

Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 8, 2019

Volvo No: 5626

På förekommen anledning.

Volvo 240 började byggas efter industrisemestern 1974, den 10 Augusti startade på Volvos initiativ räknandet av byggandet av 5000 exemplar av Volvo 242 DL med B21, M40 växellåda och 10:30 Bakaxel med 4:10 utväxling. Detta står på No. 5626 på framsidan i det röda fältet nedan.

F.I.A. Recognition No 5626.....
Group 1.....


FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer	AB Volvo	Cylinder-capacity	2127...cm ³ ..129,8...in ³
Serial No of chassis	0001	Model	242 DL
Serial No of engine	0001	Manufacturer	AB Volvo
Recognition is valid from	<u>1.3.76</u>	Manufacturer	AB Volvo
		List	

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on 10/8...1974 and the minimum production of ...5000... identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on ...1/11...1974

Photograph A, 3/4 view of car from front



Den 1 November 1974 hade man gjort och No. 5626 var klar att ansökas. Denna gick igenom 1 Mars 1976, nästan 1,5 år senare så var den godkänd att tävla med, se grönt streck under "Valid from" som Grupp 1 bil.

En Grupp 1 bil är en 4-sitsig standardbil serietillverkad med exakt samma teknisk specifikation på samtliga 5000 bilar.

Det är den tekniska specifikationen som tillverkades mellan 10/8 till 1/11 1974 som gäller i grundhandlingen.

För att säkerställa detta så använder man sig av Verkstadshandbok och reservdelskatalog i original från 1974 om man är tveksam.

Bilen som är homologerad i No. 5626 är aldrig tillverkad med bakaxel av modell 10:31 oavsett vad man tycker sig ana eller se på bilden i handlingen som ses här nedan.



Varianter som skiljer sig från grundhandlingen måste homologeras och det har gjorts på flera bilar genom åren, Volvo gjorde det till Amazon där man homologerade in Volvo P1800ES bakaxel med skivbromsar.

Historik:

Att det är en 10:30 bakaxel på Volvo 242DL, årsmodell 1975 är helt utom allt tvivel, det borde samtliga rallyintresserade i Sverige veta som har varit med några år eftersom det är den bakaxeln som blev mest åtråvärd när Volvo Original Cup startade eftersom det är den lägsta standardutväxlingen som suttit på en Volvo och därför fick användas i den standardklassen.

www.sbf.se/hu