
Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 7, 2019

"Fritt på Perioden"

På förekommen anledning.

Förvirring råder runt vad som är "fritt på perioden" när man bygger eller planerar att bygga en Appendix K bil för Grupp 2 eller Grupp 4, vi försöker reda ut det här nedan.

Vi gör ett exempel: I Period H1 som är 1972 till 1975, vi tar ett exempel på en "Alternativ Komponent", Förgasare, vi tar en Volvo 142:a (142.an är en Grupp 2 bil), den har Stromberg och SU original.

Det var fritt med insugningsrör och förgasare då, man satte dit 2 insug och 2st Weber 45 DCOE på sin blivande trimmade bil, både insugen och förgasarna är Alternativa komponenter.

Det är helt OK att sätta dit samma sak idag, finns det inga insug och inga Weberförgasare? DÅ får man göra en kopia. Detta regleras i Appendix K reglerna under Atrikel 3.3.3, se nedan ett urklipp ur reglerna.

3.3.3 Generellt angående alternativa komponenter:

Alternativa komponenter kan antingen vara en komponent från Perioden som inte kommer från en originalinstallation på en bilmodell (till exempel, en originalkomponent som kommer från en leverantör från Perioden) eller kopior av komponenter (till exempel, en kopia av originalet från biltillverkaren eller en kopia av originalet från leverantörer från Perioden).

Alternativa komponenter enligt biltillverkarens specifikationer kan endast bli godkända om det är bevisat att dessa komponenter var godkända eller homologerade, eller tillåtna enligt Appendix J från Perioden och fanns homologerade och tillämpade på den specifika bilmodellen ifråga samt, i båda fallen var anmäld i en FIA-godkänd internationell tävling i Perioden.

Frihet kan medges i Perioden av Appendix J, men det ger inte fullständig frihet, snarare berättigar det till att utnyttja de modifikationer och/eller av de beståndsdelar som verkligen och juridiskt har använts i perioden för det specifika märket och modellen ifråga, som ett resultat av dessa periodiserade friheter.

3.3.4 Perioden, alternativa delar och komponenter, eller med hänsyn till tilläggen av homologeringshandlingen, skall specificeras i HTP för den specifika bilmodellen.

3.3.5 Såvida det inte på ett annat sätt speciellt påvisas i detta reglemente, måste alla delar vara av samma material och dimension som originaldelarna och måste kunna bevisas av den sökande.

3.3.6 Den teknologi som användes och som tilläts i tillägghomologeringen måste överensstämma med vad som användes i Perioden.

Så bra! Man får göra en Kopia, men vad är en kopia?

Hur en Kopia ska se ut är väl reglerat i Appendix K under Artikel 3.8, sen nedan.

3.8 Toleranser

3.8.1 Om inte annat anges i bilens homologeringshandling och i Appendix J vilka är tillämplbara i den Period för bilen ifråga, ska följande toleranser användas:

3.8.2 All maskinbearbetning förutom borrhålens diameter och slaglängden: $\pm 0,2 \%$

3.8.3 Obearbetad gjutning: $\pm 0,5 \%$

3.8.4 Bilens bredd mätt vid bilens fram och bakaxel: $+1 \%$, $-0,3 \%$

3.8.5 Hjulbas: $\pm 1,1 \%$

3.8.6 Spårvidd: $\pm 1 \%$

0,2% = 2mm på 1 meter.

0,2% = 0,2mm på 10cm

0,2% = 2 hundradelar på 1cm.

3.8.1 "Om inte annat anges i bilens homologeringshandlingen och i Appendix J.. osv..."

Det finns inga toleranser på alternativa detaljer i homologeringhandlingarna eftersom det var fritt på den tiden, ska man göra en kopia, då är det ovanstående som gäller.

Det förekommer att man säger det "Är en kopia på funktion", kopia på funktion finns ej i regelverket Appendix K, det finns endast Rätt eller Fel.

Kopia på funktion är att påstå att av nedanstående klockor är den högra en kopia av den vänstra Rolexklockan.



www.sbf.se/hu