



Att arrangera en Rallytävling



Befattningsbeskrivning för: Vägvak

Bef.: 12

Utgåva: September 2005

Befattningsbeskrivning, Vägvak

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilsporens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänade bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsporens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDLAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilsporen värnar om miljön?

Vägvak

Som vägvak ansvarar Du för säkerheten vid anslutningsvägen!

Oftast är det vägvakten som blir den sist uttagna funktionären på en specialsträcka. Det är viktigt att vägvakten erhåller den information som krävs för dennes befattning.

När avlysningstiden inträtt får inget fordon passera in på den avlysta vägen om inte detta bekräftas av sträckchefen eller tävlingsledningen. Förbudet gäller även utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).

Om någon kommer och vill åka in på den avlysta vägen ska Du förhindra detta.

Förklara att vägen är avlyst för rallytävling och hänvisa till tävlingsledningen eller till starten på SS. En karta över specialsträckan med vägbytet utmärkt kan vara till stor hjälp för detta. Telefonnummer till sträckchefen och tävlingsledningen är en självklarhet.

Som vägvak ansvarar du för att all skyltning vid vägbytet är intakt under hela tävlingen.

Även avlysnings och publikinformationsskyltarna. Lämpligt är att du har lite reservmaterial för detta.

Du ska se till att publiken står på lämplig plats (bilaga 15) och ha en visselpipa som du blåser i när tävlingsbilarna närmar sig platsen.

Pricka av passerande tävlingsbilar på tilldelad avprickningslista för att underlätta ev. spårande av saknade tävlande (bilaga 16) Tävlande som måste bryta SS och passerar ut genom vägbytet uppmanas att lämna tidkort vid slutmålet.

Du ska naturligtvis bära väst.

Uppträd artigt men bestämt gentemot de personer Du kommer i kontakt med.

För trivsel under en lång tävlingsdag är en startlista mycket bra.





Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!

Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?

Alla Rallybilar är utrustade med:

***Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;*

***Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;*

***Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;*

***Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och*

***Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.*

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!

Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:

ÅTGÄRDER VID OLYCKA

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
 - Startnummer på det inblandade ekipaget
 - Om och i så fall hur många skadade det finns
 - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
 - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
 - Övriga iakttagelser av vikt

Publikinformationsskylt 500x700 mm

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunna förnuft och hjälp andra att stå rätt**

Tävlingsledningen

NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.

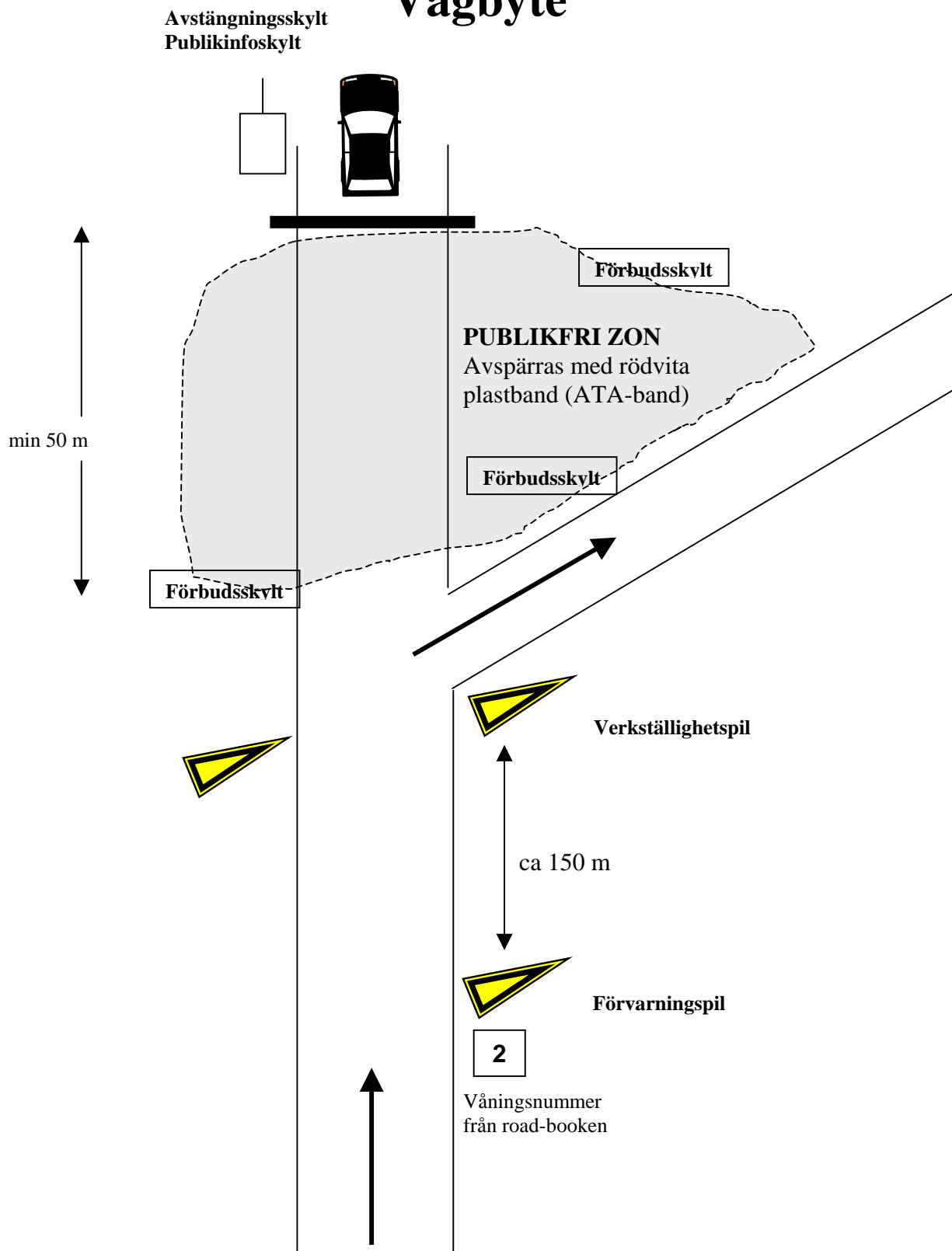
TK-chef start

- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

Vägvak med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!

Vägbyte





Befattningsbeskrivning, Vägvak

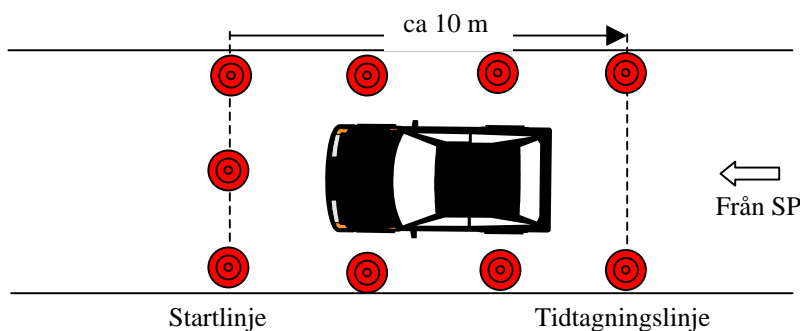
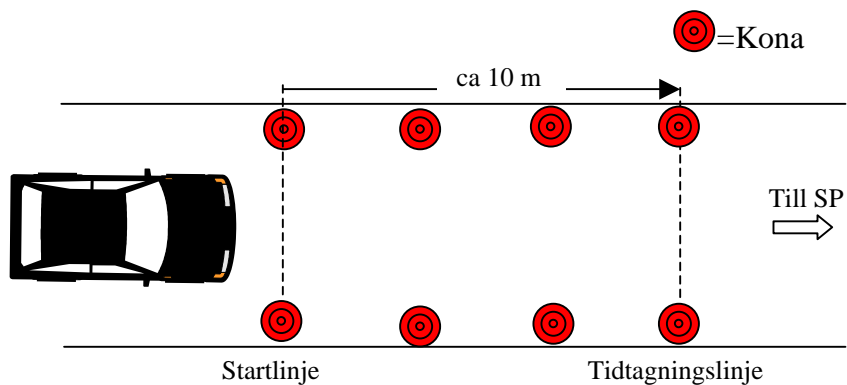
Bilaga 16

AVPRICKNINGSLISTA

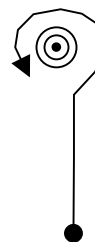
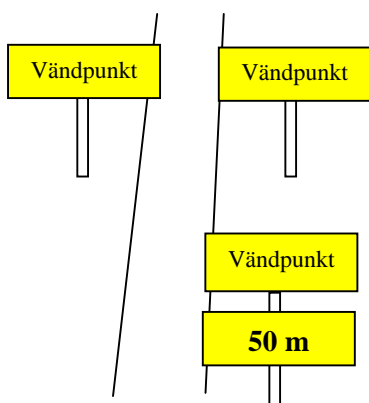
Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

| | | B | 00000 | 0000 | 000 | 00 | 0 | | | | Rad- sum- ma | |
|------------------|-----------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| TIO- TAL ↓ | 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | ..... |
| | 2 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | ..... |
| | 3 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | ..... |
| | 4 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | ..... |
| | 5 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | ..... |
| | 6 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | ..... |
| | 7 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | ..... |
| | 8 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | ..... |
| | 9 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | ..... |
| | 10 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | ..... |
| | 11 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | ..... |
| | 12 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | ..... |
| | 13 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | ..... |
| | 14 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | ..... |
| | 15 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | ..... |
| | 16 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | ..... |
| | 17 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | ..... |
| | 18 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | ..... |
| | 19 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | ..... |
| | 20 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | ..... |
| | 21 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | ..... |
| | 22 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | ..... |
| | 23 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | ..... |
| | 24 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | ..... |
| | 25 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | ..... |

Instruktion Specialprov med målgård



Vändning



Vändning runt ett föremål
(kon, tunna el. dyl.) i den riktning
som skissen föreskriver (ev. valfri).
Inga vändpunktsskyltar anv.!

Vändning efter skyltarna.

Hela bilen ska passera den tänkta linjen.

Vändpunkten ska vara bevakad.

OBS! Felaktig vändning, rapporteras till start/mål omgående!

Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen
- Vid farlig passage, t ex före korsning
- För att bryta sträckor med hög fart

Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck
- Synligt placerad
- Gjord så den inte skadar rallybilen

Chikan ska alltid:

- Bevakas av funktionär
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet
- Finnas med i roadbook och noter

De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje. Bilen ska köra på vägen genom chikanen.

Min 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

I noterna står:

CHIKAN h.v alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen

Skylten lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten **CHIKAN**. Bredd samma som varningsskylten, höjd 100mm.

