?

# Vägbyte





## AVPRICKNINGSLISTA

Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

	B	00000	0000	000	00	0				Rad- sum- ma	
		1	2	3	4	5	6	7	8		9
<b>TIO- TAL</b>											
<b>↓</b>											
<b>1</b>	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	.....
<b>2</b>	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	.....
<b>3</b>	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	.....
<b>4</b>	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	.....
<b>5</b>	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	.....
<b>6</b>	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	.....
<b>7</b>	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	.....
<b>8</b>	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	.....
<b>9</b>	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	.....
<b>10</b>	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	.....
<b>11</b>	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	.....
<b>12</b>	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	.....
<b>13</b>	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	.....
<b>14</b>	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	.....
<b>15</b>	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	.....
<b>16</b>	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	.....
<b>17</b>	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	.....
<b>18</b>	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	.....
<b>19</b>	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	.....
<b>20</b>	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	.....
<b>21</b>	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	.....
<b>22</b>	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	.....
<b>23</b>	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	.....
<b>24</b>	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	.....
<b>25</b>	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	.....

# Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen
- Vid farlig passage, t ex före korsning
- För att bryta sträckor med hög fart

Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck
- Synligt placerad
- Gjord så den inte skadar rallybilen

Chikan ska alltid:

- Bevakas av funktionär
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet
- Finnas med i roadbook och noter

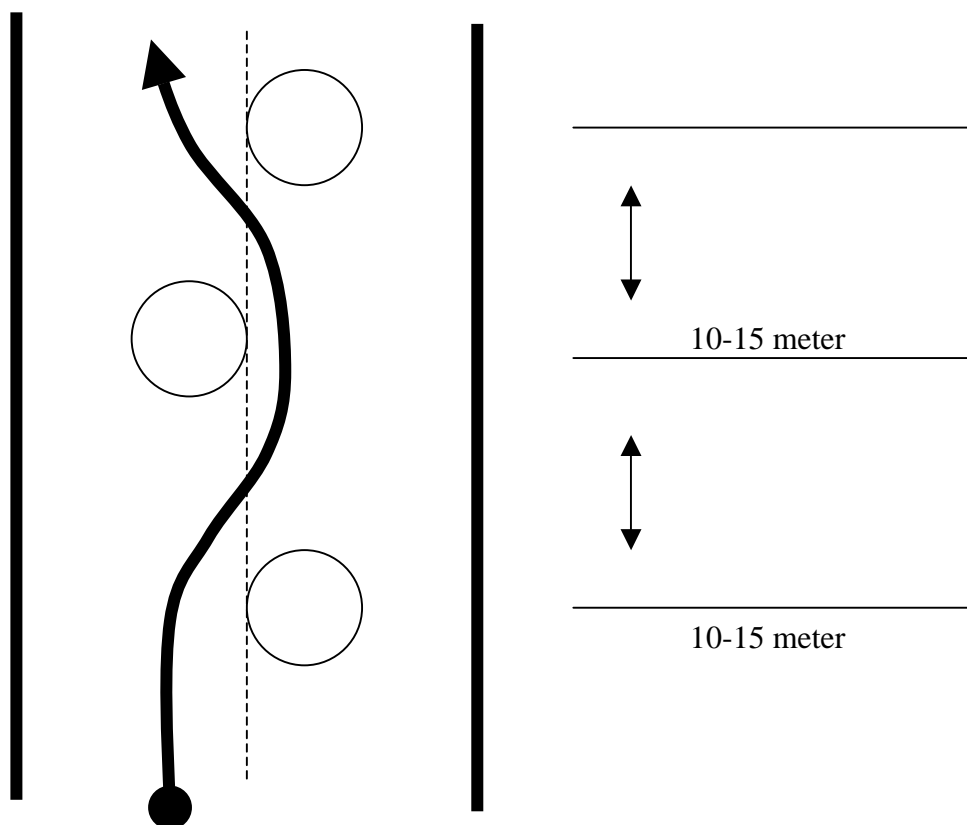
De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje.  
Bilen ska köra på vägen genom chikanen.

Min 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

I noterna står:

**CHIKAN h.v** alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen

Skylden lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten **CHIKAN**.  
Bredd samma som varningsskylden, höjd 100mm.





Egna anteckningar.




Egna anteckningar.
